



Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие

«ЛЕНСВЕТ»



Летопись «ЛЕНСВЕТА»

Санкт-Петербург
2014 год

ISBN 978-5-9903974-3-9

«Летопись "Ленсвета"» – Санкт-Петербург: ООО «Северославянское бюро рекламы», 2014 – 132 с.
Научно-популярное издание.

«Летопись "Ленсвета"» – единственное в своем роде издание, где в хронологическом порядке описывается история развития предприятия за 80 лет – от коммунального треста до государственного унитарного предприятия.

Основные вехи «биографии» предприятия описаны в контексте событий, происходящих в стране и городе: обеспечение затемнения уличного освещения накануне Великой Отечественной войны, блокада Ленинграда, послевоенные восстановительные работы, новое строительство...

Часть книги, посвященная современному этапу развития СПб ГУП «Ленсвет» и его перспективам, рассказывает о внедрении системы квартального освещения мегаполиса, энергосберегающих и инновационных технологиях, объектах архитектурно-художественной подсветки.

В книге подробно представлены структура предприятия и его коллектив – трудовые династии, ветераны труда, передовики производства.

В издание вошли уникальные воспоминания и эксклюзивные интервью ленсветовцев, в том числе первых руководителей предприятия.

«Летопись "Ленсвета"» содержит богатый иллюстративный материал: архивные и современные фотографии и документы.

© СПб ГУП «Ленсвет», 2014

© Центральный государственный архив кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга, 2014

© Центральный государственный архив Санкт-Петербурга, 2014

© Центральный государственный архив историко-политических документов Санкт-Петербурга, 2014

© Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Санкт-Петербургский институт истории Российской академии наук, 2014

© Л. М. Зарубина, текст, 2014

© А. Буров, фотографии, 2014

© П. Ковалев / Интерпресс, фотографии, 2014

© СПб ГУП «Ленсвет», фотографии, 2014

© ООО «Северославянское бюро рекламы», 2014

80-летию
СПб ГУП «Ленсвет»
посвящается...

Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Уважаемые ленсветовцы!

История вашего предприятия, которому уже 80 лет, – это история постоянного развития, технического совершенствования и профессиональной заботы о комфорте горожан и гостей Санкт-Петербурга.

Помню, как 10 лет назад мы вместе начинали большую работу по созданию художественной подсветки архитектурных шедевров, набережных, проспектов и улиц.

Сегодня жители города и миллионы туристов имеют уникальную возможность любоваться набережными Невы, памятниками, храмами, площадями и улицами в их вечернем расцвеченном убранстве. А исторический Невский в едином стиле вечернего освещения – это проспект-праздник!

Хочу выразить искреннюю благодарность ветеранам предприятия, опытным мастерам своего дела и молодежи – всем, кто создает неповторимый свет Санкт-Петербурга.

Вам есть чем гордиться – вы сотворили и совершенствуете светлый образ Северной Пальмиры!

**Председатель Совета Федерации
Федерального Собрания РФ**

В. МАТВИЕНКО

Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Дорогие друзья!

Рад поздравить сотрудников и ветеранов «Ленсвета» с 80-летием прославленного предприятия!

«Ленсвет» – одно из крупнейших предприятий городского хозяйства Санкт-Петербурга. На протяжении многих десятилетий его сотрудники выполняют очень важную и нужную нашему городу работу по освещению улиц, набережных, площадей Ленинграда – Санкт-Петербурга, обеспечивают комфорт жителям и гостям нашего города. Благодаря высочайшему профессионализму работников «Ленсвета» в Северной столице из года в год совершенствуется система наружного освещения, успешно выполняются программы художественной подсветки памятников архитектуры, модернизации внутриквартальных территорий.


«Ленсвет» был и остается надежным партнером города. В каждодневной работе и в крупных проектах предприятие неизменно показывает себя рачительным и заботливым хозяином, демонстрирует творческий подход к делу. Сегодня в арсенале «Ленсвета» новейшие светодиодные технологии, которые позволяют экономить электроэнергию и бюджетные средства, инициировать новые проекты.

Уверен, что предприятие всегда будет идти в ногу со временем, радовать петербуржцев новыми идеями в «световом наряде» города.

От всей души желаю «Ленсвету» успехов и процветания, реализации всех задуманных планов, благополучия и трудовых свершений всем членам коллектива!

Пусть в нашем любимом Санкт-Петербурге всегда будет светло и красиво!

**Исполняющий обязанности
губернатора Санкт-Петербурга**

 **Г. ПОЛТАВЧЕНКО**

Оглавление

ИСТОРИЧЕСКИЙ СВЕТ ФОНАРЯ	7
Петербургские фонарщики	13
80 ЛЕТ ИСТОРИИ	15
Истоки «Ленсвета»	16
Точка отсчета	18
Накануне Великой Отечественной.....	20
Город во тьме	22
Восстановительные работы	24
Победа!	26
Свет вернулся в город	27
От Невского до окраин	28
Служба «вечерней красоты»	31
Передовые решения	32
Производственная демократия.....	34
От «ТОЛ» к «АВРОРЕ»	41
Лампа накаливания	43
Возвращение в город	45
Работа кипит	46
Нормативный процент горения	48
Светодиодная революция и энергосбережение	56
«Ленсвет» представляет... ..	58
«Ленсвет» поздравляет... ..	59
Объект за объектом	60
ЛЕНСВЕТОВЦЫ	69
Преемственность поколений	70
Структура предприятия	70
Центральный эксплуатационный район	72
Островной эксплуатационный район.....	74
Приморский эксплуатационный район	76
Северный эксплуатационный район.....	78
Южный эксплуатационный район	80
Юго-Западный эксплуатационный район	82
Правобережный эксплуатационный район.....	84
Левобережный эксплуатационный район.....	86
Кронштадтский эксплуатационный участок	88
Эксплуатационные районы художественной подсветки	90
Производственно-диспетчерская служба	94
Транспортная служба	96
Центральный склад	97
Центр по ремонту оборудования	98
Контрольно-ревизионный отдел	99
Производственная лаборатория.....	100
Корпоративная жизнь	100
Административная работа	106
Праздничные события юбилейного 2014-го.....	122
Перспективы СПб ГУП «Ленсвет»	126
ГЛОССАРИЙ	130



Исторический свет ФОНАРЯ



Исторический свет фонаря

1706–1788 годы — освещение улиц Санкт-Петербурга находится в ведении городских властей.



Ж. Б. Леблон



Панорама Невского проспекта



1717 год

Согласно генеральному плану застройки Петербурга, разработанному ранее архитектором Д. Трезини и переработанному архитектором Ж. Б. Леблоном, в городе предусматривалось уличное освещение.

1720 год

По чертежу машинных дел мастера Петлинга изготовлен «образцовый» масляный фонарь, установленный у Зимнего дворца Петра I на Дворцовой набережной.

1721 год

По утвержденному чертежу Петлинга Петр I указал «ночные фонари по улицам учредить». Установкой и обслуживанием фонарей занималась петербургская полиция. Предлагалось поставить 595 фонарей, но денег, отпущенных для этой цели, хватило только на 141. Слишком дорогими были плоские стекла и конопляное масло.

1723 год

Подписан сенатский указ о сборах на благоустройство столицы, в том числе и на дальнейшее развитие уличного освещения. Значительную часть денег предполагалось собирать с жителей Петербурга.

1724 год

Установка более простых и дешевых фонарей «голландского образца». Предполагалось поставить более 1000 таких фонарей, в том числе на Большой перспективной дороге (будущем Невском проспекте), но сколько их удалось изготовить – неизвестно.

1725–1740 годы

После кончины Петра Великого развитию петербургского освещения перестали уделять внимание. Опустошительные пожары второй половины 1730-х годов погубили

центр города. Сгорели и фонари. В начале 1740-х годов к югу от Невы развернулось широкое строительство и благоустройство по новому генеральному плану.

1745 год

По указу императрицы Елизаветы Петровны изготовлены новые фонари. Масляные лампы подвешивались внутри выдувных стекол. Украшенные резьбой разноцветные опоры были произведениями декоративного искусства. Но эти великолепные фонари украшали только главные улицы и набережные, так как петербургская полиция не располагала достаточным количеством служителей для зажигания, гашения и очистки фонарей.

После 1762 года

В царствование Екатерины II внешний облик фонарей упростился, их стало значительно больше – около 3000.

1770 год

В штате петербургской полиции появилась фонарная команда.

1785 год

Образован жестяной и фонарный цех – профессиональное объединение ремесленников, в которое входили мастера по изготовлению фонарей для освещения улиц.

1788 год

Городское освещение передано в частные руки. Подрядчики – петербургские купцы – содержали нужное число фонарщиков, следили за исправностью фонарей и устанавливали новые, получая от городских властей определенную сумму денег.

1788–1917 годы — освещением города занимались частные лица и различные общества и товарищества.



Группа рабочих у установленного фонаря



П. П. Базен



1802–1803 годы

Отменен сбор с горожан на освещение, подрядчикам стали платить из городских доходов. Количество фонарей достигло 7000.

К началу XIX века в России резко возросло производство плоского стекла. На смену выдувным овальным стеклам приходят светильники в виде четырех- или шестигранных пирамидок, закрепленных на верхней части опоры или на кронштейне. Деревянные фонарные столбы часто окрашивались наклонными черно-белыми полосами.

1814 год

Освещением вновь стала заниматься полиция, которая получала от Городской Думы деньги на содержание фонарной команды из 200 фонарщиков во главе с брандмайором.

1816 год

Образован Комитет для строений и гидравлических работ, результатом деятельности которого была продуманная система планировки и застройки Петербурга. Комитет объединил творческие усилия выдающихся зодчих и инженеров.

И в первые десятилетия XIX века город превратился в единое художественное целое. Второстепенные элементы городской среды, в том числе фонари, становились частью архитектурных ансамблей мостов, садов и площадей.

1820–1830 годы

Впоследствии проект П. П. Базена был переработан К. И. Росси, но чугунные кружева этих оригинальных фонарей неизменно появлялись рядом со зданиями, построенными великим зодчим в Петербурге и пригородах. Опоры некоторых из них сохранились до наших дней. Украсили город и чугунные фонари на мостах, созданные также при участии П. П. Базена. Удачно найденная выдающимся инженером

1819–1820 годы

Активный деятель Комитета для строений и гидравлических работ П. П. Базен, французский инженер, приглашенный на службу в Россию, представил проект благоустройства Невского проспекта, в том числе чертежи фонарей.

Вскоре главную улицу столицы украсили фонари на ажурных опорах из чугуна, над которыми на высоких дугах подвешивались четырехгранные светильники. Они могли подниматься и опускаться с помощью веревки и системы блоков, что значительно облегчало труд фонарщиков.

композиция из воинских атрибутов (копья, щиты, мечи) превратила фонари в памятники воинской славы, неотделимые от образа блистательного Петербурга.

В первой трети XIX века в Петербурге стали появляться установки для выработки светильного газа, который представлял собой смесь различных углеводородов и мог быть получен при сухой перегонке (накаливанием без доступа воздуха) различных органических веществ. Первоначально газовые установки предназначались только для освещения зданий.

1835 год

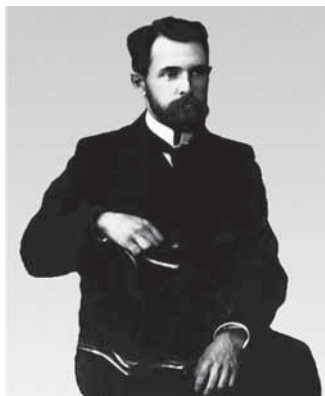
Образовано общество освещения газом Санкт-Петербурга. Строительство за Обводным каналом (на месте дома 94) завода для получения газа из каменного угля, который доставлялся морем из Англии. Прокладка в центр города подземной газоносной сети: чугунные трубы с отходящими от них газопроводами небольшого диаметра, по которым газ шел к фонарям.

1839 год

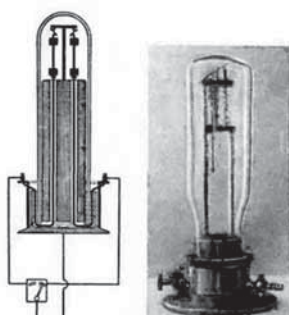
На Дворцовой площади, Невском проспекте и прилегающих улицах зажгли 204 газовых фонаря.

Исторический свет фонаря

1788–1917 годы — освещением города занимались частные лица и различные общества и товарищества.



А. Н. Лодыгин



Электрические лампы накаливания
А. Н. Лодыгина

1840 год

Газовые фонари светили гораздо лучше масляных, но для развития нового вида освещения (прокладка труб на десятки километров, изготовление и установка новых фонарей) требовались значительные средства, которыми первое газовое общество не располагало. Установив менее 1000 фонарей, оно переключилось на устройство внутреннего освещения зданий. Большая часть города по-прежнему освещалась примитивными масляными лампами.

1849 год

Масляные лампы стали заменять на медные бутылки со спирто-скипидарной смесью. Фонари с такими лампами светили лучше масляных и были проще в обслуживании. Новый осветительный материал постепенно вытеснял конопляное масло, но эти источники света еще долго соседствовали на улицах российской столицы.

1858 год

Образовано второе газовое общество – «Общество столичного освещения». Построены два новых газовых завода: на Васильевском острове и также на Обводном канале (дом 74). Кирпичные газгольдеры (хранилища газа) этого завода, похожие на средневековые башни, и в наши дни оживляют промышленную панораму Обводного канала. Количество газовых фонарей стало увеличиваться, но на прокладку подземных труб требовалось время, а масляные и спирто-скипидарные фонари необходимо было заменять.

1863 год

Началась постепенная замена масляных и спиртовых источников света керосиновыми лампами. Со временем установили около 6000 керосиновых фонарей. Они не были связаны с подземными сетями, их легко было поставить где угодно и в нужном количестве. Опоры керосиновых фонарей чаще всего были простыми – деревянный столб или чугунная труба.



Один из первых электрических фонарей

Газовые светильники также укреплялись на литых чугунных трубах, но они имели декоративное оформление. Благодаря высоким художественным достоинствам некоторые из них сохранились до наших дней.

1873 год

Демонстрация электрического освещения на Одесской улице у мастерской знаменитого электротехника А. Н. Лодыгина. В двух фонарях вместо керосиновых ламп вечером 11 сентября загорелись изобретенные Лодыгиным лампы накаливания с угольным стержнем. Петербуржцы впервые увидели электрический свет. Но до электрических фонарей на улицах было еще далеко.

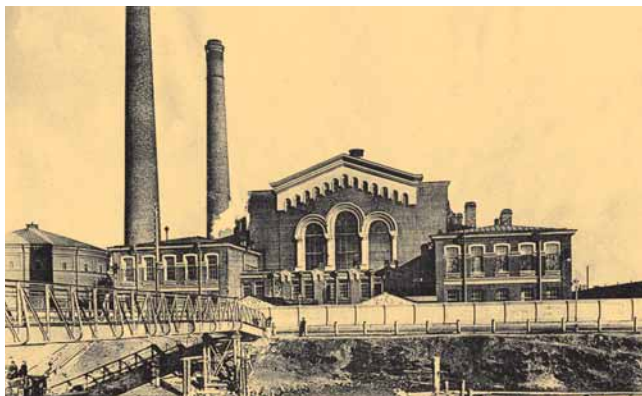
1877 год

Построен четвертый газовый завод на Петроградской стороне. К началу XX века газовое освещение в столице стало преобладающим: было установлено более 8000 фонарей с разнообразными горелками. На многие из них впоследствии были надеты калильные сетки, что значительно увеличивало силу света и давало возможность газовому освещению конкурировать с электрическим.

1879 год

Демонстрация всемирно известным изобретателем П. Н. Яблочковым на Дворцовом наплавном мосту

1788–1917 годы — освещением города занимались частные лица и различные общества и товарищества.



Здание Центральной электрической станции «Общества электрического освещения 1886 г.»

и на площади перед Александринским театром «электрической свечи» – компактного дугового светильника, который к тому времени получил широкое распространение в разных странах Европы и Азии.

В Петербурге «свечами Яблочкова» некоторое время освещался Литейный мост. Но угольные электроды «электрических свечей» сгорали за полтора-два часа, что было неудобным при обслуживании уличных фонарей. После появления ламп накаливания надежной конструкции «свечи Яблочкова» быстро перестали применять и в помещениях.

Начало 1880-х годов

Товарищество «Электротехник», возглавляемое В. Н. Чиколевым, начало работы по прокладке электрических сетей и установке фонарей с дуговыми лампами на Невском проспекте. Завершению работ помешала нехватка средств.

1883–1884 годы

Электрические сети и оборудование перешли к немецкой фирме «Сименс и Гальске», которая решила задачу освещения Невского проспекта от Адмиралтейства до Николаевского вокзала. При этом пришлось соорудить несколько небольших электростанций постоянного тока, в том числе на воде (у Полицейского моста на Мойке и у Аничкова моста на Фонтанке). Дуговые светильники поднимали на очень высокие столбы (8–10 метров). Часто у фонаря имелось устройство для подъема и опускания светильника. Угольные электроды, между которыми горела дуга, заключались в застекленный, как у газового фонаря, шестигранник. Позже угольные стержни стали помещать в шар или под колпак полусферической формы. Над застекленной частью возвышался цилиндр, в котором находился регулятор, сближающий электроды по мере их обгорания.

1886 год

Образовано Акционерное общество электрического освещения во главе с Карлом Сименсоном – владельцем русских



Электрический фонарь П. Н. Яблочкова

Устройство «свечи П. Н. Яблочкова»



П. Н. Яблочков

заводов фирмы «Сименс и Гальске», построившее электростанцию переменного тока на Обводном канале (дом 76).

1890-е годы

Строится еще целый ряд электростанций переменного тока: Общества электрических сооружений «Гелиос» (Новгородская улица, дом 12), Бельгийского акционерного общества (набережная Фонтанки, дом 104). Электростанции также появились на Васильевском острове и на Выборгской стороне.

Установили электрические фонари с лампами накаливания, в том числе высокохудожественные для украшения домов и памятников. Но лампы накаливания из-за малой мощности не могли поначалу вытеснить с городских улиц газ и керосин.

1901 год

Установка керосино-калильных фонарей там, где не проложены электрические сети. Такие фонари, не имеющие ничего общего с керосиновыми лампами, приближались по мощности к дуговым. Конструкция их была довольно сложной (на горелку надевалась калильная сетка), но свет очень яркий. Со временем появилось 2400 таких фонарей.

1914 год

В Петербурге улицы освещали около 3000 электрических фонарей (1000 дуговых и 2000 с лампами накаливания), около 8500 газовых и около 2500 керосиновых – всего около 14 000 фонарей.

1915–1917 годы

Петроградская городская управа разработала проект переустройства уличного освещения. Предполагалось поэтапно, в течение пяти лет, вводить электрическое освещение во всех частях столицы, сохраняя в центре определенное количество газовых фонарей.

Исторический свет фонаря

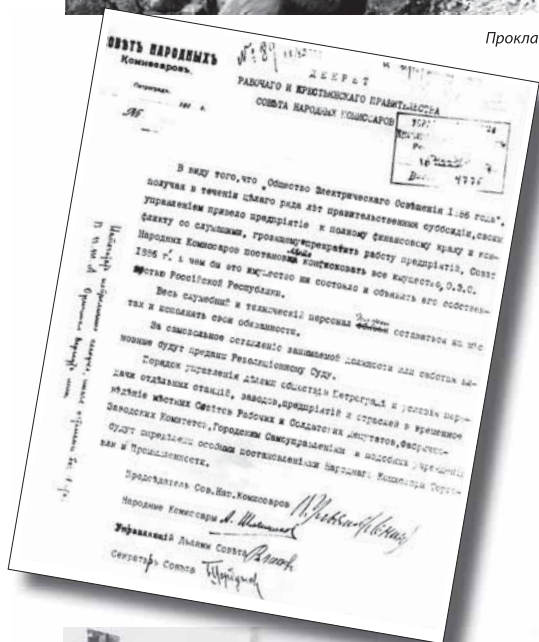
С 1917 года — освещением Петрограда ведает государство.



Прокладка кабеля 35 кв. 1925 г.



Волховская ГЭС



Декрет о национализации электростанции «Обществу электрического освещения 1886 г.»

1918–1919 годы

Установка столбов с лампами накаливания на Выборгской стороне. Гражданская война и хозяйственная разруха не позволили произвести включение электричества. В 1918 году кончились запасы керосина. В связи с прекращением импорта английского угля прекратилась и выработка газа, перестали работать электростанции.

Начиная с 15 марта 1920 года

улицы Петрограда не освещались около двух лет.

1922 год

Управление наружного освещения при управлении благоустройства Петрограда начало восстанавливать уличное освещение.

1926 год

В декабре дала ток Волховская ГЭС, тем самым была решена проблема энергоснабжения Ленинграда.

1927 год

Создана единая городская энергосистема с воздушными линиями электропередачи и кабельной сетью.

Информация предоставлена членом Ассоциации искусствоведов при Союзе художников РФ Л. М. Зарубиной.

Строительство первой очереди Кондопожской ГЭС. 1928 г.

Строительные работы на государственной электростанции «Уткина заводь» (будущая «Красный Октябрь»). 1925 г.



1934–1941 годы — развитие предприятия «Ленсвет» в параллели с ростом уличного освещения города.



Кировский мост. Окраска фонарей. Ленинград, 1936 г.



Общий вид фонаря на фасаде Консерватории. Архитектор В. В. Николая, 1891–1897 гг.
Автор Иванов

Петербургские фонарщики

Жизнь города меняется постепенно, и мы порой не замечаем, как уходит в прошлое то, что еще вчера казалось привычным и незабываемым. Юные петербуржцы, например, уже не знают, что такое телефонная будка, и если старшее поколение видело дворников у ворот и постовых на перекрестках, то фонарщики уже не помнит никто.

Когда же они появились и в каком году исчезли? Ответ на первый вопрос, казалось бы, очевиден: в начале 1720-х годов по указу Петра I на улицах и набережных новой столицы установили первые фонари регулярного (постоянного) освещения. И логично было бы предположить, что особая служба фонарщиков возникла тогда же. Но все, оказывается, было по-иному. Как ни удивительно узнавать об этом современному горожанину, за порядок во всех областях жизни Петербурга в те далекие времена отвечала полиция. Низшие полицейские чины занимались, в частности, очисткой улиц и вывозом мусора на больших телегах-фурах. Отсюда их название – фурманщики. С появлением уличного освещения фурманщики стали привлекать к еще более тяжелой работе – обслуживанию фонарей.

В уличных светильниках долгое время использовались масляные лампы – вытянутые жестяные емкости с фитилями в носи-

ках. Лампы заранее заправлялись конопляным маслом и подвешивались внутри светильника (иногда ставились на дно). С наступлением темноты «зажигатели» (как их называли тогда) воспламеняли фитили с помощью переносного фонаря. Далее следовало поправлять фитили и очищать стекла от копоти и влаги. Через определенное время (в 1720-е годы – через пять часов) огонь гасили и снимали лампы.

Один фурманщик обслуживал 10–15 фонарей. Работать приходилось на приставной лестнице. Каждому выдавались также мерка (чтобы отмерять нужное количество масла), нож и щипцы (для нарезания фитилей и снятия с них нагара), кувшин, губка и щетка (для чистки стекол и опоры фонаря).

Такое положение сохранялось около полувека. Но отвлекать от основной работы по очистке города ежедневно можно было не более 20 фурманщиков, поэтому освещались только главные улицы и набережные.

В 1770 году в штате петербургской полиции появилась фонарная команда. С тех пор фигура фонарщика с лестницей стала характерной чертой повседневного городского быта.

Менялась техника освещения, но даже после появления в центре столицы электрических фонарей улицы Петербурга освещались в основном пламенными источниками света (газовыми горелками, керосиновыми лампами и другими устройствами), и по-прежнему несколько раз в сутки фонарщики обходили свои участки, устанавливая на место лампы, прочищая горелки, протирая стекла. Вечером нужно было как можно скорее зажечь огонь, перебегая от фонаря к фонарю.

Возникающая во тьме цепочка мерцающих огоньков всегда привлекала внимание и оживляла творческое воображение: фонарщиков изображали на картинах и гравюрах. Нередок этот образ и в художественной литературе, где он обретает несвойственные этой будничной работе романтические черты и даже зловещую окраску. Трагическое мироощущение русских писателей и поэтов превратило пламя фонаря в символ петербургского обмана, а скромный фонарщик превратился в таинственное демоническое существо, зажигающее огни, с кото-

Исторический свет фонаря

1934–1941 годы — развитие предприятия «Ленсвет» в параллели с ростом уличного освещения города.



рыми словно вырываются из-под земли враждебные человеку силы, отравляющие воздух и почву российской столицы. В начале XX века существенно возросло число электрических фонарей, но газ и керосин, казалось, будут освещать город еще долго. В сентябре 1917 года была утверждена новая инструкция для фонарщиков, и никто не мог предвидеть, что вскоре все они вдруг исчезнут с улиц города почти мгновенно. С 1918 года начались перебои с керосином, затем из-за отсутствия угля прекратилась выработка газа. Город погрузился в темноту почти на два года. Источники света с открытым пламенем навсегда исчезли с городских улиц – в 1922 году было возобновлено и стало развиваться только электрическое освещение. За исправность фонарей и установку новых отвечали уже электрикомонтеры.

Первый электрический фонарь во дворе Эрмитажа. 1880-е гг.



Работы по замене ламп фонарей

Но система автоматического включения еще не была разработана, и около 15 лет в Управлении наружного освещения, а затем и на предприятии «Ленсвет» существовал целый штат работников, которых называли почти как в петровское время – зажигальщиками. Их работа чем-то напоминала службу фонарщиков, поскольку была связана с длительным хождением по городу. При этом, правда, не нужно было подходить к каждому фонарю: город был разделен на множество участков, в пределах которых фонари включались хотя и вручную, но общим рубильником. В этой работе отпала необходимость только в 1937 году, когда были введены в действие автоматы по управлению городским освещением.

Современных электромонтеров можно называть фонарщиками разве что в шутку, хотя и эта профессия имеет почтенный возраст – электрические фонари начали постоянно освещать Северную столицу более 130 лет назад. С тех пор изменились и сами фонари, и техника их обслуживания. Давно исчезли дуговые лампы, угольные электроды в которых поначалу нужно было заменять каждый день. Но еще полвека назад электромонтеры поднимались на столбы, используя так называемые когти, и, кажется, совсем недавно предметом удивления для горожан служили телескопические вышки.

В наши дни работы ведутся с применением современного спецоборудования. Но главное различие между фонарщиками прошлого и теми, кто обслуживает электрические фонари сейчас, состоит в отношении к профессии. Труд фонарщиков был мучительным, грязным и, говоря современным языком, непрестижным, и работали они частенько «спустя рукава». Профессия электромонтера, напротив, уважаема и значима. Каждого из электромонтеров СПб ГУП «Ленсвет» отличает добросовестное творческое отношение к делу. Иначе и быть не может: только любовь к своей профессии помогает создавать «чудо света», которое каждый вечер совершается на наших глазах.

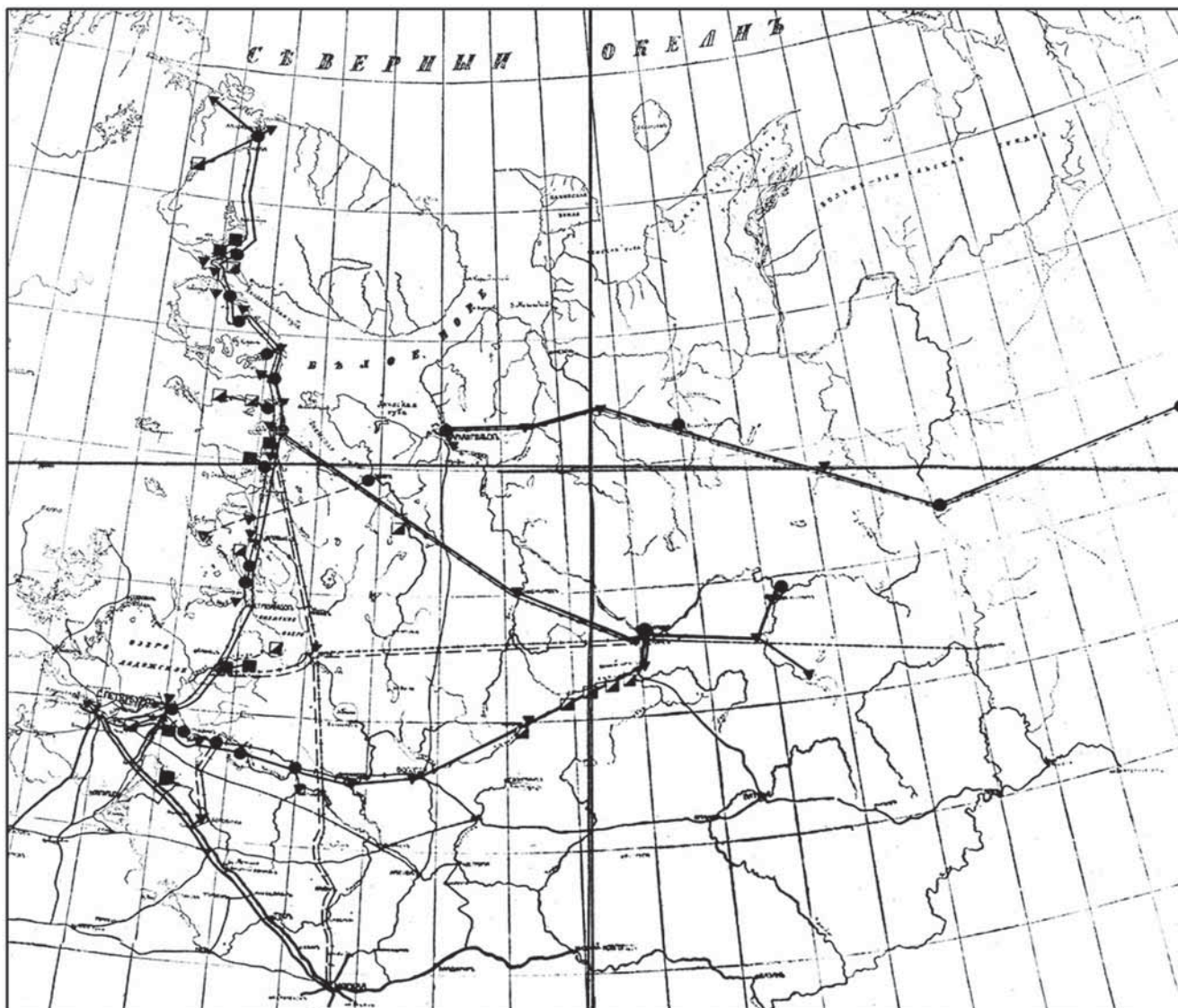
Информация предоставлена членом Ассоциации искусствоведов при Союзе художников РФ Л. М. Зарубиной.



80 лет ИСТОРИИ

80 лет истории

17 декабря 1931 года — Управление наружного освещения Управления внешнего благоустройства откомхоза перешло в подчинение Ленсовета.



Карта электрификации Северного района. Приложение к плану ГОЭЛРО

Истоки «Ленсвета»

Упоминания в исторических хрониках дают нам право считать прародителем «Ленсвета» контору уличного освещения, которая в 1917 году и ранее располагалась по адресу Невский проспект, дом 32. В архивных документах 1918 года значится уже отдел по освещению Городской управы, находившийся в ведении Комиссариата городских хозяйств СКСО (Союз коммун северной области). В 1919 году отдел был преобразован в Управление по освещению Петрограда технического подотдела со-

вета (с октября 1921 года – отдела) коммунального хозяйства. В феврале 1922 года эта структура была реформирована в Управление газовыми заводами и освещения, которое в 1924 году было передано в подчинение подотделу благоустройства. Наружное освещение советских городов обязано своим появлением плану ГОЭЛРО, положившему начало индустриализации страны. Государственный план электрификации России, утвержденный в 1921 году, предусматривал опережающее развитие электроэнергетики в соответствии с развитием территорий.

Конец 1937 года — в разных районах города ручное включение полностью заменили автоматическим.

СВОЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ СТАТУС «ЛЕНСВЕТ»

получил благодаря Постановлению Совета народных комиссаров РСФСР от **23 октября 1928 года** «Об утверждении положения о коммунальных трестах». Согласно Постановлению президиума Ленсовета от **17 декабря 1931 года**, Управление наружного освещения Управления внешнего благоустройства откомхоза перешло в подчинение Ленсовета. Сначала оно размещалось на Красной (Галерной) улице, 45 (Румянцевский особняк). А **25 марта 1933 года** Управление переехало на улицу Софьи Перовской (Малую Конюшенную), 3. Есть упоминания, датированные августом 1933 года, об отделе наружного освещения с адресом проспект 25 Октября (Невский), 1 при отделе благоустройства Ленсовета.

В 1930-е годы, когда неизбежность новой войны становилась все более очевидной, руководство Ленинграда уделяло особое внимание вопросам подготовки к обороне города. Важной составляющей этой работы была организация противовоздушной обороны (ПВО). Управлению наружного освещения были переведены средства по линии ПВО на установку автоматов для управления освещением из единого пункта.

Однако первые автоматы имели конструктивные недостатки: «при неполном включении ножей рубильника катушка остается под током на все время работы линии и вследствие большого тока, проходящего по тонкой обмотке катушки, нагревается и перегорает. Отсутствие надлежащего качества изоляции катушек, вследствие чего катушки сыреют и получается пробой между витками и на корпус» (здесь и далее – из архивных документов предприятия и государственных архивов).

В марте 1933 года Управлению наружного освещения (УНО) было поручено разработать конкретные мероприятия, обеспечивающие затемнение уличного освещения: «Списки намеченных управдомов, дворников, постовых милиционеров к прикреплению к рубильникам наружного освещения требуют закрепления через вышестоящие организации. Необходимо проработать вопрос связи с зажигальщиками, живущими на частных квартирах и в общежитиях, не имеющими телефонной связи, так как работа по выключению освещения проводится по табелю, что, безусловно, не обеспечивает затемнения города по сигналу «ВТ» (воздушная тревога). Изготовить карту затемнения города. Предоставить особой группе ПВО схему существующих сетей УНО».

А вот данные из донесения начальнику особой группы светомаскировки от 2 апреля 1933 года: «Спецсектор Упр. Нар. Освещения сообщает, что на март м-ц по плану было намечено установить 13 штук автоматов, а установлено 5 шт. Володарский р-н – 2 шт., Петроградский – 2 шт. и Октябрьский –

1 шт. Причина невыполнения плана – отсутствие средств. На апрель м-ц по плану намечено установить 13 шт. автоматов и так же выполнение будет зависеть от отпуска средств».

И следом депеша начальнику особой группы службы светомаскировки от 13 апреля:

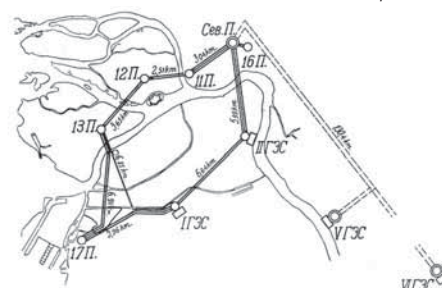
«Спецчасть управления наружного освещения просит перевести на наш текущий счет № 7945 Комбанка десять тысяч (10 000) рублей для приобретения материалов по изготовлению автоматов и постройки трансформаторных помещений согласно посланных вам титульных списков. Для ускорения строительства просьба не замедлить перевод просимой суммы».

На август 1933 года по годовому плану указывалось 4426 источников света, 15 трансформаторных помещений и 45 автоматов. На июль выполнено: по источникам света – 1224, по трансформаторным помещениям – 3, по автоматам – 15. И вопрос такого отставания необходимо было решать оперативно и конструктивно.

В декабре 1933 года начальник Петроградского района Управления наружного освещения В. Е. Орещенков предложил автомат уличного освещения собственной конструкции. Несколько десятков таких автоматов было установлено в качестве эксперимента, а уже к концу 1937 года в разных районах города ручное включение полностью заменили автоматическим.



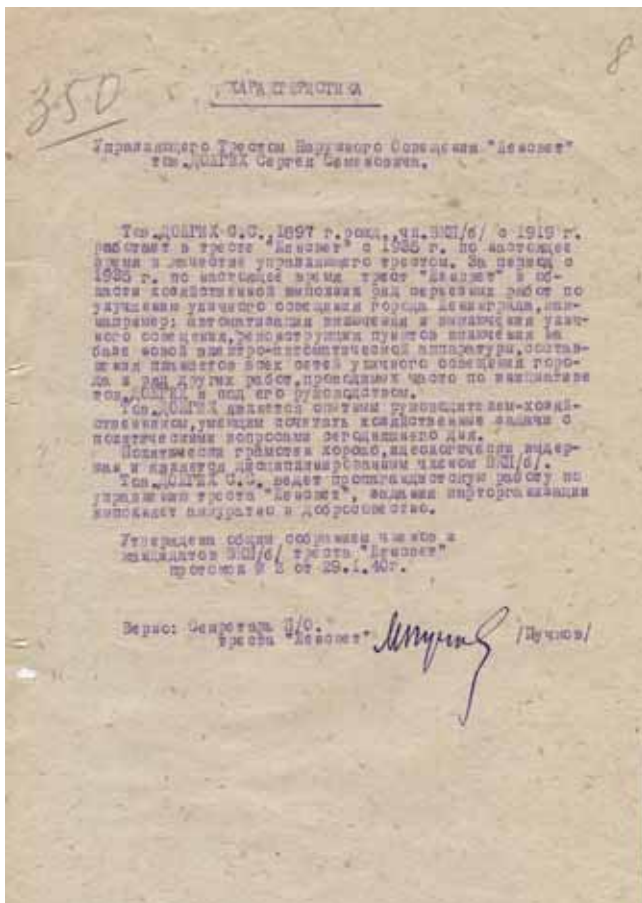
Донесение начальнику особой группы светомаскировки. Апрель 1933 г.



Расположение схемы Ленинградской 3-фазной 50-периодной системы на плане Ленинграда. 1927 г.

80 лет истории

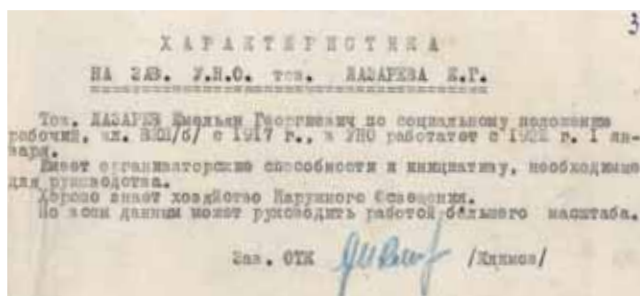
2 марта 1934 года — реорганизация Отдела наружного освещения управления благоустройства в хозрасчетную контору – Трест «Ленсвет».



Характеристика на С. С. Долгих



С. С. Долгих (возглавлял трест с 1935 по 1941 гг.)



Характеристика на Е. Г. Лазарев

Точка отсчета

«Ленсвет» был образован согласно постановлению Президиума Ленинградского Совета РК и КД № 68 от 2 марта 1934 года п. 275 «О реорганизации Отдела наружного освещения управления благоустройства в хозрасчетную контору» под наименованием Трест наружного освещения «Ленсвет» (трест «Ленсвет»), который состоял в ведении Управления предприя-тиями коммунального обслуживания Исполкома Ленсовета. Согласно архивным документам, **заведующим Управлением наружного освещения Ленсовета с 1931 года являлся Емельян Георгиевич (по некоторым документам Егорович) Лазарев**. В апреле 1933 года Е. Г. Лазарев был откомандирован в распоряжение ЦК ВКП(б). Предприятие осталось практически без руководства. **Есть упоминания, датированные сентяб-рем 1933 года, о главном инженере Гаврииле Аркадьевиче Степанове.**

Устав новой конторы, утвержденный на заседании Президиума Ленсовета 19 сентября 1934 года, стал первым документом в летописи треста «Ленсвет». На трест были возложены функции устройства и эксплуатации наружного освещения – более 20 000 светильников с лампами накаливания различной мощ-ности – в Ленинграде и его пригородах.

С 30 марта 1935 года по 19 августа 1941 года трест возглав-лял Сергей Семенович Долгих. Под руководством С. С. Долгих было произведено разделение осветительных и абонентских сетей «Ленэнерго», для того чтобы предотвратить перегрузки, приводящие к падению напряжения в уличных фонарях. В наследство от Управления наружного освещения новому тресту были переведены средства по линии ПВО на установку автоматов для управления освещением из единого пункта. По команде с него, поступавшей по телефонным проводам из цен-тральной диспетчерской треста «Ленсвет», срабатывали 316 автоматов, расположенных в разных частях города, и в течение

К концу 1930-х годов — в Ленинграде исчезли последние дуговые светильники.

минуты включались или выключались все уличные фонари. Ленинградские специалисты первыми в стране разработали и внедрили такую систему.

Первый секретарь Ленинградского горкома и обкома ВКП(б) А. А. Жданов в начале августа 1935 года представил в ЦК ВКП(б) и Совнарком «основные установки к генплану города», а уже 26 августа 1935 года на объединенном пленуме Ленинградского горкома ВКП(б) и Ленсовета было принято постановление «О плане развития города Ленинграда». И через три месяца свыше 500 архитекторов, инженеров, энергетиков, других специалистов 22 подкомиссий разработали план города на десятилетнюю перспективу.

Начавшаяся в сентябре 1939 года Вторая мировая война потребовала от руководства страны сосредоточить все усилия и средства исключительно на военной отрасли. Тем не менее строительство нового Ленинграда не прекращалось. С 1937 по 1940 годы было построено 750 000 квадратных метров жилья, помимо которого создавалась и вся необходимая инфраструктура.

К концу 1930-х годов в Ленинграде исчезли последние дуговые светильники, что было связано с завершением работ по централизации управления городским освещением. Параллельно проводились работы по улучшению качества освещения.

Из приказа управляющего трестом «Ленсвет» (май 1938 года): «Арматура наружного освещения, как устанавливаемая конторой треста, так и употребляемая эксплуатационными участками, имеет очень плохие отражательные поверхности, что приводит к значительным потерям светового потока ламп. Приказываю строительной конторе в новой арматуре, изготовленной фонарным заводом, обязательно перекрашивать отражательные поверхности белой эмалевой краской. Участкам в отношении новой арматуры, получаемой с базисного склада, поступать таким же образом. Отделу снабжения ускорить заказ на необходимое количество недостающих отражателей, причем отражательные поверхности должны быть эмалированы белой эмалью горячим способом».

Читаем приказ от 28 июня 1938 года о качестве работ по прокладке кабеля и установке колонн по проспекту 25 Октября (Невский): «Имеется плохая трамбовка траншей, неправильная засыпка котлованов, как снятых, так и установленных колонн, неправильная установка закрепительных болтов, не одинаковая высота цоколей, что является плохим техническим надзором за производимыми работами, несмотря на достаточное количество техперсонала, прикрепленного к работам по проспекту 25-го Октября. В приказном порядке устранить недостатки, усилить технадзор, провести

дополнительный инструктаж среднего и младшего техперсонала. А также предупредить всех прорабов, что в случае обнаружения недоброкачественных работ они будут привлекаться к строгой ответственности. Технику т. Гемпель обо всех замеченных ненормальностях докладывать управляющему трестом т. Долгих».

Такой жесткий подход был оправдан напряженной ситуацией в стране: переустройство светового хозяйства Ленинграда, связанное с задачами ПВО, было необходимым мероприятием.



Протокол испытания на нагревание токоведущих частей автомата уличного освещения. Апрель 1933 г.



Акт осмотра и испытания автоматов уличного освещения. Апрель 1933 г.

80 лет истории

К 1941 году — сотрудники треста «Ленсвет» создали систему маскировочного освещения с применением синих ламп или специальных ламп белого света.



Фонарь у здания Государственной публичной библиотеки им. Салтыкова-Щедрина. Автор Г. Чертов. Ленинград. 1941 г.

Накануне Великой Отечественной

В 1940 году рабочие, инженерно-технические работники и сотрудники службы эксплуатации треста «Ленсвет» проделали большую работу по приведению в порядок сетей и установок наружного освещения. Отдельные руководители участков проявили максимум энергии «в борьбе с потерями в сетях и с коррозией».

В результате применения стахановских методов работы большинство эксплуатационных участков перевыполнили план профилактического ремонта. В целом годовой план был выполнен на 106,6 %, себестоимость эксплуатации снижена на 4,9 %, фонд зарплаты израсходован на 90,2 %. Лучших рабочих, инженерно-технических работников и служащих премировали на суммы от 75 до 500 рублей.

На начало 1941 года:

30 335 уличных светильников,
5600 кВт – общая установленная мощность,
184 Вт – средняя мощность светильника.

К 1941 году сотрудники треста «Ленсвет» создали систему маскировочного освещения с применением синих ламп или специальных ламп белого света.

Из донесения от 28 января 1941 года начальнику штаба МПВО гор. Ленинграда полковнику Лукину (под грифом «секретно»): «Во исполнение задания о разработке ориентиров в условиях «УП» и «ВТ» трест «Ленсвет» выдвигает следующие мероприятия:

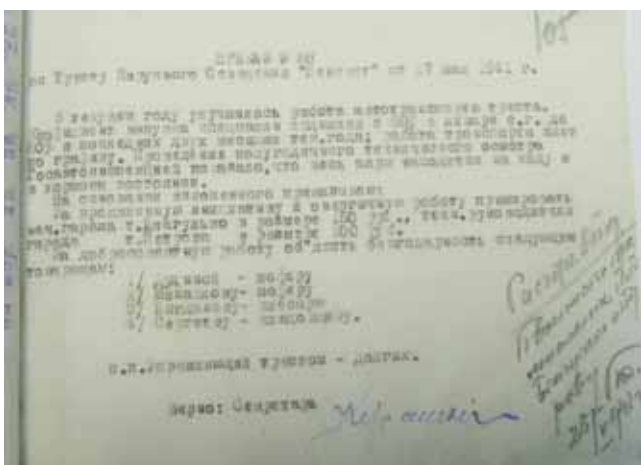
1. В качестве ориентиров, необходимых для транспорта и населения, могут быть использованы следующие виды оборудования уличного освещения:

- а) опоры;*
- б) включательные киоски;*
- в) настенные включательные ящики;*
- г) светильники.*

1) Всего по городу установлено около 12 000 опор уличного освещения, из них 7000 – деревянные столбы, остальные – металлические колонны. Все опоры имеют темную поверхность и не могут явиться непосредственно подготовительной поверхностью для нанесения светосоставов.

Колонны расположены вдоль тротуаров с интервалом 40–60 м, а деревянные столбы установлены чаще, на 25–35 м друг от друга.

По мнению треста, ориентиры могут быть выполнены в виде колец на теле колонны или столба. Время нанесения



Приказ о премировании сотрудников предприятия. Май 1941 г.

Летопись «ЛЕНСВЕТА»

К 1941 году — общая протяженность городских сетей уличного освещения составляла 1450 км, из них было 500 км – кабельных, 950 км – воздушных.

грунта, светосостава и размера ориентира трест оставляет за Вами. Расположение ориентира показано ориентировочно на прилагаемых фото №№ 1–4, а уточнение расположения и формы их должно быть проработано АПУ.

2) Включательные киоски, расположенные в тротуаре у поребриков (около 100 шт., могут быть также использованы в виде ориентиров, путем нанесения светосостава на грани или ребра киоска.

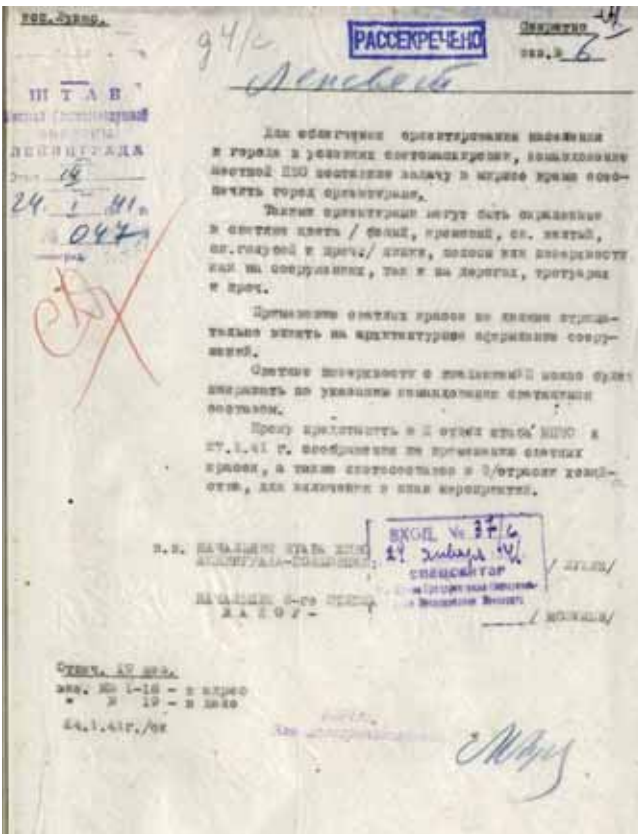
3) Настенные ящики (около 100 шт.) оформляются так же, как киоски.

4) Светильники могут использоваться в качестве ориентиров при нанесении светящихся полос или колец на арматуру или на стеклянные колпаки.

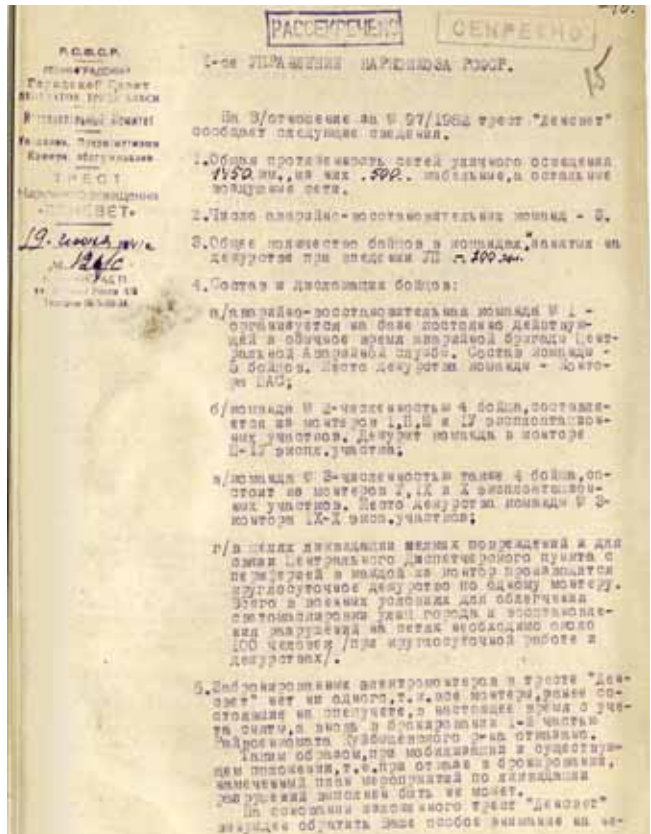
II. В целях облегчения и ускорения обслуживания уличных осветительных установок персоналом треста желательнее следующее:

а) установить светящиеся названия улиц или световые полосы вблизи обычных указателей улиц;

б) снабдить обслуживающий линейный персонал треста (монтеров) световыми отличительными знаками (пояс, наплечные полосы и т. п.).



Рекомендации штаба МПВО по обеспечению города ориентирами. Январь 1941 г.



Отчет о деятельности и численном составе на июнь 1941 г.

Кроме того, для помещений районных контор и вспомогательных хозяйств трест считает необходимым использовать те общие ориентиры, которые будут применяться в остальных учреждениях города.

Управляющий трестом «Ленсвет» /Долгих/
Главный инженер /Зубов/.

Накануне Великой Отечественной войны общая протяженность городских сетей уличного освещения составляла 1450 км, из них было 500 км – кабельных, 950 км – воздушных. Число аварийно-восстановительных команд – 3. Общее количество бойцов в командах, занятых на дежурстве при возведении УП, – 100 человек. Все квалифицированные монтеры с IV разряда и выше были обучены правилам производства работ по ликвидации разрушений в условиях «УП» по специальной программе.

Для производства работ на воздушных сетях уличного освещения в распоряжении треста имелось пять телескопических автовышек высотой подъема до 10 м и одна шахтная автовышка с подъемом до 8 м. Также значились десять монтажных телег (вышка на качке с конной тягой) и лестницы.

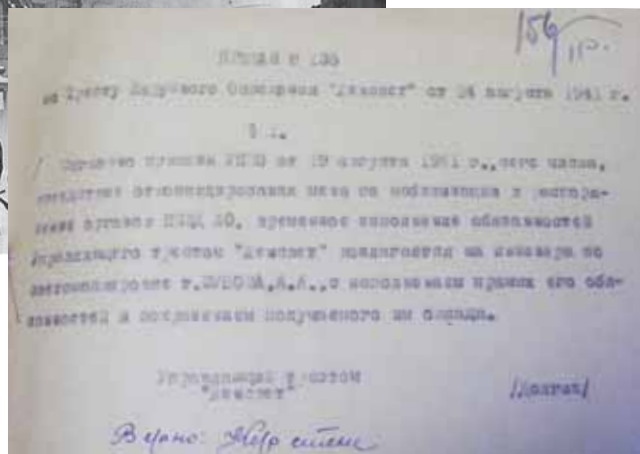
80 лет истории

В 1942 году — пришлось прекратить начатые работы по восстановлению уличных световых установок, поскольку отремонтированное разрушалось снова.



Работы в блокадном городе

Приказ о назначении А. А. Зубова.
Август 1941 г.



Город во тьме

В июле 1941 года основной формулировкой в приказах по тресту «Ленсвет» была фраза: «В связи с уходом в ряды РККА уволить с выдачей выходного пособия». В Красную армию пошли и начальники эксплуатационных участков, и электромонтеры, и сторожа, и технический руководитель гаража. 19 августа 1941 года управляющий трестом С. С. Долгих был «по мобилизации откомандирован в распоряжение органов НКВД ЛО». **Временное исполнение обязанностей было возложено на инженера по светомаскировке Александра Александровича Зубова.** Но 19 сентября 1941 года и его призвали в дивизию народного ополчения. Сохранились архивные записи, согласно которым Александр Александрович с 5 апреля 1939 года и с 24 августа 1941 года исполнял обязанности управляющего трестом «Ленсвет».

Оставшийся коллектив треста насчитывал 40 человек, в основном это были женщины. Когда 17 ноября 1941 года город погрузился во тьму, трест «Ленсвет» не прекращал своей деятельности, но центральный диспетчерский пульт не работал. Сотрудники убирали разбитые светильники, поврежденные фонарные опоры и арматуры.

В это время Ленинград был в блокаде, которая началась 8 сентября 1941 года и продлилась 872 дня.

В соответствии с приказом № 145 от 19 сентября 1941 года «в связи с уходом временно исполняющего обязанности управляющего трестом «Ленсвет» от кадров Ленгорсовета в народно-ополченческую действующую армию» **управляющим трестом «Ленсвет» назначен Дмитрий Иванович Афонин.**

На январь 1944 года — установки уличного освещения были разрушены на 80–85 %.

Из автобиографии Д. И. Афонина: «Я родился в 1892 году в многодетной семье в городе Белом Смоленской губернии. Два года проучился в низшем городском училище, затем был принят в гимназию за казенный счет. В 1912 году с отличием окончил гимназию и поступил в 1-й Московский государственный университет на физико-математический факультет. В 1917 году с дипломом первой степени по специальности физика стал работать как педагог.

Так как в университете я занимался физикой, а в особенности меня интересовала область электричества, то при первой появившейся возможности в 1920 году я поступил в Ленинградский электротехнический институт имени Ульянова/Ленина.

В 12-м месяце 1923 года окончил институт со званием инженера-электрика и в 1924 году поступил работать в коммунальное хозяйство г. Ленинграда – отдел наружного освещения. Занимал сперва должность техника II разряда, затем инженера, начальника района, начальника технической части, технического руководителя всего отдела наружного освещения.

В 1932 году был откомандирован в НИИКХ, где был научным работником I разряда и руководил секцией наружного освещения. За год пребывания в институте при моем участии и моем руководстве разработано около шести тем.

В 1933 году при организации Управления благоустройства Ленсвета был откомандирован из НИИКХ в это управление и руководил в нем группой наружного освещения.

В 1934 году после реорганизации Управления благоустройства был переведен в трест наружного освещения на должность начальника эксплуатации. С 1935 года руковожу планово-техническим отделом этого треста. 16 декабря 1939 года. Дмитрий Иванович Афонин».

В 1942 году коллективу треста «Ленсвет» пришлось прекратить начатые работы по восстановлению уличных световых установок, поскольку отремонтрованное разрушалось снова. Для сохранения светильников художественной работы сотрудники треста снимали их и увозили на телегах.

Из воспоминаний Мирры Ивановны Васильевой, которая устроилась в «Ленсвет» в мае 1942 года учеником электромонтера: «Конечно, работа продолжалась и во время блокады, но наружным освещением практически не занимались. Работали гараж, бухгалтерия. В нашем гараже собирались машины из запчастей брошенных грузовиков. Выполнялись работы по монтажу уличного светотехнического оборудования и его сохранению для будущей мирной жизни.

В распоряжении треста «Ленсвет» находилось шесть автомашин, четыре из них – с автовышками, на которых работали электромонтеры аварийно-восстановительной службы. В условиях светомаскировки для ориентиров в местах проходов и проездов фонарные столбы красили светлой краской на метр от земли или наносили на них по периметру светящиеся линии. В 1943 году восстановление освещения возобновилось. Квалифицированных электромонтеров не хватало, и новичков обучали прямо в процессе работы. Важно, что при всех трудностях военного времени и дефиците кадров трест «Ленсвет» под руководством Д. И. Афонина старался выполнять все поставленные задачи.

9 апреля 1943 года приказом треста «Ленсвет» была организована центральная аварийно-восстановительная служба для ликвидации аварий после вражеских артобстрелов и бомбежек.

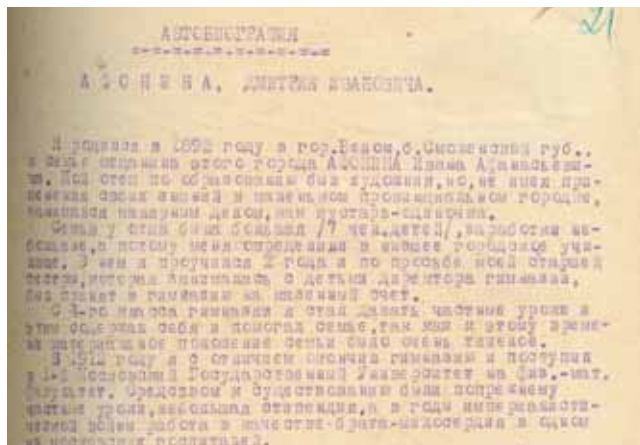
С декабря уличное освещение начали восстанавливать девушки-бойцы Местной противовоздушной обороны (МПВО) под руководством опытных работников Н. Русанова и Ф. Филиппова. После демобилизации из МПВО в тресте «Ленсвет» остались Л. Головичева, А. Мазанкина, Н. Михайлова, М. Баранова, А. Комракова, А. Шитова, которые проработали более 30 лет и ушли на заслуженный отдых.

Первые островки уличного света – это та малая часть работ, которые были возможны в тогдашних условиях: на январь 1944 года установки уличного освещения были разрушены на 80–85 %.

Д. И. Афонин
(возглавлял «Ленсвет»
с 1941 по 1946 гг.
и с 1949 по 1960 гг.)

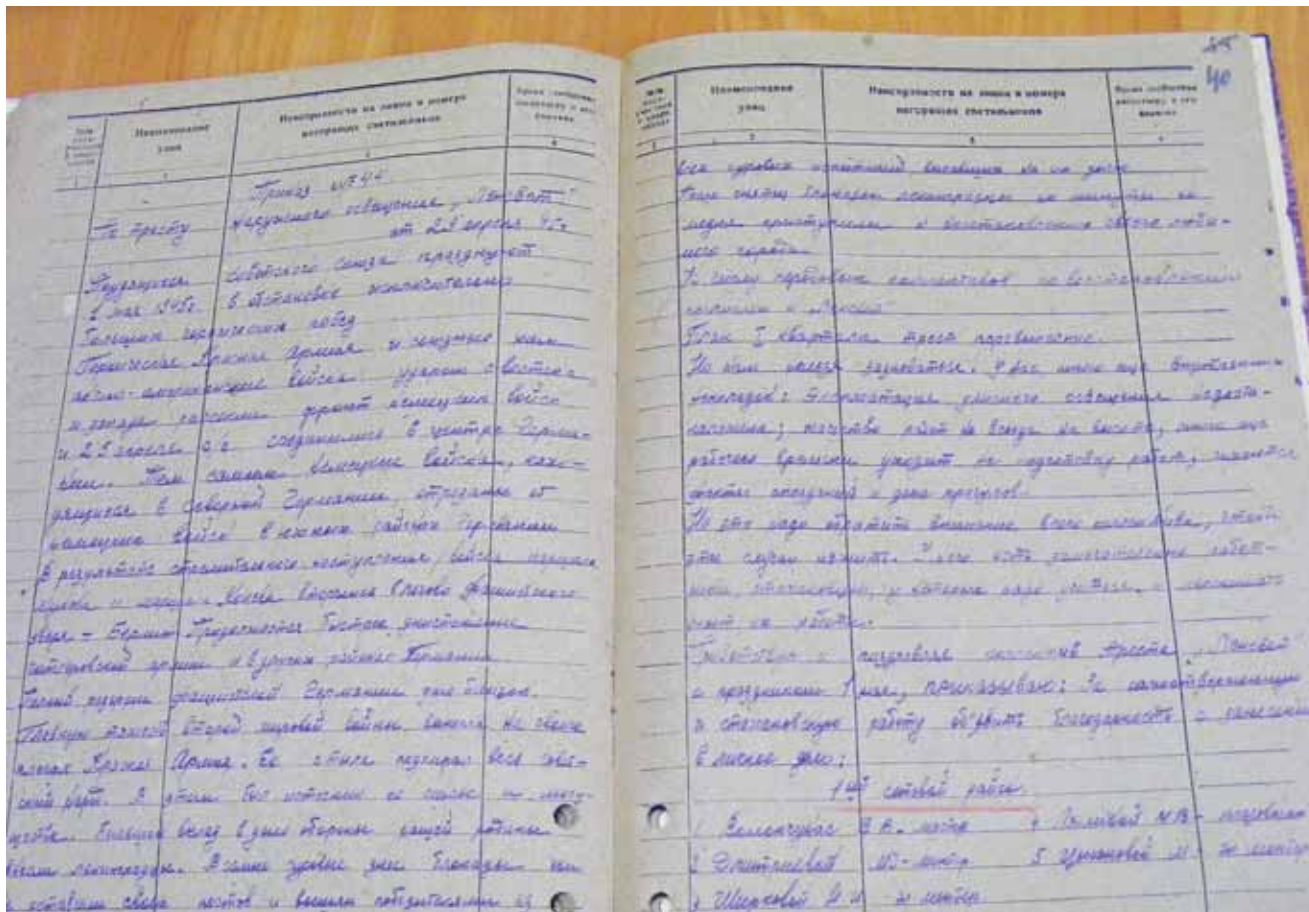


Автобиография Д. И. Афонина



80 лет истории

15 июля 1944 года — созданы межрайонные строительно-восстановительные участки.



Приказ по тресту наружного освещения «Ленсвет» об объявлении благодарности передовым сотрудникам. Апрель 1945 г.

Восстановительные работы

После снятия блокады ленинградцы приступили к восстановлению города. В числе передовых коллективов были и «ленсветовцы». План I квартала 1944 года трест перевыполнил: «Но нам нельзя зазнаваться. У нас много еще внутренних неполадок: эксплуатация уличного освещения недостаточно налажена, качество работ не всегда на высоте, много рабочего времени уходит на подготовку работ, имеются факты опозданий и даже прогулов. На это надо обратить внимание всего коллектива, чтобы эти случаи изжить. У нас есть замечательные работники, стахановцы, у которых надо учиться и перенимать опыт их работы».

29 марта 1944 года Государственный Комитет Обороны принял Постановление о первоочередных мерах помощи Ленинграду, и 11 апреля впервые собравшийся за годы войны

Осенью 1944 года, после трех с половиной лет

затмений и маскировки, центр Ленинграда вновь озарился электрическим светом.

На пульте тогда дежурил один диспетчер, который индивидуально включал до **100** головных пунктов питания.

В районах города работало порядка **60** обходчиков.

Пленум Ленинградского ГК ВКП(б) наметил первоочередные меры по выполнению этого Постановления.

В мае 1944 года состоялась VII сессия Ленинградского городского совета депутатов трудящихся, участники которой пришли к выводу, что «выполнение больших восстановительных работ в городском хозяйстве может быть обеспечено только при активном участии всех трудящихся города».

Осень 1944 года — после трех с половиной лет затемнений и маскировки центр Ленинграда вновь озарился электрическим светом.

На смену аварийным работам пришли строительные. 15 июля 1944 года центральная аварийно-восстановительная служба треста «Ленсвет» была ликвидирована, вместо нее создали межрайонные строительно-восстановительные участки.

В январе 1945 года состоялся объединенный пленум Ленинградских областного и городского комитетов партии, где помимо неотложных задач коммунистов рассматривался и вопрос по перестройке деятельности партийных органов по руководству восстановлением народного хозяйства. Речь шла об улучшении условий труда, об изучении экономики и о развертывании критики и самокритики в трудовых коллективах.

Последний пункт был принят к исполнению и в тресте «Ленсвет». Вот вышедший в этом же году приказ № 84 по тресту наружного освещения «Ленсвет» от 11/VIII-45 г.: *«Несмотря на неоднократные напоминания в течение зимы 1944–1945 гг. и лета 1945 г., начальник II сетевого района тов. Алексеев Б. Н. не принял надлежащих мер для исправления кабельной сети на Мариинской площади. В результате создавалась угроза срыва правительственного задания о благоустройстве улиц и площадей, прилегающих к Мариинскому дворцу.*

Еще раз подчеркивая крайнюю необходимость обеспечения хорошей освещенности Мариинской площади, приказываю:
I. Под личную ответственность начальника II сетевого района тов. Алексеева Б. Н.:

а) Переразделать концы кабелей в осветительных колоннах Мариинской площади.

б) Окрасить все колонны на площади нитролаком в серебристый цвет.

в) Промыть все молочные шары и установить электролампы в 500 ватт.

г) Питание осветительных колонн осуществить с 3-х пунктов включения: Мойка 63, Плеханова 17, ул. С. Связи 23.

II. Срок окончания работ установить к 15/VIII-45 г.

Управляющий трестом «Ленсвет»».

С 16 февраля 1945 года в штат треста «Ленсвет» было зачислено 99 бойцов, вернувшихся с войны. Усилившая свои ряды комсомольская организация треста тут же взяла на себя социалистические обязательства до 23 февраля восстановить во внеурочное время уличное освещение Институтского проспекта в ознаменовании 27-й годовщины Красной армии. Работы были выполнены к 20 февраля.

А следующий праздник стал поводом для слов благодарности труженицам «Ленсвета». Из приказа № 21 по тресту наружного освещения «Ленсвет» от 7 марта 1945 года: *«...Женщины нашего треста также не покладая рук работали по восстановлению уличного освещения города. За досрочное выполнение плана восстановления уличного освещения, самоотверженную работу по восстановлению его и пуск в эксплуатацию в установленные сроки Исполком Ленгорсовета депутатов трудящихся наградил грамотами Ленгорсовета 85 женщин –*

работниц и служащих нашего треста. Помимо награжденных грамотами товарищей, еще ряд женщин – сотрудниц нашего треста своей честной добросовестной работой заслужили быть отмеченными, в связи с чем приказываю: за активную и добросовестную работу по восстановлению и эксплуатации уличного освещения города объявить благодарность с занесением в личное дело нижеследующим женщинам нашего треста» (приложен список из 52 человек).

Восстановление городского хозяйства продолжалось, и вместе с тем увеличивалось число аварий на сетях, о которых сигнализировали жители города. Увлечись восстановительными работами, сетевые районы ослабили внимание к эксплуатации действующих сетей уличного освещения. Поэтому всем начальникам эксплуатационных районов было приказано предупредить обходчиков, что «несообщение ими сведений о погашении света будет расцениваться как прогул, со всеми вытекающими отсюда последствиями. Данный приказ (№ 34 от 31/III-1945 г.) довести до сведения всех дежурных и обходчиков с распискою о чтении».

Также приходилось вести борьбу и с управхозами. Приказ № 33 по тресту наружного освещения «Ленсвет» от 30/III-45 г.: *«В связи с участившимися случаями повреждения сетей наружного освещения при сбрасывании с крыши снега и льда, что приносит значительный материальный ущерб и нарушает правильную эксплуатацию уличного освещения, приказываю:*

– *Всем начальникам сетевых районов в указанных случаях немедленно составлять акты с указанием адреса, № дома и домохозяйства или учреждения, которому принадлежит дом, и направлять их в трест для привлечения виновных к ответственности.*

– *В случае отказа управхозов или других ответственных лиц подписать акт, обращайтесь за содействием в органы милиции или к коменданту города, если повреждение произошло по вине военной организации.*

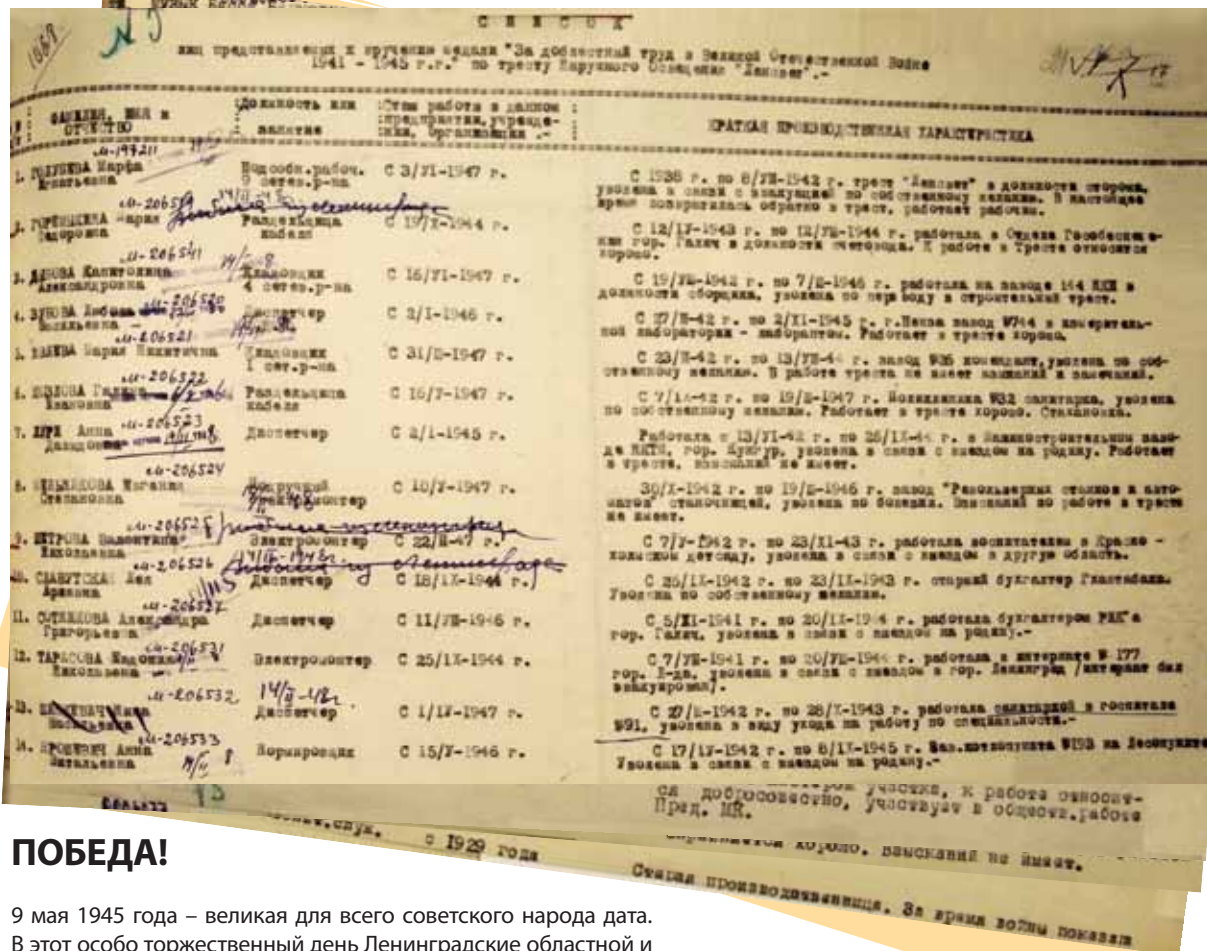
Управляющий трестом «Ленсвет»».

Количество фонарей и пунктов включения на март 1945 года

сетевые районы включения	кол-во фонарей	кол-во пунктов включения
I сетевой район	3062	25
II сетевой район	2595	16
III сетевой район	2364	17
IV сетевой район	3685	22
V сетевой район	2064	13
ИТОГО	13 771	93

80 лет истории

1941–1945 годы — на вручение медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» было представлено 82 человека.



ПОБЕДА!

9 мая 1945 года – великая для всего советского народа дата. В этот особо торжественный день Ленинградские областной и городской комитеты партии и исполкомы областного и городского советов депутатов трудящихся обратились к населению Ленинграда со словами благодарности: «Вы с честью выполнили свой долг перед Родиной, грудью своей преградили путь врагу, спасли Ленинград... Не щадя ни сил, ни жизни своей, вы все отдавали на дело борьбы и победы. Ваша борьба и ваш труд, слившиеся с борьбой и трудом всего советского народа, не пропали даром. Враг разбит и повержен».

Список лиц, представленных к вручению наград. 1945 г.

На вручение медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» от треста наружного освещения «Ленсвет» было представлено **82** человека, а утвержденный список составлял **81** фамилию.



1945–1947 годы — в городе появилось более 18 000 фонарей, и только к концу 1950 года их количество превысило довоенный уровень.

Свет вернулся в город

С 1 ноября 1945 года в целях создания условий, обеспечивающих лучшую организацию эксплуатации уличного освещения, стимулирующих борьбу за экономию, а также создающих большую ответственность и оперативность руководящих работников и линейного персонала, все сетевые районы треста «Ленсвет» были переведены на хозяйственный расчет по системе довоенного времени.

Но на конец года, несмотря на ряд директивных указаний вышестоящих партийных и советских организаций и проводимые мероприятия, состояние уличного освещения оставалось по-прежнему неудовлетворительным. По строительству новых источников света строительско-монтажная контора треста «Ленсвет» систематически не выполняла план работ, и основные магистрали города – Международный проспект (Московский), Большой проспект В. О., Балтийская улица и др. – оставались неосвещенными даже в самые темные дни. Темпы работ не позволяли своевременно выполнить годовой план.

Служба эксплуатации и сетевые районы не обеспечили ввод в эксплуатацию еще 1500 фонарей из числа восстановленных в 1944 году.

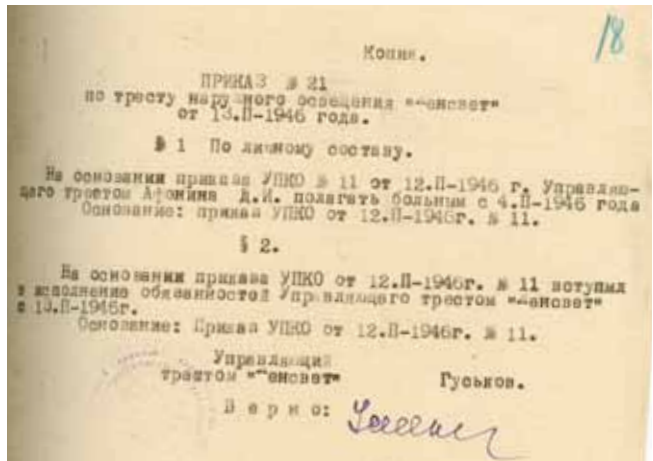
Работа диспетчерской службы и обходчиков не соответствовала своему назначению и не оправдывала затрат, как денежных, так и рабочей силы. Организация труда линейных рабочих тоже не претерпела сколько-нибудь значительных изменений в сторону улучшения.

На многих улицах города с достаточным транспортным и пешеходным движением горели маломощные лампы, не говоря уже о дефектах установок на второстепенных улицах. Все это «резко бросалось в глаза и создавало отрицательное мнение о работе треста, но ни служба эксплуатации, ни сетевые районы и не думали о ликвидации недостатков».

С 3 февраля 1946 года Д. И. Афонин был переведен на должность главного инженера треста, а управляющим назначен **Клемент Матвеевич Гусько**. Но через три года, решением горисполкома от 29 марта 1949 года и по приказу УПКО от 30 марта 1949 года, Клемента Матвеевича откомандировали в распоряжение Министерства связи СССР. **И с апреля 1949 года «Ленсвет» снова возглавил Дмитрий Иванович Афонин.**

За два послеблокадных года в городе появилось более 18 000 фонарей, и только к концу 1950 года их количество превысило довоенный уровень. Настало время позаботиться о внешнем облике опор и светильников, а также о качестве освещения.

В послевоенные годы трест «Ленсвет» в содружестве с коллективом института «Ленпроект» разработал несколько новых типов чугунных опор, декоративное оформление которых напоминало фонари XIX века. На высоких столбах размеща-



Приказ о назначении К. М. Гусько управляющим «Ленсветом»

КАРТОЧКА УЧЕТА ЛИЧНОГО СОСТАВА										Основание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Гусько										
Клемент Матвеевич										
Отчество Матвеевич										
Должность Управляющий										
Груд. стаж										
Место рождения			Национальн.		Соц. полож.		Образование			
Вильянди обл. Палдиски р-н. 5 Дриаса			случ.		Высшее					
Профессия										
Партийность										
член в.к.л.б.п.										
Член профсоюза										
Отношение к военной службе										
бил. №										
А Д Р Е С										
Район Октябрьский										
Декабристов 928 кв. 39. Тел. № 36-94										
Подпись давшего сведения										
О.И.К. связи 20.11.49										

Фрагмент учетной карточки К. М. Гусько. 1946 г.

80 лет истории

1951 год — принят новый Генеральный план развития Ленинграда.



Установка новых колпаков на фонарь на ул. Бродского. Трест «Ленсвет». Автор В. Логинов. 1950–1960 гг. Ленинград

Работники развешивают праздничную иллюминацию перед празднованием 43-й годовщины Великого Октября. Ленинград, 1960 г. Автор С. Лавут.



ли от двух до шести светильников. Вскоре новые фонари появились на Московском и Кировском (Каменноостровском) проспектах, на Васильевском острове, осветили ряд других площадей и улиц, удачно вписавшись в городскую архитектурную среду.

На Невском проспекте чугунные опоры фонарей, установленные еще в начале XX века, заменили в 1950-е годы копиями, окрашенными, как и прежде, в серебристый цвет. Шарообразные стекла светильников оставались молочно-белыми. К празднованию 250-летия Петербурга-Ленинграда были отреставрированы или воссозданы старинные фонари у памятников, на мостах, на фасадах зданий.

С 1946 по 1950 годы в эксплуатацию ежегодно вводилось **4000** светильников.

К концу 1950 года общее количество светильников и их общая установленная мощность превысили довоенный уровень.

От Невского до окраин

В 1951 году по принятому новому Генеральному плану развития Ленинграда предлагалось развивать территории города вокруг исторического центра во всех направлениях приблизительно в равной мере.

Именно в этот период появились чугунные опоры и на набережных. Сегодня их можно увидеть в фильме «Улица полна неожиданностей» с Леонидом Харитоновым.

Интересен такой факт: когда к приезду в Ленинград первого секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущева вечерний Невский проспект специально осветили мощными лампами на 500 и 700 Вт, руководство страны, увидев подобную «иллюминацию», сочло ее недопустимой. После этого ввели ночной режим освещения.

В 1950–1960 годы трест «Ленсвет» осуществлял замену светильников рассеянного света типа «Шар» и СПО на светильники широкого светораспределения: зеркально-призматические – СЗП-500, призматические – СПП-500, с призматическими рефлекторами – СПУ 2-300 (при их внедрении освещенность повышалась на 30–35 % при той же мощности лампы) и зеркальные – СПВ-500.

С 1959 года — на окраинах города деревянные фонарные столбы стали заменять железобетонными опорами.

В 1955–1958 годах была предпринята попытка реконструировать наружное освещение с помощью люминесцентных ламп, но для улиц они оказались непригодны.

До 1960 года в установках уличного освещения доминировали лампы накаливания: 100 Вт – 2,5 %, 150 Вт – 25 %, 200 Вт – 28 %, 300 Вт – 26 %, 500 Вт – 14,5 %, 1000 Вт – 0,25 % к общему количеству ламп накаливания.

В 1957 году на центральном пульте управления уличным освещением смонтировали полупроводниковое фотореле, автоматически сигнализирующее диспетчеру о необходимости включения уличных фонарей при снижении естественной освещенности до 6 люкс.

С 1959 года на окраинах города деревянные фонарные столбы стали заменять железобетонными опорами. В период массового строительства устанавливали железобетонные опоры типа КР высотой 9 м, разработанные институтом «Ленпроект» – дешевые, простые в изготовлении. Опоры были не очень прочные, но сеть держали. Потом появились разновидности опор лучшего качества, которые «вырастали» на улицах второстепенного значения и в кварталах. На магистралях ставили опоры типа СВ. Вся сеть была построена голым проводом, что во время сильных ветров доставляло тресту «Ленсвет» очень большие проблемы.

Требования к эстетике опор в районах новостроек практически отсутствовали, а вот к качеству освещения они были высоки по всей территории города. Но с помощью ламп накаливания от 150 до 300 Вт этого добиться было невозможно. Наряду с установкой новых фонарей постоянно велась работа по капитальному и профилактическому ремонту уже существующих: смена и перетяжка проводов, ремонт и замена кабеля, ремонт и покраска арматуры. Развитие электросетей сопровождалось оборудованием новых трансформаторных подстанций, сооружением ЛЭП высокого напряжения, прокладкой многих километров кабеля и новых фидеров (распределительная кабельная или воздушная линия электропередачи).

С 1960 года реконструкция освещения велась путем внедрения высокоэкономичных ртутно-дуговых ламп (ДРЛ) мощностью 250 и 400 Вт, позже – 150 Вт. Их применение улучшало освещенность в 2–2,5 раза. Также было начато внедрение натриевых и ксеноновых источников света. Сети уличного освещения переоборудовались с учетом перевода их работы на ночной режим.

Тогда освещенность улиц делилась на три класса:

- **I класс** – центральные улицы с лампами ДРЛ 400 Вт,
- **II класс** – обычные улицы с лампами 250 Вт,
- **III класс** – переулки (без освещения).

Трест «Ленсвет» под руководством Д. И. Афолина провел большую работу по восстановлению коммунального хозяйства города. Дмитрию Ивановичу были вручены правительственные награды – орден Трудового Красного Знамени,

16 марта 1955 года в соответствии с решением Исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся Городской трест наружного освещения «Ленсвет» перешел из Управления предприятиями коммунального обслуживания в подчинение Топливо-энергетического управления. Тресту «Ленсвет» передали Курортное, Сестрорецкое, Колпинское и Красносельское эксплуатационные отделения Ленсельэнерго.



Фонари Невского проспекта. Установлены в 1950-е гг.
Автор Иванов. 1964 г. Ленинград

80 лет истории

На конец 1962 года — общая протяженность освещенных улиц города и пригородов составляла более 2000 км.

медали «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «В память 250-летия Ленинграда». В Благодарности от коллектива Д. И. Афонину по случаю его ухода на пенсию 20 января 1960 года написано: «В своей напряженной работе Д. И. Афонин не считался ни со временем, ни со здоровьем».

С 4 февраля 1960 года до 13 июля 1969 года ЭСП «Ленсвет» руководил Анатолий Петрович Жарехин. Он проявил себя активным, строгим, но справедливым руководителем. По образованию А. П. Жарехин был электриком, второе образование получил в Ленинградском институте авиационного приборостроения.

При А. П. Жарехине производственно-диспетчерская служба была переведена на централизованное системное управление наружным освещением: сигнал об аварии поступал на центральный диспетчерский пульт, но указывался только район, в котором она произошла.

ЭСП «Ленсвет» вменялись в обязанность строительство (на правах заказчика), капитальный ремонт, эксплуатация электрических сетей и подстанций напряжением до 10 кВ в пригородных районах города. Генеральным проектировщиком



А. П. Жарехин
(воглавлял «Ленсвет»
с 1960 по 1969 гг.)

Фрагмент
объяснительной
записки
к годовому отчету
«Ленсвет»
1963 г.

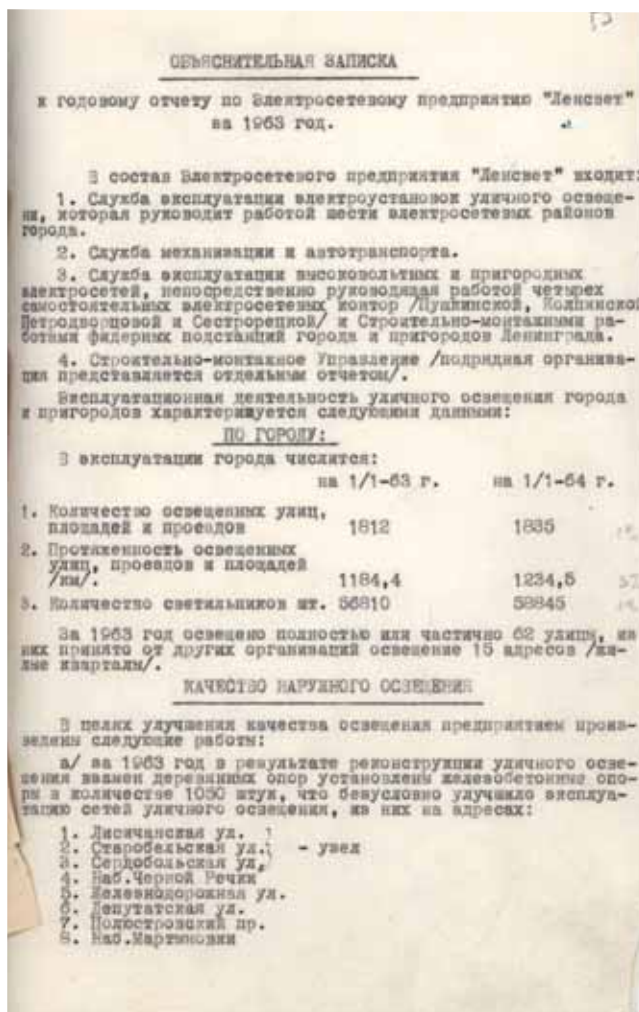
В целях упорядочения работы и укрепления руководящих, инженерно-технических работников и рабочих кадров **16 июня 1961 года** трест «Ленсвет» ТЭУ был реорганизован в Электросетевое предприятие «Ленсвет» (ЭСП «Ленсвет»).

наружного освещения был определен проектный институт «Ленпроект».

На конец 1962 года общая протяженность освещенных улиц города и пригородов составляла более 2000 км. Для обслуживания уличных светильников ЭСП «Ленсвет» приобрело дополнительные телескопические вышки, работа на которых велась и в вечернее время.

Год	кол-во фонарей в городе	общее кол-во фонарей в городе и пригороде
1956	48 900	61 116
1957	49 400	65 059
1958	51 000	68 434
1959	52 550	71 283
1960	53 900	74 027
1961	55 250	76 771
1962	56 810	79 306

Из годовых отчетов о производственно-финансовой деятельности треста «Ленсвет»



10 июня 1964 года — при ЭСП «Ленсвет» была создана служба художественной подсветки.



Казанский Кафедральный собор

Служба «вечерней красоты»

10 июня 1964 года по инициативе архитектурно-планировочного управления и Ленгорисполкома при ЭСП «Ленсвет» была создана служба художественной подсветки, при которой неофициально числился и участок подсветки стадионов. На балансе предприятия к этому времени находилось 22 объекта подсветки с 710 светильниками, обслуживанием которых занимались семь человек. Задачей специалистов стало подключение дополнительных прожекторов, предназначенных для подсветки исторических объектов города.

Руководителями подразделения художественной подсветки в свое время были А. М. Ершов, А. М. Козлов, А. А. Бунаков. Еще до образования этой специальной службы «вечерний наряд» в 1963 году «примерили» Исаакиевский и Казанский соборы, а также памятник Николаю I. Год спустя к ним добавилось здание Адмиралтейства. Для подсветки объектов использовались лампы ДРЛ. Первым историческим объектом, подсветку которого выполнила новая служба, стал Медный всадник. Вот что по этому поводу вспоминает супруга директора и диспетчер «Ленсвета» А. А. Жарехина: *«Помню, как мы вместе ходили, любовались подсветкой памятника. Для нас это было настоящим праздником. В процессе создания подсветок других объектов нашими частыми гостями были москвичи, которые приезжали перенимать наш опыт».*

В 1964 году на балансе и обслуживании ЭСП «Ленсвет» – **22 объекта** художественной подсветки с общим количеством 710 светильников.
Для сравнения: **в 2004 году – 155 объектов** (131 объект + 24 моста) с общим количеством 15 054 светильников.
В 2014 году – 405 объектов.



Фрагмент отчета о деятельности предприятия «Ленсвет» за 1963 г.

80 лет истории

1966–1970 годы — производительность труда в строительстве уличного освещения Ленинграда возросла на 154 %, или в 1,5 раза.

Лучшие производственники по городским сетям районных электросетевого предприятия «Ленсвет» за IV кв. 1971 года

I район	-	Груздев Г.А.
II район	-	Волков В.А.
III район	-	Эгини Н.А. Смирнов А.П.
IV район	-	Муненков И.И. Старовойтов И.Ф.
V район	-	Козловский И.В. Баранова И.Д. Тихомиров К.П.
VI район	-	Комаров А.С. Басильев И.В. Ромков И.И.
VII район	-	Васильев И.И. Валехин И.А.
VIII район	-	Семенов Г.Д.
IX район	-	Бычков В.И.
X район	-	Газриков Г.А.
Служба подсветки	-	Васильев А.И.
Итого	-	Ваннов В.И. Сивилев И.Л.

ДИРЕКТОР ЭСП «ЛЕНСВЕТ» *М.И. Лукин* / М.И. ЛУКИН /
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОЛЛЕГИИ *Л.Н. Антонов* / Л.Н. АНТОНОВ /

нялись несколько видов металлических опор художественного оформления. К типично петербургским относятся опоры типа «Невский проспект», «Кировский проспект», «Большой проспект В. О.» и «ОГО – 1927 г.» (опоры городского освещения).

40 800 осветительных установок уличного освещения
44 300 ртутно-дугowych источников света
ввел в эксплуатацию ЭСП «Ленсвет»
17,5 млн кВт·ч – полученная экономия
электроэнергии

За пятилетие с 1966 по 1970 годы производительность труда в строительстве уличного освещения Ленинграда возросла на 154 %, или в 1,5 раза. Освещенность основных магистралей города резко повысилась. Реализация электроэнергии в пригородных сетях за этот же период увеличилась в 1,6 раза. В 1970-х ЭСП «Ленсвет» считалось одним из лучших подразделений Главного топливно-энергетического управления. В этот период в состав предприятия помимо городских электросетевых районов входили строительно-монтажное управление, база спецмеханизмов, Сестрорецкое, Колпинское, Пушкинское и Петродворцовое электросетевые предприятия.

С сентября 1969 года по апрель 1974-го директором ЭСП «Ленсвет» был Михаил Ильич Лукин. И в достижениях ленинцев этого периода его заслуга велика.

Передовые решения

1965 год в истории предприятия можно назвать началом большого технического прогресса. По заказу ЭСП «Ленсвет» академией коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова была разработана новая система телеуправления уличным освещением Ленинграда – ТОЛ.

Благодаря усилиям начальника службы автоматики Людмилы Молодой ЭСП «Ленсвет» первым в СССР получило централизованную систему управления наружным освещением, которая давала возможность централизованно включать и отключать – частично или полностью – освещение города и контролировать его работу с единого пульта управления.

Внедрение ТОЛ началось в 1970 году. В этом процессе активное участие приняла инженер Светлана Тепленичева. Специалисты многих крупных городов Советского Союза и даже Мосгорсвета учились у сотрудников предприятия навыкам централизованного управления и контроля за работой уличного освещения. По тем временам ТОЛ являлась прогрессивной системой, и только годы эксплуатации выявили ее уязвимые места.

Продолжало развиваться и «опорное хозяйство». Для освещения центральных улиц, площадей и набережных тогда приме-



М. И. Лукин
(возглавлял
ЭСП «Ленсвет»
с 1969 по 1974 гг.)

1970 год — началось внедрение новой системы телеуправления уличным освещением Ленинграда – ТОЛ.

Михаил Ильич начал свою трудовую деятельность с 1930 года в качестве электромонтера в Ленинградском отделении ВЭО. В 1935 году поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта – на факультет «электрификация железнодорожного транспорта» по специальности «инженер-электрик», который окончил в 1940 году, после чего был направлен на работу в Нижний Тагил на участок электроснабжения Свердловской железной дороги в должности инженера. В 1941 году ушел добровольцем на фронт. После войны работал на различных предприятиях на инженерно-технических и руководящих должностях. В 1946 году поступил в Ленинградское отделение «Теплоэлектротреста» инженером, а впоследствии стал руководителем группы электрических сетей. В 1951 году был избран секретарем парторганизации, а в 1952 году на пленуме Смольнинского РК КПСС – членом бюро РК КПСС и секретарем райкома.

С марта 1961 года М. И. Лукин работал главным инженером ЭСП «Ленсвет». С 10 марта 1969 года на него было возложено исполнение обязанностей управляющего ЭСП «Ленсвет» по причине болезни директора предприятия Анатолия Петровича Жарехина.

Михаил Ильич Лукин был опытным, технически грамотным, высококвалифицированным и принципиальным руководителем. Будучи бессменным заместителем председателя Энергетической секции НТО ГХ и АТ Ленинграда, Михаил Ильич способствовал распространению передового производственного опыта, новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники, участвовал в решении актуальных проблем совершенствования производства, способствовал расширению знаний и повышению квалификации рабочих, инженеров и техников предприятия. Он не терпел формализма и попустительства, был требователен к себе и подчиненным, но неизменно вежлив в общении с людьми. Настойчиво и целенаправленно проводил работу по повышению производительности труда, режима экономии материальных ресурсов, механизации и автоматизации производства.

Правительство города высоко оценило труд М. И. Лукина, наградив его орденом «Знак Почета», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд» и многими другими наградами. В апреле 1974 года Михаил Ильич ушел на пенсию.

С 5 мая 1974 года директором ЭСП «Ленсвет» стал Леонид Николаевич Бороздин. Леонид Николаевич пришел в ЭСП «Ленсвет» в 1955 году электромонтером. В 1968 году окончил Ленинградский инженерно-экономический институт имени Тольятти по специальности «экономика и организация энергетики», профессия «инженер-экономист».

При Леониде Николаевиче успешно велась работа по переходу с ламп накаливания на лампы ДРЛ. Первым в этом начинании стал Островной эксплуатационный район, возглавляемый Антониной Сергеевой.



Л. Н. Бороздин
(возглавлял
ЭСП «Ленсвет»
с 1974 по 1980 гг.)



Фонарь на Кировском мосту. Ленинград. 1970 г.

80 лет истории

В 1970-х годах — ЭСП «Ленсвет» считалось одним из лучших подразделений Главного топливно-энергетического управления.

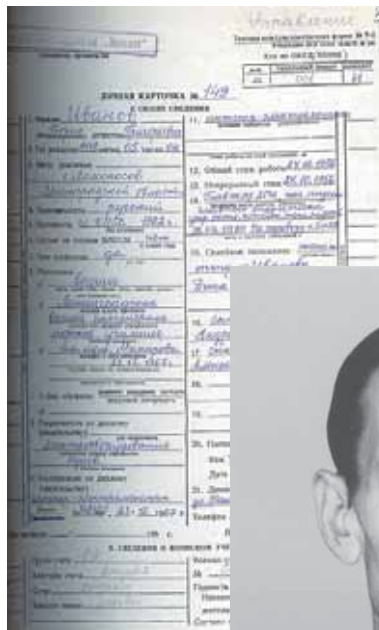
В 1977 году появились новые дуговые натриевые лампы (ДНАТ). Первые 140 светильников были установлены на проспекте Гагарина. В последующие годы фонари с высокоэффективными натриевыми лампами стали широко применяться для уличного освещения города.

Достоинно проработав директором предприятия шесть лет, Л. Н. Бороздин в 1980 году уволился по состоянию здоровья.

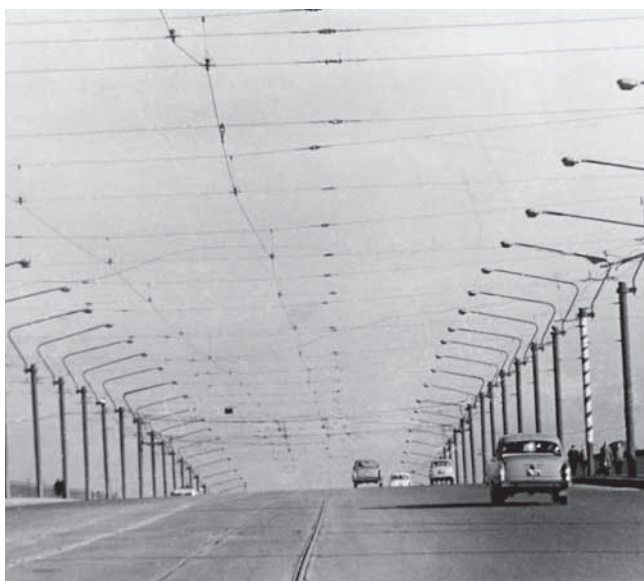
С 1980 по 1989 годы ЭСП «Ленсвет» возглавлял Борис Григорьевич Иванов. Борис Григорьевич – выпускник Ленинградского высшего инженерного морского училища имени адмирала Макарова с квалификацией инженер-электромеханик. Последнее место работы перед назначением – ГлавТЭУ, начальник отдела главного энергетика управления эксплуатации котельных, тепловых и электрических сетей.

Технически грамотный специалист быстро разобрался в новом для себя деле управления предприятием городского хозяйства и сразу подключился к большому объему реконструкции сетей наружного освещения города и пригородных районов Ленинграда. Тогда продолжалась активная работа и по замене ртутных источников света на натриевые.

Период руководства Бориса Григорьевича ознаменован существенными изменениями в структуре управления ГлавТЭУ: из состава ЭСП «Ленсвет» были выведены Строительно-монтажное управление и База спецмеханизмов. При сокращении объемов финансирования необходимо было выстраивать договорные отношения с бывшими подразделениями. Изменения коснулись и администрации предприятия: должность директора стала выборной.



*Б. Г. Иванов
(возглавлял
ЭСП «Ленсвет»
с 1980 по 1989 гг.)*



*Фонари моста Ал. Невского. Архитекторы А. В. Жук и С. Г. Майофис.
Автор Иванов. Ленинград. 1965 г.*

Производственная демократия

Рубеж десятилетий ЭСП «Ленсвет» пересекало в условиях набирающих ход экономических реформ. Еще в 1987 году на Пленуме ЦК и сессии Верховного Совета СССР обсуждался законопроект, предполагавший расширение прав предприятий и усиление их ответственности, увязку доходов с конечными результатами, развитие самоуправления на производстве. И принятый вскоре Закон «О государственном предприятии (объединении)» уже нацеливал организации на изменение содержания планирования: с 1 января 1989 года все государственные предприятия перешли на полный хозрасчет и самофинансирование. Новый закон пытался совместить принципы, свойственные планово-административной системе, с отношениями хозяйственных партнеров, и взамен демократии политической, которой, по сути, еще и не наблюдалось, появилась производственная – с выборностью руководителей.

В 1989 году в ЭСП «Ленсвет» был избран Совет трудового коллектива. Работавший тогда руководителем предприятия Б. Г. Иванов не стал выставлять свою кандидатуру на предстоя-

1989 год — в ЭСП «Ленсвет» был избран Совет трудового коллектива.

щие выборы директора. Поэтому на голосовании рассматривались кандидатуры главного инженера ЭСП «Ленсвет» Игоря Клавдиевича Наговского и директора Сестрорецкого предприятия электрических сетей Евгения Петровича Литовки. Обсуждение было бурным, но по результатам подсчета голосов победил И. К. Наговский.

Игорь Клавдиевич Наговский возглавлял ЭСП «Ленсвет» с 1989 по 2001 годы. А первое знакомство Игоря Клавдиевича с предприятием, ставшим для него родным навсегда, состоялось в 1965 году:

– В ЭСП «Ленсвет» меня привел приятель – мы устроились фонарщиками в Петродворцовую электросеть. Вечерами и в выходные меняли перегоревшие лампы, выявляли короткие замыкания и захлесты проводов. Я уже имел представление об электричестве, так как до армии окончил техникум, получив специальность «энергетик», и поработал на железной дороге. Уличное освещение того времени представляло собой колючую проволоку, которую мы меняли на голые провода. Проектирования тогда не было, просто ставили столб там, где считали нужным, и тянули к нему провод от ближайшего. В зоне обслуживания одного фонарщика было от 600 до 1000 уличных светильников на деревянных опорах. За смену приходилось менять до 50 ламп. Платили за это 60–70 рублей в месяц. Как студент института авиационного приборостроения я получал стипендию в 45 рублей, и вместе получалась солидная сумма. В нашей семье росло трое сыновей, все учились и заботились о себе сами, чтобы маме было не так тяжело.

Сначала работа фонарщика мне казалась даже дикой: выходишь на линию один, в темное время суток, весь инструмент – плоскогубцы и когти. Взбираешься на столб, выкручиваешь



Рабочий Юго-Западного участка

сгоревшую лампочку, вкручиваешь новую, а пока спускаешься, она уже потухла. Поднимаешься снова...

Но когда темная улица в полтора километра становится освещенной, значимость своей работы ощущаешь! А если еще и вышедшая на улицу бабуля говорит тебе: «Спасибо, кормилец, свет дал», то понимаешь, насколько это благодарное дело.

Так я проработал пять лет. О руководящей должности не задумывался: после окончания института должен был пойти по распределению в Министерство среднего машиностроения, где готовился к запуску космический корабль «Буран». Но поработав там на преддипломной практике, я понял, что это не мое, свою индивидуальность в серьезной оборонке не проявишь. И перераспределился в ЭСП «Ленсвет», где меня с радостью приняли, так как я уже успел себя хорошо зарекомендовать.

Получил самую маленькую, но очень ответственную инженерную должность – диспетчер Петродворцовой электросети. Когда фонарщиком я вкручивал лампочки на своем небольшом участке, то знал, что от меня зависит безопасность живущих там людей. А от диспетчера зависит электроснабжение целого района, и в аварийной ситуации я должен принять единственно правильное решение. Петродворцовая электросеть тогда обслуживала Красносельский район, часть Ломоносовского и часть Петродворцового районов.



И. К. Наговский
(возглавлял
ЭСП «Ленсвет»
с 1989 по 2001 гг.)

80 лет истории

1996–1997 годы — мы установили по тем временам самые дорогие в мире светильники.



*Подготовка города к весне. Рабочие осматривают фонари на Исаакиевской пл.
Автор И. Крутов. СПб ИТАР-ТАСС. Санкт-Петербург. 1994 г.*

Через два года меня назначили начальником эксплуатационного района, а в 1975 году я стал самым молодым директором Петродворцовых электрических сетей с четырьмя пригородными электросетями – Пушкинской, Колпинской, Сестрорецкой и Петродворцовой конторами. В то время ЭСП «Ленсвет» со своим строительно-монтажным управлением и базой спецмеханизмов было мощной структурой, мы выполняли работы любой сложности и помогали другим организациям. Да, плановая система и жесткая дисциплина создавали определенные рамки, но ты знал, что будет завтра, и составлял реально выполнимые планы. При этом с точки зрения финансирования лучшего времени для электросети не было: мы были самой богатой организацией в топливно-энергетическом управлении, массовое строительство давало работу – отсюда и прибыль за хорошие показатели.

А вот с кадрами ситуация складывалась сложная: зарплата низкая, условия тяжелые. И я старался как можно чаще бывать на объектах. Когда у меня появилась машина, за первый год только по работе наездил около 30 000 км.

В 1980 году я был вынужден стать заместителем председателя исполкома Петродворцового района, но через три года добровольно ушел с этого поста, объяснив, что переоценил свои возможности. Тогда начальник Главного топливно-энергетического управления и просто удивительный человек А. С. Хотченков пригласил меня на должность начальника отдела главка. А спустя год, когда освободилось место главного инженера, я вернулся в ЭСП «Ленсвет». После шести лет работы был избран директором и отдал предприятию в этом качестве 12 лет.

...Случалось всякое, но некоторые моменты из прошлого помню как сейчас. Летний выходной день. Штормовой ветер оставил после себя сотни поваленных деревьев и оборванные провода. Первым в диспетчерскую службу пришел наш старейший и всеми уважаемый электромонтер Алексей Иванович Сергеев. Потом вызвали меня. Я приехал с дачи и попросил у дежурного по Ленгорисполкому еще одну машину – от Гражданской обороны, чтобы обследовать все улицы с лежащими на земле проводами. Приезжаю на Кирилловскую улицу – там дети 7–9 лет таскают концы проводов, а ведь в любой момент диспетчер может включить напряжение, и тогда беды не миновать. Надел перчатки, взял плоскогубцы и на высоте обрезал провода. А Сергеев в это время ездил по другим адресам на дежурной «Волге» Ленгорисполкома. Когда закончили работу, водитель сказал дежурному исполкома: «Мне было стыдно думать об обеде, когда этот дедок трудится в выходной день».

Вот так мы тогда подготовили город к безопасному подключению.

А в понедельник на совещании заместитель мэра города В. А. Яковлев поставил на вид руководителям, которые так и не появились на своих рабочих местах в тот выходной день.

Есть и приятные воспоминания. На Вознесенский проспект, от Фонтанки до Исаакиевской площади, мы установили по тем временам – это были 1996–1997 годы – самые дорогие в мире светильники. Я сторговался с поставщиком и купил их за полцены по сравнению с москвичами, так как ему необходимо было «обозначиться» в Ленинграде. Начальнику района приказал докладывать мне лично о каждой замененной лампе на этом участке. За первые три года эксплуатации не было заменено ни одной лампы.

Гордостью ЭСП «Ленсвет» стала и первая в СССР служба художественной подсветки. Ленинградский «Ленсвет» вместе с сотней городов по всей стране входил в ассоциацию «Союз свет», которая появилась благодаря инициативе киевского работника министерства Д. Т. Медведева, являвшегося и президентом ассоциации. Подобное объединение было необходимо, так как в Москве мы замыкались на Министерстве жилищно-коммунального хозяйства, но оно перепоручило

1993 год — из города Лиона, побратима Ленинграда, приехала делегация светотехников с предложением сделать в подарок объект подсветки.

все местным властям. А они, в свою очередь, прикрепляли подобные нам предприятия либо к комитету по благоустройству, либо к управлению энергетики.

Когда в 1990-х годах финансирование прекратилось, впору было гасить архитектурно-художественную подсветку и распускать сотрудников службы. Но мне было стыдно даже думать об этом, ведь создавали ее в более трудные времена, и всех поразили красотой ночной подсветки Петропавловской крепости, Медного всадника, Сената, Синода, Смольного. Потерять это нельзя было.

Тогда на меня вышли французы: в 1993 году из города Лиона, побратима Ленинграда, приехала делегация светотехников с предложением сделать в подарок объект подсветки. Надо отдать должное директору Государственного Эрмитажа М. Б. Пиотровскому, который, несмотря на возражения влиятельных лиц, сразу согласился на подсветку музея.

Во второй раз французы прибыли с командой поставщиков оборудования, проектировщиками и монтажниками. Удивительно, но наша сторона не хотела подписывать договор, хотя от нас ничего не требовалось: иностранцы за свои деньги проектируют, поставляют оборудование, нанимают бригады для монтажа, сами все согласовывают. Мэр Лиона, тогдашний мэр Санкт-Петербурга А. А. Собчак и Комитет по внешним связям дали «добро», я подписал контракт, и мы сделали подсветку Эрмитажа в течение года.

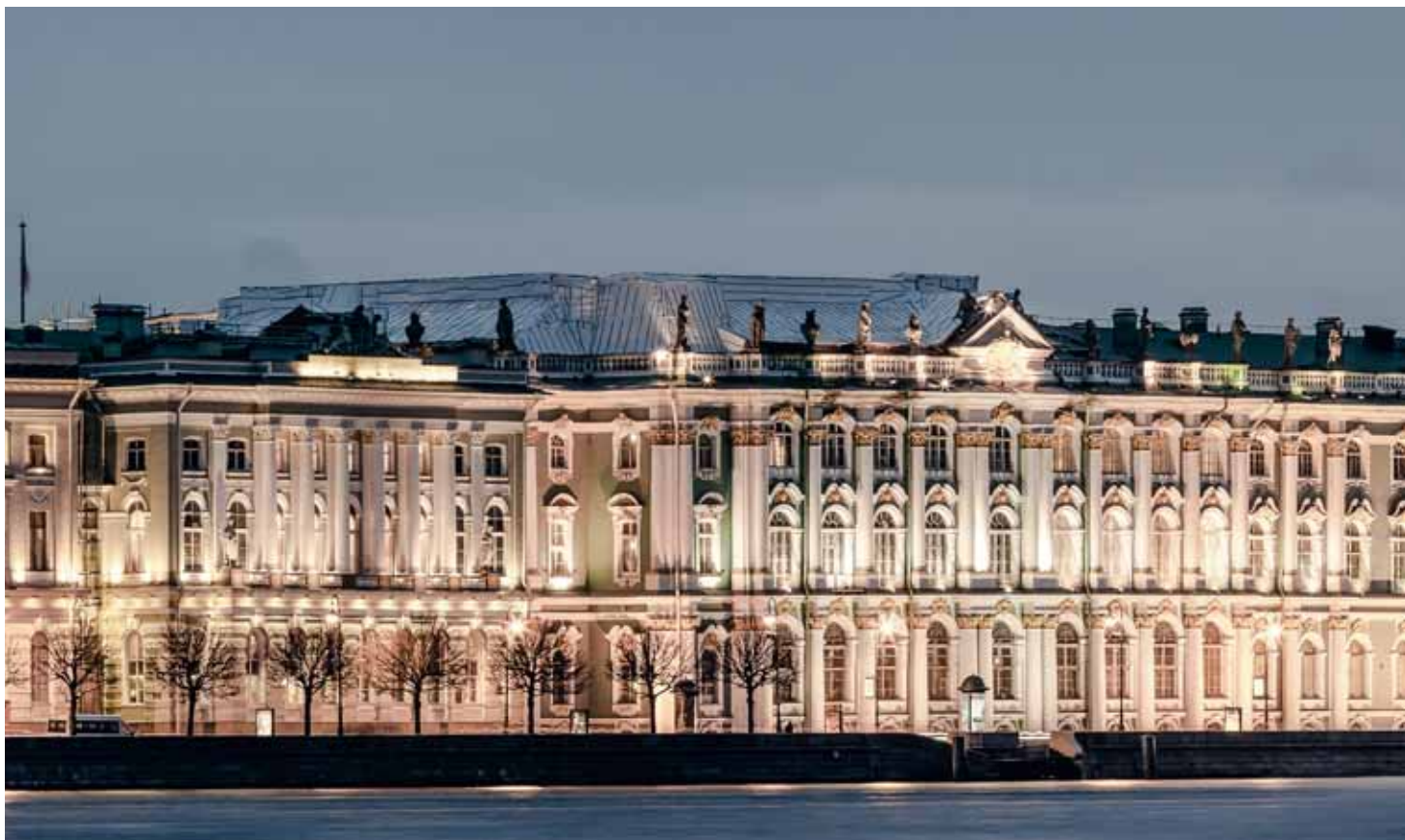
Это, конечно, было невероятно. Торжественный пуск с Биржи. Два мэра нажимают символическую кнопку, а мы стоим и переживаем – засветится или нет. И когда все заиграло огнями, у меня было одно желание: чтобы власти увидели, насколько это грандиозно и показательно – так использовать возможности освещения.



Виды Лиона

80 лет истории

1994–1995 годы — лионские специалисты при содействии сотрудников ЭСП «Ленсвет» осуществили инсценировку освещения знаменитого Эрмитажа.



В 1994–1995 годы лионские специалисты при содействии сотрудников ЭСП «Ленсвет» осуществили инсценировку освещения знаменитого Эрмитажа. Подсветка **500 м** фасада **25–30**-метровой высоты. С одной стороны подсветка выполнена посредством прожекторов, встроенных в тротуар у подножия здания музея, с другой – небольшими прожекторами, закрепленными на фасаде. Прожекторов и осветительных приборов – **297**, прожекторных ям – **77**, кабеля – **7 км**, кабельных трасс – **1700 м**, электромощность – **80 кВт**.

Французы подсказали мне, что без документа, утвержденного на уровне правительства города и подписанного губернатором, ничего никогда не решится. В 1998 году мы приступили к разработке собственной программы наружного освещения города «Светлый город», в которую вошла и архитектурно-художественная подсветка. Первый вариант программы «Светлый город» был подписан в профильных комитетах, а когда дошло до утверждения губернатором В. А. Яковлевым,

то вместо согласия я получил контроль с его стороны и незапланированную экскурсию по вечернему городу в сопровождении огромной делегации чиновников. Поездка длилась больше трех часов, после чего губернатор заключил: «Ну что же, будет город светлым!» Правда, при мне бюджетное финансирование этой программы так и не началось. И я находил спонсоров среди российских компаний, благодаря которым ЭСП «Ленсвет» подсветило первый мост – Троицкий. Начало зимы, конструкция моста в изморози. Мы с Яковлевым стоим на горбатом мостике – угол Фонтанки и набережной Кутузова. И когда включили подсветку, заледеневший мост превратился в хрустальный. Эта красота пробила нас, мужчин, до слез.

Были проекты и с Ассоциацией энергетических предприятий Милана. В Европе Милан остается самым технически продвинутым, и президент ассоциации Рикардо Вальвасорри обратился в нашу мэрию с предложением организации подсветки объектов. Так появилась подсветка итальянского консульства и Никольского кафедрального собора со сквером по внутреннему периметру.



Государственный Эрмитаж

К финансированию начали подключаться и наши организации – компания «Мостотрест» очень заинтересовалась подсветкой мостов. Последний объект, в котором я участвовал и проект которого выполнили специалисты ЭСП «Ленсвет», – сказочный Большеохтинский мост, получивший за подсветку золотую медаль от корпорации General Electric.

Про художественную подсветку я могу говорить очень много. До сих пор в этой сфере трудится Г. Т. Ключник, в мою бытность она была начальником службы художественной подсветки. С ней в команде работал К. Р. Дунин и проектировщик В. Г. Иванов. К этой троице-генератору присоединился молодой Ю. Н. Худяков. Они ночами напролет на компьютере просчитывали схемы подсветки объектов. Без них я ничего не сделал бы. Мы сохранили и сделали подсветку не хуже московской. Но там и средства другие выделялись: только на монтаж подсветки Москва получала больше, чем Ленинград на освещение и подсветку вместе взятые.

По велению времени и в силу сложившейся ситуации я вынужден был создать в ЭСП «Ленсвет» собственную проектную группу. И наши проекты были даже лучше, чем подготовлен-

ные проектным институтом «Ленгипроинжпроект». Когда тот же В. Г. Иванов принес на экспертизу свой проект по подсветке Аничкова моста, старший эксперт сказал: «Безукоризненная работа, можете сами больше ко мне не приходить». И сегодня бывшие наши проектировщики О. Б. Семенюк, Л. В. Фролова востребованы и уважаемы. Вот так мы вышли из положения и наработывали проектную документацию.

Также мы при цехе по ремонту оборудования создали группу капитального ремонта. Продолжала функционировать и производственная лаборатория для измерения уровня освещенности, а затем при ней создали группу контроля за состоянием освещения, чтобы хоть как-то привлечь специалистов, так как у нас была самая низкая зарплата в сфере ЖКХ.

Мы вынуждены были проверять все российские светильники по фондовым поставкам: качество было плохим, но забраковать их ЭСП «Ленсвет» не имело официального права. Светильники получали контейнерами из Полтавы, и в каждой коробке – до 90 % брака. Завод претензии не принимал, аргументируя это тем, что у нас нет эталонного дросселя, нет аттестованной установки.

80 лет истории

1992 год — ЭСП «Ленсвет» было преобразовано в Государственное электросетевое предприятие «Ленсвет» (ГЭСП «Ленсвет»).

Тогда мы добыли оборудование, зарегистрировали его в центре сертификации «Ростест», начали писать официальные претензии и добились того, что полтавский поставщик сам отказался от нас. Но когда мы получили продукцию ереванского завода, которая приходила в разобранном виде и практически вся была бракованной, то поняли, что предыдущая была чуть-чуть получше.

Поскольку я из выборных «красных директоров», то периодически сверял свои действия с обещаниями, которые давал в предвыборной программе, где своевременная выплата заработанных денег стояла в приоритете. В первую очередь зарплату получали рабочие, потом линейный персонал – мастера, диспетчеры и начальники районов, затем – специалисты управления, а в последнюю очередь я. Задержки бывали иногда, но только у управленцев.

С целью совершенствования системы оплаты труда я ввел разницу по сумме между хорошим и плохим работником. И не страшно, если лучший электромонтер получал больше, чем я, – у меня тогда была зарплата 300 рублей. Но кому-то выписывали и по 100 рублей. Поэтому когда начальник района делил фонд зарплаты поровну, то я на 10 % лишал его премии, если же он начинал хитрить и выдавать надбавки всем по очереди, то урезал на 50 %, так я добивался распределения денег по вложенному труду.

А чтобы появился какой-то денежный запас, мы решили брать любую сверхурочную работу по сетям наружного освещения, накапливая эти средства в фонде премирования. И однажды мой приятель из организации «Главленинградстрой» предложил мне приобрести для нуждающихся в жилье сотрудников квартиры по дешевой цене в доме, который он строил. Не знаю, имел я право или нет, но я выдал беспроцентные ссуды на первые восемь квартир, а потом частично их списал. И позже по такой же схеме с другим застройщиком получил еще девять квартир для ленсветовцев.

...Мне очень повезло в том, что я успел поработать с ветеранами, которые пришли в ЭСП «Ленсвет» сразу после снятия блокады. Это М. И. Васильева, А. И. Сергеева, К. В. Карамзина. А еще был К. Я. Клишов, который перешел в ЭСП «Ленсвет» с отдела наружного освещения, где трудился с 1928 года. Кирилл Яковлевич работал начальником СМУ, потом вышел на пенсию. Я пригласил его, чтобы он на своем примере учил молодежь преданности делу. И неважно, выступал Клишов на партийном собрании или на рабочем совещании, он говорил: «Ребята, как же так, ведь петли у киоска должны быть смазаны, замки разобраны и смазаны, иначе вода попадет, замерзнет, и в аварийной ситуации вы потеряете драгоценное время».

Я очень благодарен судьбе за то, что она свела меня с предприятием «Ленсвет». Благодарен ветеранам войны и труда, которые передавали молодым сотрудникам свое мастерство и любовь к родному предприятию. И огромное спасибо руководству города в лице А. С. Хотченкова, В. Г. Меттус, А. И. Трегубова за понимание и весомую поддержку.

18 мая 1990 года на основании приказа Главного топливно-энергетического управления № 65 из состава ЭСП «Ленсвет» были выведены предприятия Колпинских, Пушкинских, Петродворцовых и Сестрорецких электрических сетей с непосредственным подчинением Главному ТЭУ.

С 1 августа 1990 года ЭСП «Ленсвет» вошло в состав вновь созданного ТПО ЛЕНТЭК с названием Электросетевое предприятие «Ленсвет» Ленинградского территориального производственного объединения топливно-энергетического комплекса и располагалось по адресу:
ул. Зодчего Росси, дом 1/3.

ЭСП «Ленсвет» продолжало заниматься эксплуатацией сетей уличного освещения Санкт-Петербурга и объектов декоративной подсветки, являлось заказчиком по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов наружного освещения. Включало в себя восемь эксплуатационных районов – Центральный, Островной, Северный, Правобережный, Левобережный, Южный, Юго-Западный с Кронштадтским участком, а также цех по ремонту оборудования, производственную лабораторию, производственно-диспетчерскую службу, эксплуатационный район художественной подсветки, отдел капитального строительства, технический отдел, отдел материально-технического снабжения, планово-экономический отдел, бухгалтерию, отдел кадров, аппарат при руководстве и производственный персонал.

119 029 светильников зажигались на улицах города
в 1990 году
21 306 из них – с натриевыми источниками света
47 034 кВт – общая установленная мощность
всех городских светильников

В 1992 году ЭСП «Ленсвет» было преобразовано в Государственное электросетевое предприятие «Ленсвет» (ГЭСП «Ленсвет»).
Плановые работы продолжались, но никто не мог даже и мечтать о том, что предстояло впереди.

19 декабря 1996 года — была принята программа модернизации системы управления наружным освещением Санкт-Петербурга на 1997–2002 годы.

От ТОЛ к «АВРОРЕ»

Реальную картину технического состояния аппаратуры управления уличным освещением города на декабрь 1996 года воссоздает следующая информация:

«Аппаратура ТОЛ позволяет осуществлять управление из одного диспетчерского пункта 200 головными пунктами включения питания каскадированной сети уличного освещения. Износ аппаратуры ТОЛ – более 95 % при сроке службы 22 года. Более 37 % оборудования неработоспособно и неремонтпригодно. Среднее число повреждений или отказов – более 1345 в год. Существенные проблемы по замене вышедших из строя элементов аппаратуры вследствие отсутствия поставщиков комплектующих изделий. Дефицит количества требующихся дежурных автомашин и аварийных бригад – не менее 10 единиц.

Наиболее существенными недостатками системы ТОЛ являются отсутствие информации о целостности каждой из линий в отдельности; невозможность точной локализации места аварии, связанной с обрывом линии; невозможность адресного управления каскадными пунктами включения; невозможность реального учета потребляемой электроэнергии; невозможность оценки качества освещения – количества горящих и негорящих ламп».

В связи с этим 19 декабря 1996 года была принята программа модернизации системы управления наружным освещением Санкт-Петербурга на 1997–2002 годы. Основные цели программы: замена существующего физически изношенного и морально устаревшего оборудования на современную систему; производство не имеющей аналогов продукции с высокими экспортными возможностями и создание новых рабочих мест.

Предлагавшаяся система управления наружным освещением позволяла управлять включением-отключением освещения с возможностью адресного управления, обрабатывать аварийные ситуации, производить точную и оперативную локализацию места аварии, протоколировать работу системы и действий диспетчеров, вести учет электроэнергии, потребляемой системой освещения. Благодаря этому виделся существенный экономический эффект, а именно: снижение непроизводительных потерь электроэнергии и ущерба при возникновении аварийных или чрезвычайных ситуаций, уменьшение количества аварийных бригад и дежурных машин аварийной службы, а также реальная оценка расхода электроэнергии и уменьшение затрат на обслуживание и ремонт.

Важным был и технический эффект от внедрения системы: оперативное предоставление диспетчеру отселектированной информации о состоянии оборудования, в том числе на



фоне электронной карты города, повышенная надежность аппаратуры, широкая диагностика параметров системы, повышенная живучесть системы при повреждениях и отказах, открытость к наращиванию функциональных возможностей. Не менее важным был и обязательный социальный эффект: повышение безопасности дорожного движения и безопасности населения, снижение вероятности создания криминогенной обстановки.

Сроки реализации проекта – 1997–2002 годы. Программа являлась составной частью городского бюджета 1997–2002 годов и финансировалась за счет городского бюджета в рамках отдельной строки. Контроль за ходом реализации программы возлагался на Комитет по экономике и промышленной политике и Комитет по управлению городским хозяйством.

В 1997 году ОАО «Научно-исследовательский институт точной механики» разработало автоматизированную систему управления наружным освещением «Аврора» (АСУНО «Аврора»). Назначение системы – диспетчерский контроль и управление городскими сетями наружного (уличного) освещения.

80 лет истории

1997 год — ОАО «Научно-исследовательский институт точной механики» разработало АСУНО «Аврора».

Основные выполняемые функции:

- автоматическое и ручное управление включением и отключением режимов освещения (вечернего, ночного и подсветки) из центрального диспетчерского пункта (ЦДП) каждого головного пункта включения освещения (ГПВ) и всего города в целом, в том числе и при перебоях в электроснабжении ЦДП;
- прием и обработка в каскадных пунктах включения освещения (КПВ) и в ГПВ информации от датчиков, установленных на силовой аппаратуре и в сетях освещения (датчики тока, целостности предохранителей и линий освещения, датчик двери);
- передача обработанной в ГПВ информации на ЦДП по выделенным проводам городской телефонной сети;
- передача обработанной в КПВ информации на ГПВ по силовым линиям освещения;
- возможность автономной работы ГПВ согласно годовому графику по энергонезависимым часам;
- возможность автоматического и дистанционного отключения силовой аппаратуры в КПВ и ГПВ при выявлении аварий;
- оперативное представление диспетчеру отселектированной информации о состоянии сетей освещения в графической и текстовой форме на электронной карте города, выдача рекомендаций по управлению;
- ведение электронного журнала диспетчера.

Состав системы:

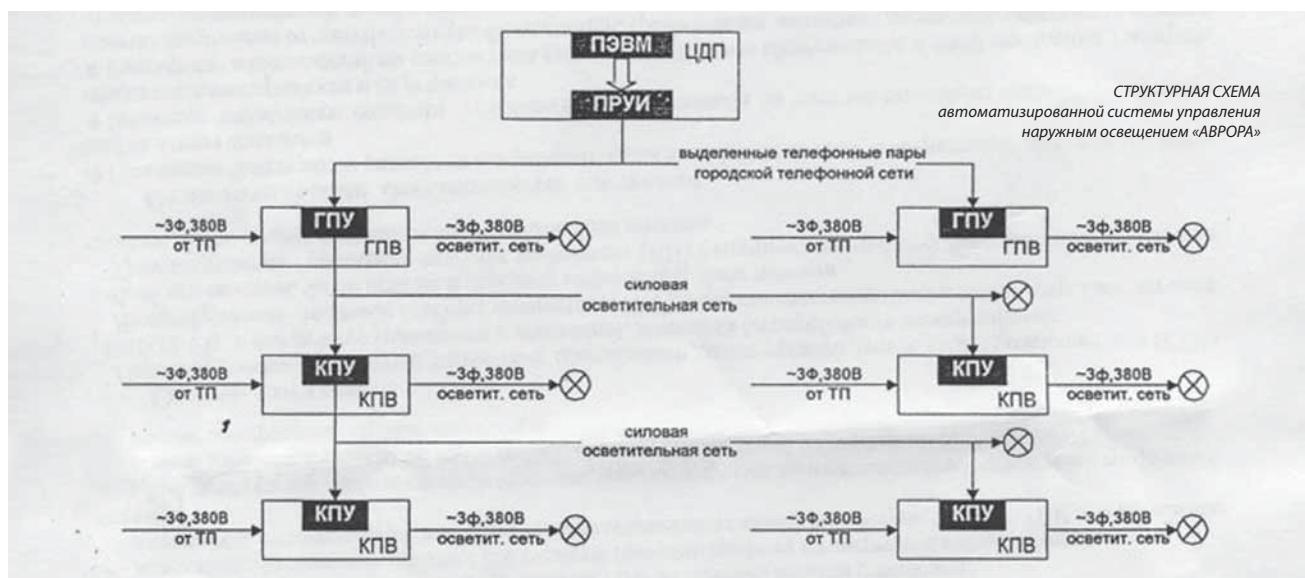
- Первый уровень – аппаратура управления центрального диспетчерского пункта (ЦДП) – содержит две ПЭВМ (486DX2-66), пульт ручного управления и индикации, источники бесперебойного электропитания.

- Второй уровень – головные приборы управления (ГПУ) – содержит следующие блоки: контроллер, блок датчиков и обработки сигналов, блоки приема и передачи информации, блок питания.

- Третий уровень – каскадные приборы управления (КПУ) – содержит: контроллер, блок датчиков и обработки сигналов, блоки приема и передачи информации, блок питания.

Отличительные особенности системы:

- повышение безопасности населения и дорожного движения за счет точной и оперативной локализации места аварии в сетях освещения;
- снижение вероятности создания криминогенной обстановки за счет значительного сокращения времени поиска места неисправности и ее устранения;
- расширение возможностей по диагностике параметров силового оборудования и сетей освещения (контроль наличия напряжения от трансформаторной подстанции, срабатывания магнитных пускателей, целостности общих и групповых предохранителей, линий освещения и выделенных телефонных проводов, возникновения коротких замыканий (в том числе межфазных), состояния дверей пунктов включения; информация о величине сетевого напряжения и энергопотребления);
- высокая надежность и живучесть системы;
- аппаратная и программная защита от несанкционированных или злоумышленных действий;
- полная совместимость с существующим силовым и осветительным оборудованием (диапазон рабочих температур от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$).



28 мая 1999 года — Государственное электросетевое предприятие «Ленсвет» стало Государственным унитарным предприятием «Ленсвет».



Ремонтные работы по квартальному освещению

Лампа накаливания

В конце 1990-х – начале 2000-х годов

ГЭСП «Ленсвет» было на пороге перемен. Предприятию предстояла череда переименований:

28 мая 1999 года Государственное электросетевое предприятие «Ленсвет» стало **Государственным унитарным предприятием «Ленсвет» (ГУП «Ленсвет»)**,

12 сентября 2000 года распоряжением КУГИ администрации ГУП «Ленсвет» было переименовано в **Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Ленсвет» (СПб ГУП «Ленсвет»)**.

Менялись и директора. С 20 февраля 2001 года по 31 января 2003 года предприятием руководил **Валентин Михайлович Полушин**. С 17 февраля по июль 2003 года – **Евгений Егорович Воронин**.

Кроме того, назревало преобразование, которое довольно болезненно отразилось на судьбе коллектива и едва не стало причиной исчезновения СПб ГУП «Ленсвет» как предприятия.

Правительство Санкт-Петербурга признавало, что наружное освещение города по состоянию на 2001 год требует значительных улучшений. На тот момент более 50 % улиц и дорог освещались ниже норм, предусмотренных СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение». Это происходило потому, что в наружном освещении города эксплуатировались светильники, нормативный срок службы которых был превышен в два и более раз, а их оптические системы уже не соответствовали современным параметрам.

80 лет истории

1999 год — первая утвержденная на уровне правительства города программа «Светлый город» на 2000–2003 годы.



*В. М. Полушин
(возглавлял СПб ГУП «Ленсвет» с 2001 по 2003 гг.)*



*Е. Е. Воронин
(возглавлял СПб ГУП «Ленсвет» в 2003 г.)*



*А. Н. Кузякин
(возглавлял СПб ГУП «Ленсвет» с 2003 по 2006 гг.)*

Восстановительного ремонта требовали и электроустановки, задействованные на освещении дворовых, внутриквартальных территорий, а также образовательных и медицинских учреждений.

Ждала замены и система ТОЛ. Около 80 % установок декоративной подсветки зданий и архитектурных ансамблей нуждались в переоснащении.

Все эти проблемы легли в основу первой утвержденной на уровне правительства города программы «Светлый город» на 2000–2003 годы. Предполагалось, что реализация программных мероприятий позволит обеспечить устойчивую работу оборудования наружного освещения, его энергоэкономичность, создаст условия для безопасного движения транспорта и пешеходов, повысит безопасность работы эксплуатационного персонала и жизнедеятельности населения, а также поддержит и улучшит неповторимый световой образ Санкт-Петербурга.

Основными составляющими светового образа Санкт-Петербурга по программе «Светлый город» представлялись:

- уличное освещение,
- освещение внутриквартальных территорий,
- архитектурно-художественная подсветка,
- садово-парковое освещение,
- светомузыкальные представления,
- мобильные системы праздничного освещения и подсветки.

Но большая часть задуманного так и осталась на бумаге, потому что СПб ГУП «Ленсвет» обвинили в передаче госимущества в частные руки, а ОАО «Ленсвет» – созданного подрядчика СПб ГУП «Ленсвет» – заподозрили в завышении цен на производимые работы. И здесь уже было не до качественного выполнения пунктов программы «Светлый город» – разобратись бы в своих «программах» движения бюджетных денег.

«До беспредела дошли! Незаконно продана вся система городского освещения! Коммерческая структура не должна распоряжаться госимуществом в своих интересах. Все будет возвращено городу, а лица, виновные в этом, будут наказаны», – эта цитата губернатора Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко озвучивалась СМИ в июне 2004 года.

А несколькими месяцами раньше, в ноябре 2003 года, в администрации состоялось совещание по программе «Светлый город» и организации новогодней уличной подсветки. По новомуднему убранству СПб ГУП «Ленсвет» являлось заказчиком, а ОАО «Ленсвет» – подрядчиком. И город заподозрил руководство ОАО в финансовых нарушениях, так как новогодние расценки на услуги оказались почти в два раза выше предыдущих.

ДЛЯ СПРАВКИ:

ОАО «Ленсвет» было учреждено с участием одноименного ГУП в конце 2002 года, а уставный капитал сформирован в феврале 2003 года. В ходе аудиторской проверки выявилось, что все финансовые потоки ГУП были перезаключены на ОАО без ведома и согласия Комитета по энергетике и инженерному обеспечению правительства Санкт-Петербурга. Тогда подали иск о признании учредительных документов ОАО «Ленсвет» недействительными. А договор на текущее освещение был заключен с СПб ГУП «Ленсвет».

2003 год — СПб ГУП «Ленсвет» благодаря умелым действиям А. Кузякина смогло вернуть активы, которые ранее были выведены в частное ОАО «Ленсвет».



Работы по монтажу подсветки

Возвращение в город

В непростой для СПб ГУП «Ленсвет» период – с 2001 по 2003 годы – самой большой потерей стали специалисты. Часть из них ушли вместе с директором И. К. Наговским. Других новые руководители заставляли увольняться без объяснения причин. Оставшиеся сотрудники не понимали, что на самом деле творится в коллективе. Но при участии городских властей в решении проблем, сложившихся в СПб ГУП «Ленсвет», дела постепенно пошли на лад.

С 17 декабря 2003 года и. о. директора назначили Александра Николаевича Кузякина.

Штат тогда составлял всего девять человек, и Александру Николаевичу пришлось восстанавливать не только доброе имя предприятия, но и профессиональный коллектив.

А. Н. Кузякин родился в Северо-Казахстанской области Казахской ССР. В 1984 году окончил Карагандинский политехнический институт, в 2005-м – Российскую академию государственной службы при Президенте РФ по специальности «государственное и муниципальное управление». С 1986 по 1998 годы трудился на инженерных должностях в шахте г. Караганды, затем ушел в коммерческие структуры. С 1997 по 2003 годы работал в системе ОАО «Газпром».

С 2003 по 2006 годы А. Н. Кузякин – директор СПб ГУП «Ленсвет».

Начиная свою работу с Александром Николаевичем в качестве главного бухгалтера Л. Г. Наумова вспоминает: «Что запомнилось? Кабинет директора, заваленный коробками с

документами, и несколько сотрудников, где каждый решает свои вопросы. Для бухгалтера важна тишина, поэтому моя плодотворная работа начиналась после окончания рабочего дня. Иногда было просто страшно, потому что я не знала, как отчитаться за целый год деятельности предприятия, в котором ты сама работаешь всего семь дней. Но рядом были люди, настолько фанатично преданные СПб ГУП «Ленсвет», что показать свою растерянность было просто невозможно.

Хочется сказать о том, что все-таки лидер в команде играет очень значимую роль. Нашим лидером был Александр Николаевич с его твердым характером и оптимистичным взглядом в будущее. Благодаря ему за первый квартал 2004 года предприятие возродилось, и засветились огни уличных фонарей, показывая, что СПб ГУП «Ленсвет» живо и будет жить долгие годы.

Даже не верится, что все пережито. Одно можно сказать с уверенностью: наше предприятие уникально не только своими традициями, но и людьми, которые их создавали».

В 2003 году СПб ГУП «Ленсвет» благодаря умелым действиям А. Н. Кузякина смогло вернуть активы, которые ранее были выведены в частное ОАО «Ленсвет». 19 апреля 2004 года работающих сотрудников ОАО «Ленсвет» официально оформили в СПб ГУП «Ленсвет». В том же году был создан собственный парк спецтехники. И уже в сентябре СПб ГУП «Ленсвет» встречало свой 70-летний юбилей с очень неплохими производственными показателями: на рынке наружного освещения доля СПб ГУП «Ленсвет» составляла 90%.

80 лет истории

27 мая 2007 года — было произведено пилотное включение художественной подсветки храма Воскресения Христова.



Невский проспект

Работа кипит

Ежегодный бюджет СПб ГУП «Ленсвет» тогда распределялся на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт систем наружного освещения, создание объектов архитектурно-художественной подсветки.

В планах – замена оставшихся 90 % ртутных светильников на натриевые, переход с голого провода на СИП (самонесущий изолированный провод). А в мечтах – строительство завода по производству современных опор из стекловолокна.

В реальности же – подарки горожанам и гостям культурной столицы России. И первым был Невский проспект, подсвеченный к приезду Деда Мороза из Великого Устюга.

За семь месяцев установили более 10 000 светильников производства итальянской фирмы iGuzzini на фасадах зданий Невского проспекта. Это уникальный в своем роде проспект, на котором все здания без исключения – от Адмиралтейства до ансамбля площади Восстания – имеют художественную подсветку в едином стиле, так что решение подготовить документы для подачи заявки в Книгу рекордов Гиннеса никого не удивило.

В следующий свой визит главный Дед Мороз страны традиционно зажег елку на Дворцовой площади и еще 2024 светильника на Исаакиевской площади.

На 1 января 2004 года в обслуживании СПб ГУП «Ленсвет» находятся:

126 856 светильников общей установленной мощностью **31 355 кВт**,

1425 км кабельных линий,

2559 км воздушных электролиний,

152 объекта декоративной подсветки,

1286 пунктов питания, размещенных по всей территории города.

СПб ГУП «Ленсвет» подсветило фасады Английской и Адмиралтейской набережных. Следом была художественная подсветка Павловского дворца, собора святых Петра и Павла. Смольный собор помогли осветить спонсоры. Ожидали своего ночного «светлого часа» центральный собор Петропавловской крепости и храм Воскресения Христова (Спас-на-Крови). В день рождения города, 27 мая 2005 года, было произведено пилотное включение художественной подсветки храма Воскресения Христова. Дизайн разработал всемирно известный в

На 2007 год — СПб ГУП «Ленсвет» заложило проектирование освещения нескольких улиц, площадей, проспектов, шоссе и одной из набережных города.

сфере светового оформления итальянский архитектор Пьеро Кастельони, который стремился добиться эффекта освещения храма в полнолуние.

Нужно отметить, что практически все обсуждения проектов СПб ГУП «Ленсвет» проходили при непосредственном участии и контроле губернатора города и его личном присутствии на объектах. И именно благодаря Валентине Ивановне Матвиенко наши бизнесмены становились спонсорами объектов архитектурно-художественной подсветки культурной столицы России. Валентина Ивановна как никто другой понимала, что бюджетные деньги необходимы прежде всего для освещения улиц, проспектов, магистралей и жилых кварталов.

Как дальновидный и рачительный хозяин новый директор СПб ГУП «Ленсвет» убедил чиновников в том, что предприятию крайне необходимы двухрежимные приборы учета электроэнергии, дающие весомую экономию. В докладе о проделанной работе по итогам 2006 года А. Н. Кузякин подчеркнул: «Оценивая городскую энергетическую ситуацию, я понимаю, что необходимо запустить программу по энергосбережению – это наша главная задача. Также мы стремимся удешевить продукцию и применять инновационные технологии. Но есть проблема: около 80 % нашего времени и сил уходит на согласования и только 20 % остается на проектные работы».

В отчете указывались 20 световых объектов, подключенных только в 2006 году, в том числе Мариинский дворец, Египетские ворота, Римско-католическая церковь, памятник Пушкину и въездной знак в город Пушкин, Исаакиевская площадь, здания на Английской и Адмиралтейской набережных. На 2007 год СПб ГУП «Ленсвет» заложило проектирование освещения улицы Зодчего Росси, площади Ломоносова, Московского

проспекта и проспекта Стачек, Петроградской набережной, Приморского шоссе, улицы Марата, Лиговского проспекта.

До 2010 года предприятие планировало работать по программе «Светлый город», в которой появилась новая строка – «Квартальное освещение» с адресами первых 60 городских кварталов.

Но все это предстояло воплощать в жизнь уже новому директору, так как 25 декабря 2006 года Александр Николаевич Кузякин был назначен на должность главы госучреждения «Управление заказчика по строительству и капитальному ремонту объектов энергетического комплекса».

Преемником стал Сергей Викторович Мителев, работавший в команде А. Кузякина в должности заместителя директора по перспективному развитию: «Если бы не Александр Николаевич с его харизмой, деловитостью и уверенностью, вряд ли получилось бы вернуть «Ленсвет» в подчинение города. В определенный момент нас поддержали председатель Комитета по энергетике и инженерному обеспечению правительства Санкт-Петербурга, профильный вице-губернатор, губернатор города. Продолжалась разъяснительная работа и с коллективом предприятия, которое поделили на сектора, и каждый сотрудник инженерно-технической службы встречался с трудящимися закрепленного за ним подразделения и расказывал о реальном положении дел и перспективах. Ведь за два последних года люди сильно устали от постоянной смены директоров, от ситуации, которая напоминала начало 1990-х, и многие думали об увольнении, чтобы просто быть подальше от этой неприятной истории.

В тот тяжелый период нас поддержали и ветераны производства, здесь сработал авторитет уважаемых всеми коллег, которым поверили другие. Я был давно знаком с Александром Николаевичем, поэтому полностью доверял ему».



Рабочий визит губернатора В. И. Матвиенко



Работы по замене светильников у Витебского вокзала

80 лет истории

2008 год — строительство и реконструкция наружного освещения кварталов Санкт-Петербурга выполнены на 45 объектах.



Троицкий мост и телебашня

Нормативный процент горения

С 26 декабря 2006 года директором предприятия является Сергей Викторович Мителев. С 6 января 2004 года по 25 декабря 2006 года он занимал должность заместителя директора по перспективному развитию СПб ГУП «Ленсвет». Сергей Викторович окончил Институт точной механики и оптики Санкт-Петербурга. После окончания вуза работал программистом в АОЗТ «ЮРКОМПЛЕКС». В 1995 году продолжил свою трудовую деятельность в АОЗТ «СИГМА-ГАЗ», где прошел путь от менеджера до заместителя генерального директора. Итак, новому директору с почти полностью обновленным коллективом СПб ГУП «Ленсвет» городские власти поставили актуальные задачи – улучшение показателей освещения кварталных территорий, формирование гармоничной световой среды города, поддержание нормативного процента горения наружного освещения.



С. В. Мителев,
директор СПб ГУП
«Ленсвет»

В 2009 году — насчитывалось 47 объектов строительства и реконструкции наружного освещения городских кварталов.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт наружного освещения

Учитывая огромную важность наружного освещения и архитектурно-художественной подсветки для жителей и гостей культурной столицы, СПб ГУП «Ленсвет» под руководством С. В. Мителева осуществляет целый ряд проектов. Так, к концу 2007 года завершились работы по реконструкции освещения исторического центра Санкт-Петербурга – набережной Лейтенанта Шмидта, Адмиралтейского проспекта, проезда Декабристов, Лиговского проспекта, улицы Смольного, Выборгской набережной.

«Российская газета» от 22 июля 2008 года писала: «В Санкт-Петербурге подписаны сразу два документа – Программа «Светлый город на 2008–2011 годы» и «Программа реконструкции внутриквартального освещения на 2008–2014 годы».

– Уникальность их состоит в том, что нам практически заново предстоит создать систему квартального освещения, – говорит С. В. Мителев. – Износ внутриквартальных сетей превышает 50 %. Немало территорий, где расположенные на фасадах зданий фонари освещают фактически только узкие полоски, не затрагивая детские площадки, проезды, скверы, места складирования мусора. Наша задача – преобразить 400 городских кварталов.

По словам руководителя предприятия, демонтаж технически устаревшего оборудования, установка современных энергосберегающих светильников мощностью 70 ватт повысят уровень освещенности и высвободят дополнительные мощности для экономического развития города.

Но главным перспективным объектом будет, конечно, Невский проспект, реконструкция наружного освещения которого не проводилась с 1956 года. На Невском (участок от площади Восстания до площади Александра Невского), согласно проекту, будет установлено 126 современных чугунных опор с тремя шарообразными светильниками на каждой, которые гармонично впишутся в художественно-архитектурный ансамбль. Ртутные светильники будут заменены натриевыми, за счет чего возрастет освещенность проезжей и пешеходной частей. На площади Александра Невского будут установлены три 20-метровые высокомастовые опоры. Строительно-монтажные работы выполнит компания «Фирма «Модуль-3».

СПб ГУП «Ленсвет» завершило **2008-й**, год становления «системы квартального освещения», со следующими показателями: строительство и реконструкция наружного освещения кварталов Санкт-Петербурга выполнены на 45 объектах.

Работы по капитальному ремонту сетей наружного освещения сданы на 17 объектах с заменой 2527 светильников, прокладкой 99,5 км кабельных и воздушных линий, заменой и установкой 1016 опор, 13 пунктов питания, 11 комплектов АСУНО.

Реконструкция сетей наружного освещения на магистралях выполнена на 18 объектах. При реконструкции произведена замена 2376 светильников, проложено 110,3 км кабельных и воздушных линий, произведена замена и установка 1424 опор, 23 киосков уличного освещения, 10 комплектов АСУНО. Строительство и реконструкция освещения улиц выполнены на 7 объектах.

В **2009** году насчитывалось уже 47 объектов строительства и реконструкции наружного освещения городских кварталов.

Капитальный ремонт сетей наружного освещения был завершён на 26 объектах, где произведена замена 591 светильника, проложено 38,5 км кабельных и воздушных линий, заменено и установлено 317 опор, 13 пунктов питания, 7 комплектов АСУНО.

Реконструкция сетей наружного освещения на магистралях выполнена на 8 объектах. Это замена 1143 светильников, прокладка 46,4 км кабельных и воздушных линий, замена и установка 184 опор, 4 комплектов АСУНО.

Строительство и реконструкция освещения улиц проведены на 7 объектах.



«Российская газета». 22 июля 2008 г.

80 лет истории

2010 год — в шести кварталах города установлено 1827 опор, 1725 светильников, проложено 61,2 км кабеля.

В соответствии с Адресной программой капитального ремонта сетей наружного освещения Санкт-Петербурга на **2010** год по статье «Строительство и реконструкция наружного освещения кварталов Санкт-Петербурга» в шести кварталах города установлено 1827 опор, 1725 светильников, проложено 61,2 км кабеля.

В Отчете по капитальному ремонту сетей наружного освещения значится замена 1460 светильников, прокладка 68,8 км кабельных и воздушных линий, замена и установка 375 опор. По реконструкции сетей наружного освещения на магистралях – установка 741 светильника, 271 опоры, прокладка 47 км кабеля.

По строительству и реконструкции освещения улиц – установка 302 светильников, 251 опоры, прокладка 14,8 км кабеля.

В **2011** году в 34 кварталах 13 административных районов города установлено 4475 опор, смонтировано 5150 светильников, проложено 173,8 км кабеля.

По капитальному ремонту сетей наружного освещения на объектах произведена замена 925 светильников, проложено 39,2 км кабельных и воздушных линий, установлено 419 опор, 7 киосков уличного освещения и 1 комплект АСУНО.

По реконструкции сетей наружного освещения на магистралях установлено 2225 светильников, 1146 опор, проложено 99,6 км кабеля.

На улицах смонтировано 211 светильников, произведена установка 207 опор и прокладка 23,5 км кабеля.

В Санкт-Петербурге к концу 2011 года отмечается значительное улучшение освещения дворовых территорий, микрорайонов, школ, поликлиник.

В **2012** году завершены работы по монтажу наружного освещения в 23 кварталах города – это 3872 светильника, 2543 опоры, 68 км кабеля, 46 км СИПа.

Результаты работ по капитальному ремонту сетей наружного освещения – 684 светильника, 342 опоры, 4,9 км кабеля, 17,6 км СИП.

По объектам строительства и реконструкции магистралей – 1637 светильников, 661 опора, 38,6 км кабеля, 45,1 км СИП.

По объектам строительства и реконструкции улиц – 832 светильника, 622 опоры, 20,1 км кабеля, 16,6 км СИП.

В **2013** году в кварталах смонтировано 2122 светильника, установлено 3065 опор, проложено 86,4 км кабеля. На объектах капитального ремонта было смонтировано 1173 светильника, установлено 725 опор, проложено 61,2 км кабеля.

В прошлом году на улицах смонтировали 485 светильников, установили 309 опор и проложили 19,6 км кабеля.

СПб ГУП «Ленсвет» в ходе реализации важнейшей социальной программы развития внутриквартального освещения за 2013 год выполнило работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту наружного освещения с внедрением современного оборудования и технологий в десяти жилых кварталах Санкт-Петербурга. Более того, предприятие переходит к проектированию освещения с применением светодиодных светильников, средняя мощность которых составляет 56 Вт.

В целях повышения надежности функционирования наружного освещения на объектах СПб ГУП «Ленсвет» продолжалось внедрение СИП вместо установленного голого провода, оптимизация программного обеспечения системы автоматизированного управления наружным освещением «АВРОРА»,



Программирование приборов учета электроэнергии

2011 год — в 34 кварталах 13 административных районов города установлено 4475 опор, смонтировано 5150 светильников, проложено 173,8 км кабеля.



Аккредитация светодиодного оборудования



Пусконаладка светодинамических приборов архитектурно-художественной подсветки телебашни

позволяющего управлять пунктами питания по GSM-каналам. В десяти административных районах установлено дополнительное освещение на 617 нерегулируемых пешеходных переходах.

Процент горения в 2013 году составил 98,8 %. Этот показатель поддерживается в течение последних девяти лет. Прирост светильников за год в последние девять лет составил в среднем 9306 единиц, в 2012–2013 году – 12 794 единицы.

Энергосбережение

СПб ГУП «Ленсвет» проводит обязательные мероприятия по энергосбережению. В течение 2008 года была произведена замена 2649 светильников с лампами ДРЛ-400, 250, содержащими в газовых трубках ртуть, на светильники с энергоэкономичными лампами ДНАТ-70, 100, 150, 250, имеющими улучшенную систему светораспределения. Выполнены работы по замене 988 устаревших светильников СПО без оптики на современные светильники рационального светораспределения с лампами меньшей мощности – ДНАТ-70, 100, 150.

В 2009 году СПб ГУП «Ленсвет» продолжило выполнение долгосрочной целевой программы «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности в системе наружного освещения Санкт-Петербурга на период до 2015 года» и разработало новую программу «О плане мероприятий по проектированию и реконструкции объектов системы наружного освещения с установкой светодиодных светильников, а также проектированию и установке объектов архитектурно-художественной подсветки фасадов зданий в г. Кронштадте на 2011–2015 гг.».

В Кронштадте появилось 563 уличных светодиодных светильника и 488 светодиодных светильников, предназначенных для архитектурно-художественной подсветки фасадов зданий.

В 2011 году была утверждена городская программа «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности в системах наружного освещения при строительстве и реконструкции парков, садов и скверов, расположенных на территории Санкт-Петербурга, на период до 2020 года», которая охватывает 15 городских районов. По состоянию на первое полугодие 2014 года светодиодные светильники установлены в 13 парках, садах, скверах, проектно-изыскательские работы ведутся по 34 объектам.

В 2013 году в рамках безвозмездной тестовой эксплуатации реализован проект модернизации участка Светлановского проспекта от Светлановской площади до проспекта Мориса Тореза. В Санкт-Петербурге впервые применяется светодиодное освещение шестиполосного проспекта с высокой интенсивностью движения.

80 лет истории

2012 год — завершены работы по монтажу наружного освещения в 23 кварталах города – это 3872 светильника, 2543 опоры, 68 км кабеля, 46 км СИПа.

Внедрение прогрессивных и оригинальных технологий и решений

В строительстве и ремонте кабельных линий широкое применение получила гофрированная труба ПНД-ПВД различных диаметров. Эта труба сочетает в себе достоинства жесткой гладкостенной трубы ПНД, обеспечивающей прочность кабельной канализации, и гибкость гофрированной трубы ДГТ, позволяющей выполнять повороты кабельных трасс. Срок службы гофрированной трубы – более 50 лет, она морозостойка и экологически безопасна. Применение двустенных гофрированных труб уменьшило финансовые затраты предприятия и сократило сроки строительства.

В рамках внедрения прогрессивных технологий в 2009 году в Санкт-Петербурге был реализован проект установки современных светильников с электронными блоками пускорегулирующих аппаратов (ЭПРА) на улице Римского-Корсакова, экспериментально подтвердивший по результатам замеров снижение потребления электрической энергии до 25 %.

Светильники с дуговыми ртутными газоразрядными лампами были полностью заменены, кроме того, модернизирована система наружного освещения, в частности, установлены стабилизаторы – регуляторы напряжения, что позволило значительно сократить потери в сетях.

По итогам 2012 года установлен 1451 электронный блок пускорегулирующей аппаратуры на 64 объектах наружного освещения Санкт-Петербурга и 57 стабилизаторов-регуляторов напряжения на 57 объектах.

В рамках программы «Проектирование, приобретение и монтаж резервных источников электроснабжения для установки на объектах устройств наружного освещения» установлено 300 резервных источников электроснабжения – «Островков безопасности». Один «Островок безопасности» – это комплекс оборудования, который состоит из блока управления, источника резервного питания и светодиодного светильника,

обеспечивающего освещение объекта. Комплекс оборудования устанавливается непосредственно на опоре наружного освещения, на высоте от 9 до 12 м. Алгоритм работы оборудования предусматривает автономную работу светодиодного светильника от резервного источника питания в темное время суток в течение четырех часов при аварийном отключении электропитания в сети наружного освещения.

В 2013 году на различных объектах наружного освещения Санкт-Петербурга были установлены 1529 светодиодных светильников петербургских производителей – «АрхиМет Апекс», «Амира», «Филипс и Оптоган», «Кандела», «Светлана-Оптоэлектроника». Срок эксплуатации оборудования более десяти лет, выбранные проектировщиками индекс цветопередачи и цветовая температура гарантируют качество мягкого и естественного света. Следует отметить, что в 2013 году были завершены проектные работы, предусматривающие в 2014 году установку 9200 светодиодных светильников.

СПб ГУП «Ленсвет» продолжает развитие геоинформационной системы (ГИС). На разработанную сотрудниками предприятия интерактивную карту нанесены основные данные по технической характеристике наружного освещения Санкт-Петербурга, необходимые справочные данные и дополнительная информация. Карта позволяет сократить время поиска объектов и информации о текущем состоянии системы наружного освещения в целом, избежать ошибок при подготовке адресных программ, согласовании проектных и строительных работ.

Деятельность по обслуживанию наружного освещения Санкт-Петербурга СПб ГУП «Ленсвет» осуществляет с использованием собственного парка грузовых и легковых транспортных средств. В целях контроля за передвижением автотранспорта, достижения максимальной экономии средств на его эксплуатацию, а также повышения безопасности на предприятии внедрена система мониторинга ГЛОНАСС на 86 специализированных автомобилях.



Установка светодиодных прожекторов на площади Искусств



План кварталов Санкт-Петербурга

2013 год — в кварталах смонтировано 2122 светильника, установлено 3065 опор, проложено 86,4 км кабеля.



Большая Конюшенная улица

В целях повышения информатизации, мониторинга и контроля времени включения и отключения наружного освещения проведена установка системы определения уровня освещенности «Ленсвет». Датчики установлены в разных районах Санкт-Петербурга и позволяют производственно-диспетчерской службе предприятия проводить объективный мониторинг текущей и средней освещенности в различных погодных условиях и осуществлять более гибкое управление наружным освещением города с отклонением от утвержденного графика работы наружного освещения с учетом нормативной освещенности.

Архитектурно-художественная подсветка

Будучи заместителем директора по перспективному развитию СПб ГУП «Ленсвет», С. В. Мителев участвовал в разработке проектов по архитектурно-художественной подсветке Невского проспекта, наружному освещению Московского проспекта. А в 2006 году были выполнены проекты подсветки Мариинского дворца и Исаакиевской площади.

Кстати, на художественную подсветку Невского проспекта пошли первые добровольные сборы от спонсоров, которые объединились в Некоммерческое партнерство «Невский свет» (НП «Невский свет»). Управляющей компанией стало СПб ГУП «Ленсвет». Почти десять лет теперь уже 15 членов Некоммерческого партнерства «Невский свет» вкладывают средства в вечернее убранство знаковых исторических мест культурной столицы России, в числе которых Литейный проспект, собор Спаса-на-Крови, Пантелеймоновская церковь, Смольный собор, канал Грибоедова, улицы – Захарьевская, Пестеля, Большая Конюшенная, Кирочная, Потемкинская, телебашня на улице Чапыгина, 6, Троицкий мост, Академия художеств.

Только при финансовой поддержке ОАО «Газпром» за семь лет членства в НП «Невский свет» реализовано 22 проекта декоративного и наружного освещения с установкой свыше 1000 опор освещения.

Вечерний образ города – важная составляющая туристической привлекательности Петербурга. Каждый проект архитектурно-художественной подсветки индивидуален.

80 лет истории

2007 год — была создана архитектурно-художественная подсветка ансамбля зданий Смольного монастыря.



Ансамбль Смольного монастыря

Так, в 2007 году была создана архитектурно-художественная подсветка ансамбля зданий Смольного монастыря.

Ноу-хау реализованных объектов подсветки 2008 года – светодиодные цветодинамические прожекторы, примененные при выполнении архитектурно-художественной подсветки площади Искусств. 13 ноября 2008 года состоялась пробное включение художественной подсветки этой площади, что стало итогом первого этапа проекта СПб ГУП «Ленсвет» при поддержке Комитета по энергетике и инженерному обеспечению правительства Санкт-Петербурга по созданию светодиодной энергосберегающей художественной подсветки. Она была выполнена с использованием 156 высококачественных энергосберегающих долговечных диодных прожекторов (производства итальянской фирмы Martini Group) общей потребляемой мощностью при максимальной работе оборудования около 35 кВт.

Корпуса под прожекторы, встроенные в гранит, были разработаны специально под этот проект, в кратчайшие сроки. Наладку синхронизированной динамической подсветки ушло около двух недель. Динамическая подсветка с почти 10 000 цветовых оттенков включается в сопровождении классических музыкальных композиций в определенные часы. Управление прожекторами осуществляется по DMX-каналу.

Знаковым объектом архитектурно-художественной подсветки 2008 года стала и телевизионная башня. Проектировщиком выступила компания «Кандела», строительно-монтажные работы на телебашне были выполнены эксплуатационными подразделениями СПб ГУП «Ленсвет»: эксплуатационным районом художественной подсветки (начальник С. В. Ранцан) и эксплуатационным участком подсветки мостов (начальник А. В. Сердобинцев). По словам С. В. Ранцана, «после решения подобных задач по установке совершенно незнакомого для нас оборудо-

2014 год — юбилейный для СПб ГУП «Ленсвет» – проходит под обязательством поддержания нормативного процента горения.



Элемент подсветки телебашни

вания да еще на трехсотметровой высоте ко всем другим объектам относишься уже совершенно спокойно».

Для создания праздничного мерцающего режима работы на телебашне установлено 7500 ламп-вспышек, аналогичные светильники установлены на Эйфелевой башне в Париже. Для динамической подсветки телебашни и антенной части установлено 62 цветодинамических прожектора производства итальянской фирмы Spase Cappon, которые освещают башню с земли ровным направленным заливающим светом. В кабине телебашни помимо триколора флага РФ установлено четыре мощных вращающихся прожектора, которые, прорезая ночное небо, создают эффект маяка.

Архитектурно-художественная подсветка имеет несколько режимов. Повседневный – статичный вид с белыми кольцами на «теле» башни и ровной белой заливкой светом. По вечерам в будни, после включения наружного освещения в городе, на 10 минут в начале каждого получаса включаются стробоскопы, каждый час вращаются лучи в виде маяка, и телебашня меняет свою световую «одежду».

В выходные и по праздникам с момента включения наружного освещения в городе подсветка телебашни работает с использованием максимальных возможностей всех приборов. Режимы можно перепрограммировать (например, на новогодние праздники) через диспетчерский пульт СПб ГУП «Ленсвет». Подсветка телебашни составляет единый световой ансамбль с новой художественной подсветкой Троицкого моста.

3 июня 2009 года СПб ГУП «Ленсвет» поставило красивую точку в многочисленных экспериментах со световым образом антенной части телебашни. На вершине башни было установлено восемь светодиодных прожекторов, подаренных компанией Martini Group, с общей мощностью 320 Вт, заливающих красным светом десятиметровую верхушку антенны, вытянутую призму, по четырем граням которой установлено вертикально 76 красных стробоскопов.

«Как оказалось впоследствии, даже выключенные стробоскопы на антенной части телебашни излучали радиопомехи в эфир, которые серьезно сказывались на работе охранных систем сигнализации. Пришлось в срочном порядке оборудование демонтировать, придумывались разные варианты. Проблема помех была решена комплексно. Мы нашли подходящий способ, который заключался в дополнительном вмонтировании в схему стробоскопа элементов, выступающих в роли фильтра», – вспоминает сотрудник ООО «Кандела» К. Р. Дунин, проработавший в СПб ГУП «Ленсвет» семь лет. Теперь на фоне темнеющего неба вершина телебашни напоминает свечу с эффектом колышущегося пламени в момент включения стробоскопов.

С 4 по 8 июня, во время работы Петербургского международного экономического форума и Всемирного зернового форума, с 23.00 до 03.00 часов архитектурно-художественная подсветка телебашни функционировала в праздничном режиме: работали стробоскопы, 10 минут в начале каждого получаса вращались лучи в виде маяка, менялась световая «одежда». В остальные дни график работы архитектурно-художественной подсветки телебашни остался прежним.

Из знаковых объектов архитектурно-художественной подсветки можно отметить вечерний образ площади Победы, который в 2009 году парадно оформил южный въезд в Ленинград-Петербург, напоминая о нелегкой судьбе города, мирная панорама которого простирается за площадью.

В 2013 году вечерний облик получило Суворовское училище, с применением светодиодных светильников выполнена подсветка Центрального военно-морского музея, зданий на Советской улице и проспекте Ленина в Кронштадте. За счет внебюджетных источников появилось декоративное освещение на Кирочной и Малой Конюшенной улицах, Преображенской и Конюшенной площадях.

В 2014 году завершены работы по проектированию художественной подсветки и наружного освещения стадиона на Крестовском острове.

Юбилейный для СПб ГУП «Ленсвет» год проходит под обязательством поддержания нормативного процента горения.

80 лет истории

С 2010 года — в Санкт-Петербурге внедряется светодиодное освещение. Первой ласточкой стала Малая Садовая улица.



Малая Садовая улица

Светодиодная революция и энергосбережение

2008 год был назван переломным в развитии энергетики Северной столицы. Эта сфера развивалась такими темпами, которых Санкт-Петербург не знал за всю историю своего существования.

С целью повышения энергоэффективности Правительством Российской Федерации приняты законодательные акты, в том числе ФЗ от 23.11.2009 г. № 261 «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Применительно к наружному освещению закон предписывает внедрение новых технологий.

В Санкт-Петербурге светодиодное освещение внедряется с 2010 года. Первой «ласточкой» стала Малая Садовая улица. Светодиодные осветительные приборы имеют следующие преимущества перед традиционным освещением: продолжительный срок службы – до 50 000 часов (более 12 лет на широ-

те Санкт-Петербурга); мгновенное зажигание и выход в рабочий режим работы при подаче питающего напряжения и стабильная работоспособность в широком диапазоне температур окружающей среды; высокая контрастность, что обеспечивает лучшую четкость освещаемых объектов и цветопередачу (индекс цветопередачи 75–85); отсутствие вредного эффекта низкочастотных пульсаций и опасности перегрузки сетей наружного освещения в момент включения, что связано с малой потребляемой мощностью светодиодных светильников; снижение технологических потерь; полная экологическая безопасность и отсутствие специальных условий по утилизации.

К недостаткам применения светодиодных источников света следует отнести пока еще неконкурентную стоимость, недостаточно высокий световой поток и большое количество низкокачественных подделок на рынке.

«Я не против светодиодов, но они еще не готовы для массового внедрения, – комментирует ситуацию советник директора, в прошлом главный инженер СПб ГУП «Ленсвет» Ю. В. Колотовский, работающий на предприятии с 1989 года. – Да, сам

К 2015 году — власти Санкт-Петербурга планируют снизить потребление электроэнергии на 35 %.

светодиод долговечен, но никто не думает о том, что его надо как-то зажечь: необходимы блоки питания, которые на данный момент плохого качества и очень быстро выходят из строя. Наши первые опыты по эксплуатации таких светильников подтвердили этот изъян уже после третьего дня работы. Однако если деньги выделяются целенаправленно и производитель проверенный, то, на мой взгляд, светодиоды лучше всего применять в парках, садах, скверах, на дворовых территориях при небольшой мощности, на пешеходных дорожках, на улицах со спокойным движением».

Для современной системы наружного освещения и ее устойчивой работы необходим комплексный подход – выбор оборудования с лучшим соотношением цена/качество, высокой надежности с длительным гарантийным сроком плюс система мероприятий по установке энергоэффективного оборудования с разработанными стандартами наружного освещения города.

Показательно, что при участии специалистов СПб ГУП «Ленсвет» и Комитета энергетики и инженерного обеспечения правительства Санкт-Петербурга проведено две процедуры аккредитации светодиодных светильников, на которых рассмотрено более 300 образцов таких светильников российского и импортного производства, и 36 из них получили высокую оценку. В 2011 году самым крупным объектом светодиодного наружного освещения Северо-Западного региона стал Кронштадт.



Муринский парк

СПб ГУП «Ленсвет» заинтересовано в развитии технического сотрудничества, в совместных разработках энергоэффективного осветительного оборудования с надежными партнерами – российскими производителями качественных светодиодных изделий.

За счет использования светодиодного освещения власти Санкт-Петербурга планируют к 2015 году снизить потребление электроэнергии на 35 %.



С октября 2009 года офис СПб ГУП «Ленсвет»

расположен на **проспекте Вознесенского, 25/78.**

Ранее в этом здании находились Бани Петрова, построенные в 1880 году на месте извозничьего двора. Проект здания создал архитектор Александр Федорович Красовский при участии Павла Юльевича Сюзора. Название бани получили по фамилии своего владельца – Степана Петровича Петрова.

С начала января по 3 апреля 1881 года в этом здании также находилась конспиративная квартира революционной народнической организации «**Народная воля**».

С 1917 года здание было занято под конторы и общежитие, а **в 1934 году** после реконструкции снова открылись бани. В этом доме были и квартиры, которые сдавали жильцам. Затем здание отдали под конторы.

80 лет истории

В 2014 году — СПб ГУП «Ленсвет» как постоянный член общества «Друзья Петергофа» в пятый раз примет участие в организации осеннего праздника фонтанов в Петергофе.



СПб ГУП «Ленсвет» представляет...

Свое первое световое шоу СПб ГУП «Ленсвет» представило на площади Искусств – с 22 декабря 2007 года по 8 января 2008 года.

Следующий широкомасштабный проект СПб ГУП «Ленсвет» осуществило в июне 2008 года в дни проведения Петербургского международного экономического форума – спектакль «Симфония белых ночей» на стрелке Васильевского острова. 19 сентября 2009 года в честь своего 75-летия СПб ГУП «Ленсвет» приняло участие в организации праздника фонтанов в Петергофе «Легенды четырех стихий» с использованием 42 единиц светотехнического оборудования и трех дизельных электростанций Geko общей мощностью 700 кВт.

Продолжая свое творческое участие в организации и проведении различных светомузыкальных шоу, привлекающих внимание тысяч зрителей, СПб ГУП «Ленсвет» в 2010 году вновь оказало помощь в создании праздника света и фонтанов «Фонтаниана».

В 2010 году в Александровском саду зажгли газтовые фонари – историческое напоминание о далеком 1839-м, когда они впервые появились в Северной столице.

В 2014 году СПб ГУП «Ленсвет» как постоянный член общества «Друзья Петергофа» в пятый раз примет участие в организации осеннего праздника фонтанов в Петергофе.

СПб ГУП «Ленсвет» берет на себя особую нагрузку и в период подготовки и проведения теперь уже Всероссийского праздника выпускников «Алые паруса». Во всем блеске ленсветовцы представляют сверкающую красоту набережных и мостов культурной столицы России – потрясающего и неповторимого фона для брига под алыми парусами.



Праздник «Алые паруса»

Благодаря использованию современного оборудования от мировых лидеров в области светотехнических представлений, СПб ГУП «Ленсвет» расцвечивает вечерний Петербург не только по традиционным праздничным датам, но и в дни особо торжественных мероприятий. Из последних – встреча в культурной столице олимпийского огня первой в России зимней Олимпиады-2014.

На Новый 2014 год — юбилейный для предприятия – СПб ГУП «Ленсвет» зажгло почти 9500 вечерних украшений на улицах Санкт-Петербурга.



Стрелка Васильевского острова

«Ленсвет» поздравляет...

Ежегодно, в канун Нового года и Рождества Христова, СПб ГУП «Ленсвет» принимает участие в частичном финансировании зимних праздников для воспитанников детских домов и детей-инвалидов.

Весной 2010 года СПб ГУП «Ленсвет» передало в дар петербургскому дельфинарию светотехническое оборудование для проведения красочных благотворительных представлений для детей.

На Новый 2014 год – юбилейный для предприятия – СПб ГУП «Ленсвет» зажгло почти 9500 вечерних украшений на улицах Санкт-Петербурга – это около 5500 точек подключения, общая новогодняя мощность составила 3000 кВт.



Елка на Дворцовой площади

80 лет истории



Объект за объектом

В багаже СПб ГУП «Ленсвет» немало знаковых объектов, которые нельзя не упомянуть. Масштаб работ только за последние пять лет впечатляет.

Сдана архитектурно-художественная подсветка Петропавловского собора и Сампсониевского собора к 300-летию со дня победы русских войск под Полтавой.

Реализован первый в Санкт-Петербурге проект установки светодиодных светильников в наружном освещении на Малой Садовой улице.

В жилом квартале Парголово установлены энергосберегающие светодиодные светильники отечественного производства.

В Александровском саду возрождены газовые фонари.

В Кронштадте установлена АСУДНО «Рассвет».

Завершена реконструкция установок наружного освещения Большого проспекта Васильевского острова.

На проспекте Чернышевского завершена установка архитектурных фонарей оригинального дизайна.

Завершена архитектурно-художественная подсветка Университетской набережной, Большого дворца в Петергофе.

Подсвечены Английская и Петроградская набережные.



Сампсониевский собор



Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Екатерининский дворец, ГМЗ «Царское Село»



Нахимовское военно-морское училище



Дворцовая площадь

80 лет истории



Большеохтинский мост



Малая Конюшенная улица



Квартальное освещение в Невском районе



Сад «Олимпия»

Реконструирована подсветка Большеохтинского моста в честь 100-летия сооружения.

Освещены самый северный в Европе «Мини-город» (10 бронзовых моделей исторических ансамблей в масштабе 1 : 33), расположенный в Александровском парке, и новая пешеходная зона набережной канала Грибоедова – от Невского проспекта до Ново-Конюшенного моста.

Впервые на территории РФ в экспериментальном режиме запущены две комплексные системы освещения «Островок безопасности» на пешеходном переходе через Московский проспект.

Городским правительством утверждена долгосрочная целевая программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности в системе наружного освещения Санкт-Петербурга на период до 2015 года, а также при строительстве и реконструкции освещения городских парков и скверов до 2020 года.

Новый световой облик получила набережная Лейтенанта Шмидта.



Центральный военно-морской музей

80 лет истории



Комплексная реконструкция наружного освещения на улице Пестеля

Начата комплексная работа по усовершенствованию пешеходных переходов.

Завершена комплексная реконструкция наружного освещения на улице Пестеля – демонтирована подвесная сеть и установлено 44 фонаря, выполненных в соответствии с историческими и архитектурными особенностями Петербурга.

Воссоздана подсветка Пантелеймоновской церкви и художественное освещение мемориала защитникам полуострова Ханко.

Завершен масштабный проект по созданию уникального светового образа Екатерининского дворца.

У Гостиного двора установлены современные светильники с натриевыми лампами в старинном стиле.

Завершены работы по строительству светодиодного наружного освещения в Муринском парке.

Установлено освещение в Яблоневом саду Фрунзенского района.

Завершено создание вечернего образа Большого Санкт-Петербургского государственного цирка.



Газовый фонарь в Александровском саду



Церковь Рождества святого Иоанна Предтечи (Чесменская)

Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Яблоневый сад



*Сквер на пересечении улицы Красного Курсанта
и Малого проспекта Петроградской стороны*

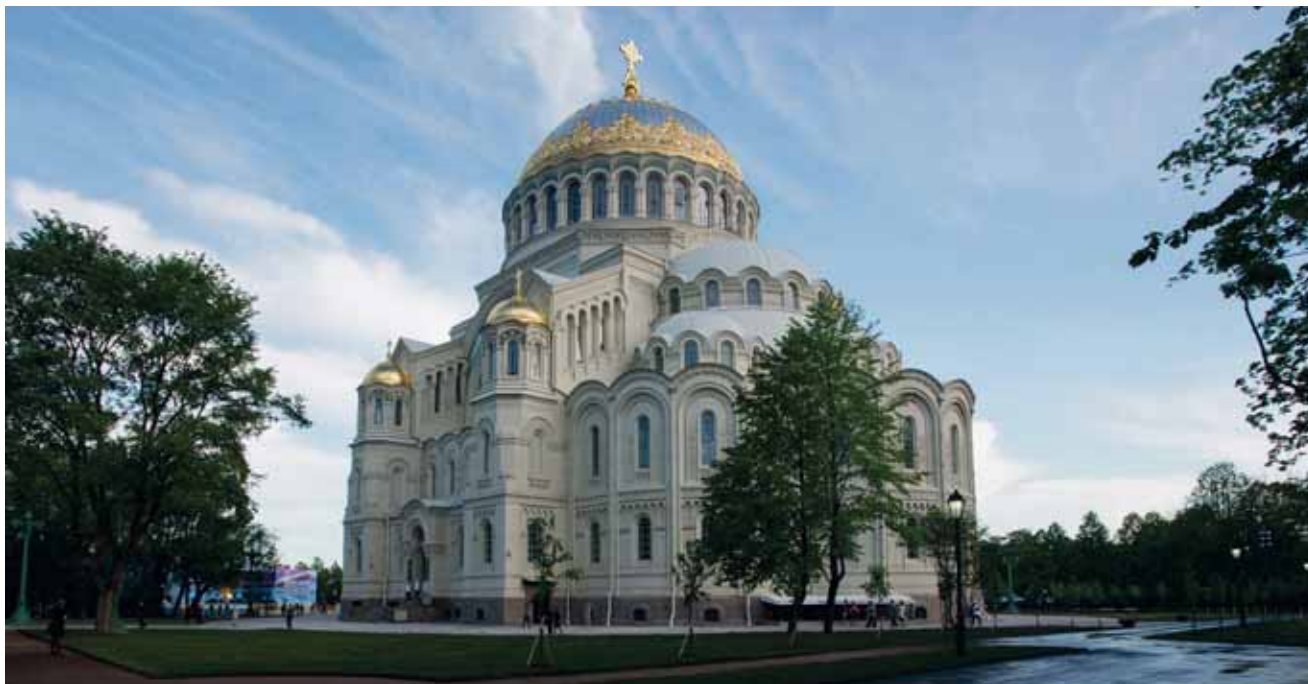


Парк имени Есенина



Светодиодные светильники на Захарьевской улице

80 лет истории



Морской собор во имя святителя Николая Чудотворца (г. Кронштадт)



Фонари на площади у Казанского кафедрального собора

Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Светильники на улице Рубинштейна

К открытию отреставрированного Морского собора во имя святителя Николая Чудотворца (г. Кронштадт) СПб ГУП «Ленсвет» установило по периметру храма архитектурные чугунные фонари с энергоэффективными лампами.

Установлены художественные фонари на площади у Казанского кафедрального собора.

Выполнены проектные работы по освещению территорий Александро-Невской Лавры, и начаты строительно-монтажные работы, которые будут завершены в 2014 году.

Установлены светодиодные светильники на Светлановском проспекте – от Светлановской площади до проспекта Тореза: впервые в Санкт-Петербурге применено светодиодное освещение шестиполосного проспекта с высокой интенсивностью движения.

Новую систему освещения с применением 235 светодиодных светильников получили парк «Красное Село», сад «Олимпия», Палевский сад и сквер, расположенный на пересечении ул. Комсомола и ул. Михайлова.



Сад 30-летия Октября



Парк «Красное Село»

80 лет истории

2014 год — завершен очередной ряд по реконструкции художественной подсветки.
Год продолжается...



Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи



Спасо-Преображенский всей гвардии собор

2014 год

Завершены работы по реконструкции художественной подсветки Спасо-Преображенского собора, создано световое убранство церкви во имя Казанской иконы Божьей Матери при подворье Спасо-Преображенского Валаамского мужского монастыря.

Закончены за счет собственных средств работы по реконструкции подсветки моста Александра Невского и Биржевого моста.

Завершены работы по реконструкции наружного освещения на улицах Рубинштейна и Марата на участке от Кузнечного переулка до Невского проспекта.

Год продолжается...

На 1 июня 2014 года в СПб ГУП «Ленсвет» числится:

Светильников всего –	215 319 шт.
в том числе: улицы, магистрали –	98 602 шт.
кварталы –	42 063 шт.
скверы, сады, парки –	4 017 шт.
архитектурно-художественная подсветка –	70 637 шт.
Опор всего –	78 508 шт.
в том числе: улицы, магистрали –	42 968 шт.
кварталы –	31 375 шт.
скверы, сады, парки –	3 314 шт.
архитектурно-художественная подсветка –	851 шт.
Протяженность сетей наружного освещения всего –	5 312 км
в том числе: воздушные линии –	3 923 км
кабельные линии –	1 389 км
Количество пунктов питания –	1 556 шт.
Количество отдельно установленных шкафов учета –	563 шт.
Количество АСУНО («Аврора», «Свет», «Рассвет») –	1 395 шт.

ЛЕНСВЕТОВЦЫ



Ленсветовцы



Семья Громовых

Преимственность поколений

На предприятии есть люди, для которых СПб ГУП «Ленсвет» стал судьбой нескольких поколений. Молодое поколение может рассказать о том, как трудились здесь не только их матери и отцы, но и деды. Сегодня на СПб ГУП «Ленсвет» работают представители более 15 рабочих династий, в том числе Сергеевых – общий трудовой стаж 110 лет, Байбак – 61 год, Туровник – 60 лет, Липшевых – 56 лет, Храбровых – 55 лет, Дриневских – 45 лет, Мининых – 39 лет, Строгановых – 34 года, Николаевых – 32 года, Филатовых – 31 год, а еще Ермошиных, Ефимовых, Громовых, Трунилиных, Бубола, Бурниных... Традиция продолжается, ведь у предприятия стабильное настоящее и светлое будущее.

Структура предприятия

Сегодня в состав структуры СПб ГУП «Ленсвет» входят восемь эксплуатационных подразделений, обслуживающих наружное освещение в 14 административных районах города; три эксплуатационных района, обслуживающих объекты архитектурно-художественной подсветки; производственно-диспетчерская служба; контрольно-ревизионный отдел; производственная лаборатория; цех по ремонту оборудования; центральный склад; транспортная служба. За 80 лет «эксплуатационный состав», начинавшийся с участков, претерпел многочисленные изменения. Так, 13 сентября 1941 года приказом № 141 по Тресту Наружного Освещения «Ленсвет» в целях «лучшего использования всего личного состава работников Службы эксплуатации для аварийно-

восстановительных работ на электросетях города» произведено укрупнение существующих участков в сетевые районы:

- I сетевой район – обслуживание электросетей Василеостровского, Свердловского, Петроградского и Приморского районов города. Начальник Н. Н. Русанов. Количество фонарей – 3062, количество пунктов включения – 25.
- II сетевой район – обслуживание электросетей Выборгского, Красногвардейского и части Володарского (правый берег Невы) районов города. Начальник В. С. Ефремов. Количество фонарей – 2595, количество пунктов включения – 16.
- III сетевой район – обслуживание электросетей Володарского, Смольнинского, Дзержинского и Куйбышевского районов. Начальник Н. А. Горбачков. Количество фонарей – 2364, количество пунктов включения – 17.

- IV сетевой район – обслуживание электросетей Московского, Кировского и Ленинградского районов города. Начальник И. В. Буланьков. Количество фонарей – 3686, количество пунктов включения – 22.

- V сетевой район – обслуживание электросетей Октябрьского и Фрунзенского районов города, а также высоковольтных сетей и т/п I, II и III ГЭС. Начальник О. И. Плессман. Количество фонарей – 2064, количество пунктов включения – 13.

...К 1980 году было 11 территориальных районов. Через два года их стало уже семь: Центральный, Островной, Северный, Правобережный, Левобережный, Южный, Юго-Западный (включая Кронштадтский участок). В 1999 году районы снова укрупнили – до четырех, но потом их количество постепенно увеличивалось и достигло восьми.

Семья Липшевых



Ленсветовцы

Центральный эксплуатационный район

К Центральному эксплуатационному району всегда внимание особое. Перед приездом высоких гостей все опоры на Невском проспекте, Адмиралтейской набережной, Конногвардейском бульваре обследуют сотрудники службы ФСБ с собаками – такой уж это «пост особого назначения».

И поэтому не кажется случайным, что ставший в 2007 году **начальником Центрального эксплуатационного района СПб ГУП «Ленсвет» (ЦЭР) И. И. Коркин** в 1991 году пришел работать в СПб ГУП «Ленсвет» после боевой службы в Отдельной мотострелковой дивизии особого назначения имени Дзержинского в спецназе 88-90, подразделении, которое участвовало в военных действиях в Закавказье.

– Я сразу согласился на предложение работать в СПб ГУП «Ленсвет». В те годы моя мама-инженер получала 120 рублей, а я как электромонтер 4-го разряда – 180, – улыбается Игорь Игоревич. – Мы занимались замерами освещенности, сопротивления изоляции кабеля, петли фаза-ноль. Я начал с Володей Ермаченко, Ларисой Морозовой, Ларисой Солодуновой – это уважаемые и преданные СПб ГУП «Ленсвет» люди.

В штате ЦЭР 32 человека: 16 электромонтеров, четыре мастера, две обходчицы, инженер, заместитель начальника подразделения. Средний возраст коллектива – 30 лет, но есть в районе и старожилы. Электромонтера А. И. Сергеева, которому 85 лет, в «Ленсвете» знают все, а в коллективе ЦЭР называют «наш дед». В своем преклонном возрасте Алексей Иванович живет работой, верой и баней, где для друзей-сталеваров он – генерал. А вера у этого энергичного и удивительно жизнелюбивого человека – как оберег еще со времен блокадного детства. Алексей Иванович вспоминает:

– Это был 1941 год, конец августа. Я услышал сигнал тревоги и побежал в укрытие. Оно находилось в доме 6 по Якубовича, а я живу в 8-м. Подбегаю к парадной 6-го дома, а дверь уже закрыта. Быстро выскакиваю на бульвар Профсоюзоз, весь перерытый траншеями, и только спустился в одну из них, как все вокруг закачалось.

Тревога кончилась, я вылез из канавы и пошел домой. А к нему никого не пропускают. Оказывается, бомба попала в 6-й дом и все, кто там был, задохнулись, потому что трубу, через которую подавался воздух, засыпало. Я тогда не сразу осознал произошедшее. Но однажды, когда уже начался голод, я поехал за водой на Неву и тут услышал, как одна женщина, показывая на меня, сказала: «Этот мальчонка Богом спасен»...



Алексей Иванович не представляет себя без СПб ГУП «Ленсвет», говорит, что у него договор с родным предприятием как минимум на 100 лет:

– Подсветка для меня – самая первая душа. Весь наш город – это светящаяся сказка. А какие бесподобные кружева мостов! Представляете, когда первый раз подсветили Исаакиевский собор, нам из Смольного указали: «Разве можно так электроэнергию на ветер бросать!» На что наш мудрый начальник Шинкевич ответил: «Это мы испытываем прожекторы для подсветки партийно-идеологических стенов на Невском проспекте».

Алексей Иванович утверждает, что в СПб ГУП «Ленсвет» лодыри не приживаются, а уж он-то со своим 65-летним стажем это точно знает.



В течение 30 лет напарником Сергеева работает В. М. Панферов. Виктор Михайлович ратует за то, чтобы правительство города приняло закон об административном наказании за размещение рекламы на опорах, а то получается, что профессиональные электромонтеры работают «чистильщиками» рекламы. 30 лет трудится в СПб ГУП «Ленсвет» и электромонтер Н. В. Румянцев, который помимо основной работы передает свой бесценный опыт молодежи.

Сегодня все без исключения сотрудники ЦЭР мечтают о ремонтных работах на Театральной площади, где наружному освещению уже 60 лет...

СПРАВКА

Центральный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в Центральном и Адмиралтейском административных районах Санкт-Петербурга.

Ленсветовцы



Островной эксплуатационный район

С 1998 до сентября 2012 года **Островной** входил в состав **Центрального** эксплуатационного района, а затем был выделен в отдельный район.

В 2008 году **Островной эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» (ОЭР)** мог похвастаться пешеходными зонами от Среднего до Большого проспекта Васильевского острова с установленными 10-метровыми опорами и общим количеством опор в 7000. В связи со строительством Морского терминала и ЗСД число опор на Васильевском острове значительно увеличилось. За последние пять лет в ОЭР проведена реконструкция освещения набережных Лейтенанта Шмидта и Макарова, Морской набережной, Большого проспекта ВО и Наличной улицы. Предстоит реконструкция Университетской набережной от Дворцового моста до Кадетской линии. По программе реконструкции и строительства наружного освещения парков, садов и скверов планируются работы в Шкиперском, Румянцевском, Благовещенском, Камском, Опочининском садах, в саду Василеостровец, в парке Декабристов, в скверах Испол-



кома, Малые Гаванцы, Менделеевском, на Среднем, 99 и имени Веры Слуцкой.

Продолжается проектирование и внутриквартального освещения. Активно ведутся работы на воздушной сети по переходу с неизолированного провода на СИП. Силами ОЭР **под руководством Н. И. Корнилова**, возглавляющего район с 2012 года (до Николая Ивановича подразделением 11 лет руководил Д. И. Кобзев), постоянно поддерживается высокий процент горения наружного освещения – за последние пять лет этот показатель не опускался ниже 99 %.

Ветераны СПб ГУП «Ленсвет» – старший мастер М. А. Соловьев, электромонтер Л. Н. Зубов, которые трудятся в ОЭР, передают свои знания и опыт молодым сотрудникам.

В передовиках района – электромонтер С. О. Озеров и сторож Г. С. Груздева.

СПРАВКА

Островной эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в Василеостровском административном районе Санкт-Петербурга.

Ленсветовцы

Приморский эксплуатационный район

Приморский эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» в 2013 году стал **победителем** по объемам выполненных работ.

– В предыдущие два года у нас прошла комплексная замена светильников устаревших моделей, которым порядка 30 лет, – рассказывает **С. Н. Мовила**, с 2011 года **начальник Приморского эксплуатационного района СПб ГУП «Ленсвет» (ПрЭР)**. – Много внимания мы уделили реконструкции квартальных сетей, только в прошлом году заменили 25 км голого провода на СИП.

В последние годы ПрЭР имеет тенденцию к росту. Завершается передача на баланс СПб ГУП «Ленсвет» порядка 1300 светильников на Парашютной улице. Строится продолжение проспекта Королева к кварталу Каменка-78, Комендантского проспекта. Планируется строительство продолжения Мебельной улицы вдоль железной дороги в сторону Приморского шоссе, в планах также большое строительство виадукта через Туристскую улицу, который свяжет эту улицу с улицей Савушкина.

Идет установка освещения в новом квартале, ограниченном улицами Сизова, Гаккелевской и проспектами Богатырским и Испытателей, – там более 200 светодиодных светильников.

В текущем году выполнены несколько проектов, в том числе по большому микрорайону, ограниченному проспектами Коломяжским и Испытателей, улицами Байконурской и Парашютной, с почти 1000 светильников. Ведется проектирование квартала, ограниченного улицами Долгоозерной, Ольховой, Новикова, Парашютной, Сизова, Гаккелевской, Планерной и проспектом Испытателей – там также более 1000 светильников.

До 2017 года по адресным программам все кварталы Приморского района – и построенные, и реконструированные – будут освещены. Петроградский район, который тоже обслуживает команда С. Н. Мовилы, периодически обновляется, поэтому забот там тоже хватает.

Сергей Николаевич обязательно знакомится с проектами новых кварталов, уделяя большое внимание тому, какое ставится оборудование для наружного освещения, которое будет в дальнейшем эксплуатировать ПрЭР, как проложены схемы электроснабжения, чтобы освещение на улице осуществлялось в верной последовательности. Специалисты



СПб ГУП «Ленсвет» зачастую подсказывают проектировщикам, как это сделать лучше, чтобы все «включалось, освещалось», рекомендуют сразу установить дополнительное освещение – на детских, спортивных площадках, на тротуарах вдоль местного проезда.

В ежедневной работе, как говорит начальник Приморского эксплуатационного района С. Н. Мовила, в первую очередь выполняются заявки от граждан, которые не только жалуются, но и благодарят сотрудников этой службы. Письмо с благодарностью пришло от жителей дома 18 по улице Всеволода Вишневого за освещение большой дворовой площадки. По коллективной просьбе жителей также было установлено освещение детской площадки на Зверинской улице.



Своими первыми помощниками С. Н. Мовила считает электромонтеров Л. А. Омелько, С. А. Тарасян, А. М. Яковлева, мастеров В. В. Исаева, М. А. Чекмарева. До сих пор в ПрЭР трудится Виталий Митрофанович Кустовинов. Он пришел в СПб ГУП «Ленсвет» 46 лет назад, 38 из них проработал начальником района, сейчас – заместитель начальника. В 1971 году, когда руководство предприятия приняло решение о разделении II сетевого района на два, Виталия Митрофановича направили инженером во II сетевой район, который тогда обслуживал правительственные магистрали – Каменноостровский и Приморский проспекты, Каменный остров с правительственными резиденциями. Сегодня эта ответственность лежит на теперь уже Приморском эксплуатационном районе.

СПРАВКА

Приморский эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в Приморском и Петроградском административных районах Санкт-Петербурга.

Ленсветовцы

Северный эксплуатационный район

За последние пять лет число светильников в Северном эксплуатационном районе увеличилось на **6000**, а всего их на балансе подразделения – **25 000**.

– Когда в 1994 году я устроился в ГЭСП «Ленсвет», то в снабжении был полный развал, – рассказывает **С. Г. Громов**, с 2007 года **начальник Северного эксплуатационного района СПб ГУП «Ленсвет» (СЭР)**. – Помню, начальник района выдаст две лампочки, заменишь их в начале улицы и в конце, а все остальное – в темноте. Потом начали создаваться муниципальные образования, которые закупали лампы на свои деньги и поэтому постоянно контролировали, как мы их устанавливаем. Улучшения наступили в 2000-х годах.

Еще помню, когда пришли на работу, а весь город просто погас. Из-за урагана на земле было много оборванных проводов, и диспетчер вынужден был все отключить, потому что провода не успевали обрезать.

Сергей Геннадьевич Громов с уважением вспоминает своих первых наставников – Ю. В. Колотовского и В. И. Классена. Он благодарен за отличную работу своим электромонтерам В. А. Ершову, Г. В. Никитину, кладовщику Л. П. Жолобовой.

Памятны для Сергея Геннадьевича первые объекты с высокомастовыми опорами на строительстве кольцевой дороги – развязка в районе станции Горская:

– Первые 30-метровые опоры со светильниками 100 ватт ставили в 2000–2001 годах. Мы специально приобрели бинокли и смотрели с начальниками подрядной организации «Петровсвет», все ли правильно устанавливается. Ставили, разбирали, снова собирали... Особую радость я испытываю, когда мы реконструируем старое, заброшенное. В каком запустении был проспект Непокоренных, а какой он сейчас красивый! Вместе с проблемами надо видеть и что-то светлое: взгляните на нашу светящуюся телебашню, на храм Спаса-на-Крови...

Сегодня ленсветовцы СЭР успешно сотрудничают с администрациями закрепленных административных районов. С. Г. Громов уточняет:

– Так, например, Выборгский район мы обслуживаем только до железной дороги. Руководство района очень довольное нашей работой и хочет, чтобы уличное освещение всего района было передано именно нам.

Начальник СЭР с высоты своего ленсветовского стажа сетует на то, что в его эксплуатационном районе есть адреса, где наружное освещение было построено в 1970-х годах. По всем нормам срок эксплуатации истек, и Сергей Геннадьевич очень надеется на скорое финансирование их реконструкции.



С 1980 года трудится в СПб ГУП «Ленсвет» Т. Б. Брагина: стала руководителем проектного отдела, впоследствии вышла на пенсию и перевелась инженером в Северный эксплуатационный район.

– О том, что такое натриевые лампы в уличном освещении, нам рассказали представители фирмы «Сименс», которые проводили в Ленинграде семинар, – вспоминает Татьяна Борисовна.

– На нем присутствовали сотрудники проектного института «Ленгипроинжпроект» – единственного нашего подрядчика по реконструкции и капремонту наружного освещения. Мы были тогда эксплуатирующей организацией. Город начал активно внедрять натриевые лампы. Именно «Сименс» открыл для нас, что такое «светотехника», и это послужило толчком к развитию нашего технического отдела. Вскоре мы обучились системе AutoCAD и фактически создали собственную проектную группу. На курсах освоили азы составления сметы по наружному



освещению. Создали техническую библиотеку: собрали все СНиПы, нормы, сборники, каталоги, методические пособия. В советское время была Академия коммунального хозяйства имени Панфилова, которая четко и скрупулезно разрабатывала для коммунального хозяйства Ленинграда расчеты по теплу, воде и свету. Мы долго пользовались ее рекомендациями. Сейчас подобной структуры нет. Как нет и указаний по проектированию наружного освещения, по его эксплуатации. Новое оборудование внедряется только по инструкциям заводов-изготовителей. Показательно, что наши инженеры бывали на каждой стройке и имели возможность видеть воплощение задуманного в проекте. Пулковское шоссе, Московский проспект – мои проекты. А на одном из первых адресов с СИП – Пискаревском проспекте – такие огромные деревья росли. И я с представителем садово-паркового хозяйства в течение трех дней ходила и по-

мечала каждое дерево: где спилить сучки, а где и само дерево, составлялись акты. И все знали, что это линия освещения огромного проспекта, это общее дело, поэтому работали сообща. И. К. Наговский всегда говорил нам: «Вы призваны помогать эксплуатации». Поэтому инженеры бывали и на объездах, и в районах, и на строительстве.

СПРАВКА

Северный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в Выборгском, части Калининского и части Красногвардейского административных районов Санкт-Петербурга.

Ленсветовцы



Южный эксплуатационный район

Самый дальний пункт питания **Южного** эксплуатационного района – по Колпинскому шоссе, 10 – находится на расстоянии 16,5 км от базы района на **Московском шоссе, 32**. Этот район самый протяженный на карте города – 21,7 км от набережной Обводного канала до квартала 8 на Колпинском шоссе, и считается территориально **самым большим** подразделением СПб ГУП «Ленсвет».

В 2009 году в ведении Южного эксплуатационного района СПб ГУП «Ленсвет» (ЮЭР) числилось почти 45 000 светильников, что было рекордом среди районов. В мае 2014 года здесь был поставлен еще один рекорд – по пути следования из аэропорта участников и гостей Петербургского международного экономического форума окрасили 1122 опоры.

– Наш эксплуатационный район отличается тем, что практически все эксперименты по наружному освещению проводились у нас, – подчеркивает **И. И. Старовойтов, начальник Южного эксплуатационного района** с 2002 года. – В 1997 году это была установка, контролирующая напряжение в ночном режиме на проспекте Маршала Казакова. На Межевом канале проходили испытания светильники с встроенными блоками, которые также позволяли регулировать световой поток. В 2006 году 87-й квартал Московского района стал первым в стране, где появились современные опоры из композитных материалов. Там же



были установлены и новые маломощные светильники с повышенными показателями освещенности и 60-процентной экономией потребляемой электроэнергии.

Южный эксплуатационный район знает, что такое быть лучшим. Он же, тогда как VI, значился в передовых еще в бытность начальником К. В. Карамзиной (1966–1980 годы). Карелия Васильевна пользовалась авторитетом у руководства и заслуженным уважением коллег. Она умела руководить мужским коллективом – не повышая голоса, брала силой убеждения.

Район Карамзиной был одним из первых в городе, где начали внедрять натриевые лампы, которые впоследствии оказались несовершенными и привели к дополнительной нагрузке на электросети, из-за чего конкурировать стало сложнее. Но Карелия Васильевна справилась с этой ситуацией и вернула район в список передовых. Потом эту эстафету на шесть лет подхватил В. А. Байбак, после него – Н. А. Дмитриев.

Сегодняшняя команда ЮЭР приняла в свое хозяйство еще 855 светильников трех больших кварталов в Московской Славянке (г. Пушкин). И такому прибавлению здесь только рады, ведь на обслуживании работают лучшие электромонтеры – Н. Н. Васильев, А. В. Клементьев, В. А. Хрипченко, Р. В. Яковлев.

СПРАВКА

Южный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в Московском, части Адмиралтейского и части Пушкинского административных районов Санкт-Петербурга.

Ленсветовцы



Юго-Западный эксплуатационный район

На территории, обслуживаемой Юго-Западным эксплуатационным районом, расположена одна из первых площадок в городе для испытаний светодиодных и плазменных светильников нового поколения. Последний крупный объект ЮЗЭР – реконструкция наружного освещения проспекта Народного Ополчения, где проложено свыше **7 км СИП** и заменено свыше **300** светильников.

Самое большое достижение нашего района – это трудовой коллектив, – отмечает **А. А. Матвеев, начальник Юго-Западного эксплуатационного района СПб ГУП «Ленсвет» (ЮЗЭР)** с 2001 года. – Каждый на своем рабочем месте – профессионал, способный принимать ответственные решения. Опытные работники передают свои знания молодежи и студентам-практикантам.

Вот уже более 20 лет здесь работают электромонтеры по надзору кабельных линий М. С. Байбак и Е. Н. Туровник. Маргарита Сергеевна и Елена Николаевна не только добро-



совестно осматривают свои «владения», но и очень тщательно проверяют подключение стороннего оборудования. Слов благодарности за работу заслуживает и кладовщик М. Е. Иванова.

Сегодня на территории ЮЗЭР продолжается тестовая эксплуатация светильников. На улице Козлова и в лесопарке «Александрино» совместно со специалистами производственной лаборатории снимаются замеры освещения, которые передаются в отдел энергосбережения и перспективного развития СПб ГУП «Ленсвет» для принятия решения по дальнейшему внедрению нового освещения.

СПРАВКА

Юго-Западный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в части Красносельского, Кировском и части Адмиралтейского административного района Санкт-Петербурга.



Правобережный эксплуатационный район

Первый в Петербурге **экспериментальный СИП** был проложен **Правобережным** эксплуатационным районом на Малоохтинском проспекте – еще с голым ноём, неизолированным. Последнее на данный момент **ноу-хау подразделения – 5-жильный СИП** для заземления металлических частей, тросовых подвесок, опор на территории зданий, охраняемых КГИОП.

– Не секрет, что у нас в городе много зданий, охраняемых КГИОП, поэтому не везде есть возможность заземления – для этого надо получать разрешение в техинспекции. Поэтому мы стали частично переходить на 5-жильный СИП, – рассказывает **В. И. Классен, начальник Правобережного эксплуатацион-**

ного района СПб ГУП «Ленсвет» (ПЭР) с 2004 года. – А ведь когда-то новшеством для нас были и финские натриевые светильники с умным пускорегулируемым устройством, которые в качестве эксперимента установили на улице Коллонтай.

Владимир Иванович пришел в СПб ГУП «Ленсвет» в 1983 году. Через полгода электромонтер Классен стал мастером. Затем старшим мастером. И последние 15 лет работает в должности начальника, зная свое дело, как говорится, с азов:

– Эксплуатация сетей наружного освещения строится на логике определения места повреждения кабеля. Когда я только начинал здесь работать, мы брали сообразительности по внесению рацпредложений и предлагали схемы определения повреждений. Потом уже я сам объяснял электромонтерам, что лучше понять эту схему логически, нежели ходить целый день, открывать каждую опору и искать с «жучком», где же замыкание. По сути, я – строитель, а не эксплуатационник: люблю строить и видеть результат своего труда. Но когда рабо-



тал электромонтером, то прежде чем лезть на опору, закрывал глаза и представлял себе весь технологический процесс. И брал с собой из множества «шалабушек» только те, которые точно понадобятся.

Сейчас мы занимаемся устранением аварий и реконструкцией улиц. Проект на реконструкцию подразумевает полную перекладку всех коммуникаций, в отличие от проекта капитального ремонта. Поэтому, когда по титулу идет капремонт, мы стараемся добиваться реконструкции – зачем прокладывать СИП на изношенные опоры?

У нас есть четыре улицы, где светильники не менялись в последние десять лет, именно эти адреса пойдут в капитальный ремонт. Так что работы хватает.

Коллектив ПЭР справляется со всеми поставленными задачами, ведь здесь есть и грамотные руководители – начальник В. И. Классен, его заместитель В. А. Лисицын и профессиональные электромонтеры, такие как В. А. Липшев и И. А. Липшев.

Правобережный эксплуатационный район, созданный путем объединения II Красногвардейского и VII Невского эксплуатационных участков, в течение 18 лет возглавлял Ф. П. Горбов. Федор Павлович был принципиальным руководителем, который всегда отстаивал свою точку зрения и добивался стабильной работы подразделения с хорошими показателями. Неудивительно, что эту традицию продолжает сегодняшний начальник ПЭР В. И. Классен, ведь он – ученик Горбова.

СПРАВКА

Правобережный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения в части Невского, Красногвардейском и части Калининского административного района Санкт-Петербурга.

Ленсветовцы



Левобережный эксплуатационный район

На обслуживании у каждого электромонтера **Левобережного** эксплуатационного района – более **1600** светильников, а вместе **12** электромонтеров обслуживают **19 401** светильник.

Лучшие среди этих специалистов – А. М. Дриневский, А. О. Иванов, Д. А. Густов, инженер Л. А. Реброва. Несмотря на то, что многие электроустановки в Невском и Фрунзенском районах морально устарели и физически изношены, коллектив **Левобережного эксплуатационного района СПб ГУП «Ленсвет» (ЛЭР)** под руководством начальника **А. А. Лих**, возглавляющего район с 2014 года, старается поддерживать их надежную работу. До Анатолия Александровича подразделением на протяжении 28 лет руководил Ю. В. Леонов, удостоенный звания «Почетный работник ЖКХ».



За последнее время на обслуживаемой ЛЭР территории была проведена реконструкция Рыбацкого проспекта, построено новое светодиодное освещение парка имени Бабушкина. Выполнено освещение светодиодными светильниками Палевского сада и сада 30-летия Октября. Эксплуатационный район своими силами заменил неизолированную сеть на СИП по улицам Стеглянная и Караваевская, набережной реки Волковки, по Прогонному и Альпийскому переулкам, Загребскому бульвару, Грузовому проезду. На обслуживание ЛЭР приняты три проезда за КАД между Софийской улицей и Московским шоссе – магистраль № 2, 1-я Шушарская и 12-й проезд.

СПРАВКА

Левобережный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет» обслуживает установки наружного освещения во Фрунзенском и в части Невского административного района Санкт-Петербурга.



Кронштадтский эксплуатационный участок

В Кронштадте все стабильно – 99,5 % горения, 80 % голого провода заменено на кабель и СИП, установлено 945 светодиодных светильников, что составляет 40 % от общего количества светильников, обслуживаемых подразделением.

В 2004 году, когда в СПб ГУП «Ленсвет» завершился переходный период, встал вопрос о том, кого назначить начальником Кронштадтского эксплуатационного участка (КрЭУ). Ехать в закрытый город, каким в те времена был Кронштадт, никто не хотел. И тогда председатель профкома СПб ГУП «Ленсвет» Г. Н. Верховцева и начальник отдела кадров Е. В. Пышкина пошли к директору А. Н. Кузякину с предложением о кандидатуре М. Н. Гаврилова. Заранее оповестив об этом самого Михаила Николаевича, они сказали ему: «Ты справишься!»



Директор дал согласие, а вот новоиспеченный начальник участка был несколько растерян, так как коллективом крупнейшей бригады никогда не руководил, да и в Кронштадте до этого ни разу не был. В общем, впереди Михаила Николаевича ожидала полная неизвестность. Но в рабочий процесс он вошел сразу – пригодился и опыт работы в производственно-технической службе, которую они с И. А. Левитаном поднимали с нуля. Сегодня Кронштадт является флагманом светодиодного освещения. В небольшой команде КрЭУ много

уважаемых сотрудников: бригадир В. А. Салько, электромонтер Н. П. Пархоменко, мастер Р. М. Орлова, электромонтеры по надзору кабельных линий С. Н. Гаврилова и М. А. Мухарямова.

В ближайшее время в обслуживание эксплуатационного участка перейдет освещение Кронштадтского Летнего сада, которое СПб ГУП «Ленсвет» будет осуществлять в содружестве с садово-парковым хозяйством. А в перспективе – проект Металлистов.

Ленсветовцы

Эксплуатационные районы художественной подсветки

Архитектурно-художественная подсветка Санкт-Петербурга – главная забота сотрудников трех эксплуатационных районов художественной подсветки СПб ГУП «Ленсвет».

Реализация программы «Светлый город» потребовала увеличения персонала для обслуживания объектов с архитектурно-художественной подсветкой, в результате чего созданная в 1964 году служба художественной подсветки разрослась. В 1988 году службу подсветки переименовали в эксплуатационный район художественной подсветки (ЭРХП). С ноября 1999 года в СПб ГУП «Ленсвет» началась реорганизация – укрупнение эксплуатационных районов с целью сокращения административного персонала. В результате ЭРХП вошел в состав Центрального эксплуатационного района и был переименован на год (с 2001 по 2002 годы) в участок художественной подсветки ЦЭР. Со временем архитектурно-художественная подсветка стала одним из направлений программы «Светлый город». В 2010 году ЭРХП был поделен сначала на два эксплуатационных района, а затем, уже в 2012-м – на три. С момента создания службы художественной подсветки в ней работали принятые на предприятие электромонтерами в 1963 году ныне здравствующие ветераны А. И. Михайлов и А. А. Селиванов. Особые слова – о Г. Т. Ключник, которая до сих пор трудится в ЭРХП № 1. Галина Тимофеевна почти 40 лет работает в системе энергоснабжения и уличного освещения, а в эксплуатационном районе художественной подсветки СПб ГУП «Ленсвет» – с 1988 года. С 1989 по 2001 годы она руководила коллективом, который в полном соответствии с нормами обслуживал 150 адресов архитектурно-художественной подсветки общей мощностью 1760 кВт, более 14 000 светильников и прожекторов, свыше 16 000 ламп.

Вот интересный факт из воспоминаний теперь уже инженера ЭРХП № 1 Г. Т. Ключник, который по прошествии времени можно смело «рассекретить»:

– В 1980-х годах большая часть и без того немногочисленных объектов художественной подсветки была просто притянута за уши – подсвечивались коммунистические лозунги, идеологические плакаты. При этом осветительные приборы не разрешалось размещать на фасадах зданий, поэтому их крепили на металлических опорах, вкопанных в землю, либо просто устанавливали прожекторы.

Впоследствии служба художественной подсветки активно работала на благо города. С начала 1981 до 1990 года служба подсветки занималась также и наружным освещением стадионов им. Ленина (ныне «Петровский») и им. Кирова на Крестовском острове (демонтирован).



За 50 лет деятельности подразделения количество обслуживаемых им объектов выросло в 18 раз. С 2002 года большой объем светоточек был введен при участии начальника ЭРХП № 3 А. В. Сердобинцева. В 2011 году для диагностики обслуживания и ремонта светильников со сложным электронным управлением по цифровому каналу DMX протокола и для организации праздничных световых инсталляций при ЭРХП № 1 была образована группа специального оборудования, а в 2013-м – участок верхолазных работ при ЭРХП № 2.

Важность деятельности группы специального оборудования в ЭРХП № 1 объясняет его **ведущий инженер Ю. Н. Левин:**

– Дело в том, что 7500 стробоскопов, установленных на телебашне от ее основания до макушки антенной части, за шесть лет отработали свой ресурс и стали гаснуть. Мы занимаемся их ремонтом, и уже отремонтировано более 2000 таких приборов.



В последнее время из-за суровых климатических условий стали выходить из строя и разъемы, соединяющие стробоскопы в цепочку. Так что работы у нас достаточно.

Сейчас принимается решение заменить действующие стробоскопы на светодиодные. Первая партия этих приборов может составить 1500 единиц, и 50 из них уже с прошлой осени проходят испытания. Отмечу, что стробоскопы на светодиодах – новшество для Санкт-Петербурга.

А вот что вспоминает **начальник Правобережного эксплуатационного района В. И. Классен**, который два года отработал в подразделении подсветки:

– Мне повезло с установкой подсветки – сначала мосты, а потом, к 300-летию города – Эрмитаж и Дворцовая площадь. Теперь я знаю техническую составляющую Эрмитажа лучше, чем его сотрудники. Тогда наш проект подсветки рисовался

«с колес», но не в ущерб французскому. Мы полностью делали освещение со стороны Дворцовой площади и осветили Эрмитаж и Генштаб – с земли сделали световую дорожку. В комплексе сразу поменяли все опоры кировского типа на опоры невского типа. Опоры, светильники и даже окраска фонарей, установленных вокруг Александрийского столпа, были под контролем КГИОП, от «Ленсвета» в этих фонарях-торшерах – только дроссель, патрон и лампочка.

Дорожные и электротехнические работы по Дворцовой площади были поделены между двумя подрядчиками. ПО «Возрождение», нашему генподрядчику, мы подсчитали, сколько необходимо кабельной продукции, и привезли 10 км. Необходимо срочно его прокладывать – а проекта нет, и сроки поджимают. Служба в ракетных войсках стратегического назначения научила меня тому, что значит резервирование, и я внедрил эту

Ленсветовцы



Летопись «ЛЕНСВЕТА»



идею на Дворцовой площади. Только на совещании выяснилось, что я умудрился уложить на половине площади 10 км кабеля, выделенного на весь объект. Потом недостающий кабель довели. Кстати, тогда же одновременно закладывали кабели и под новогоднюю елку.

А вот другой эксперимент оказался более удачным. Там, где это позволяла техническая возможность, я разделил художественную подсветку и наружное освещение...

Еще запомнилось, как ночью настраивали прожекторы с узким лучом фокусировки с Эрмитажа и Генштаба на ангела на Александринской колонне. Тогда только-только появились переносные рации, по ним в темноте согласовывались все необходимые действия.

Мало кто знает, что для освещения арки Генштаба самолетом из Германии доставлялись специальные разветвительные гелевые муфты. Дело в том, что нужно было компактно разместить кабель в небольших нишах, а для этого нужны были маленькие муфты – с большими, отечественного производства, работать было нереально. Зато на питерском заводе «ТЕРМОФИТ» я первый раз заказал «перчатки»: у нас никогда не использовали 5-жильный кабель для художественной подсветки, и нам сделали 5-жильные матрицы, или 5-палые перчатки. Это обошлось намного дешевле, чем их закупка за границей.

Интересной была работа и на капитальном ремонте Троицкого моста. Там при замене опор наружного освещения, которые принадлежат КГИОП, прилагалась инструкция, как плести сеточку, которая является креплением шара.

С точки зрения эксплуатации наружного освещения самым сложным мостом я назвал бы Дворцовый. К тому месту, где у него сужается разводная часть, ребята добирались буквально ползком, чтобы установить последние два прожектора. Даже нормы отпуска спецодежды были увеличены.

А подсветку Большеохтинского моста я считаю самой лучшей и в Санкт-Петербурге, и в мире. Электромонтеры работали там белыми ночами, когда мост разведен. Лампочка с корпусом в одном месте, а блок питания – в другом. Один монтер поднимается на вышке к светильнику, другой – сидит на ферме моста на средней дуге, но чтобы на нее попасть, надо каждый раз висеть над Невой, выходить и переспускаться. У нас это делал только один электромонтер – Анатолий Дурин, больше никто не отваживался. Потом мы с горем пополам добились, чтобы поставили отбойный трос на верхней дуге, к которому монтер мог бы пристегиваться.

Сегодняшние специалисты своего дела:

– в ЭРХП № 1, с 2002 года руководимом С. В. Ранцаном, – это тот же А. П. Дурин, а также мастера А. С. Гришин, М. А. Сергеев, ведущий инженер Ю. Н. Левин и электромонтер А. В. Филатов;

– в ЭРХП № 2, с 2012 года возглавляемом Д. А. Пантюшиным, – электромонтеры С. А. Крылов, А. А. Терешкевич, Е. Ю. Смирнов;

– в ЭРХП № 3, которым с 2004 года руководит А. В. Сердобинцев, – электромонтеры П. С. Кожевников, М. В. Агафонов, П. А. Савчук.

Ленсветовцы



Производственно-диспетчерская служба

Уличное освещение всего Санкт-Петербурга находится в руках... **двух диспетчеров.** Под их бдительным круглосуточным контролем – «лампочки» **189** головных пунктов включения, от которых идут **1589** каскадных пунктов питания, и каждый из них дает электричество от **50** до **нескольких сотен** светильников.

Диспетчер – это без преувеличения каста. Это – колоссальная ответственность и сильная психофизическая закалка: порой трудно предугадать, каким станет «световое поле», например, после штормового ветра.

Из пережитого бывшие сотрудники **производственно-диспетчерской службы СПб ГУП «Ленсвет» (ПДС)** вспоминают 1990-е годы, когда при практически полном отсутствии финансирования уличного освещения необходимо было

поддерживать то, что продолжало гореть. Самой большой проблемой были аварии. В этом смысле характерен перечень требований к диспетчерам в тот период: *«Диспетчер должен обладать способностью длительное время сохранять устойчивое внимание, несмотря на усталость и посторонние раздражители. Должен обладать умением распределять внимание при выполнении нескольких действий. Должен иметь большой объем непровольного и послепроизвольного внимания и быть способен принять верное решение при недостатке информации или отсутствии времени. Диспетчер должен видеть дальше очевидного и уметь выбирать из большого объема информации нужную для решения задачи. Должен прогнозировать исход событий, наглядно представлять себе новое, не встречавшееся ранее, или старое, но в новых условиях, видеть несколько возможных путей и выбирать наиболее эффективный. Диспетчер должен обладать способностью к волевой мобилизации, к сохранению собранности в нестабильных условиях, к высокому самоконтролю эмоций и поведения, способностью брать на себя ответственность в сложных ситуациях».*



В ПДС в разные годы работали закаленные сотрудники. Среди них, безусловно, главный диспетчер Н. Д. Куприянова, квалифицированные старшие диспетчеры Л. А. Третьякова, Т. А. Фомина, Л. А. Комарова, диспетчеры О. А. Карпова, Е. А. Шевченко, С. И. Тепленичева, А. В. Сибриков, В. А. Башкеев, И. Д. Левушко.

В конце 1990-х годов в городе только начинала вводиться автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО) «АВРОРА», для которой СПб ГУП «Ленсвет» стало экспериментальной площадкой. К тому моменту по остаточному принципу еще работала старая релейная система управления наружным освещением – ТОЛ.

«АВРОРА» была намного сложнее, но и интереснее: на экране лишь карта с объектами и линиями освещения, но если вникнуть, то понимаешь, что система показывает все до последнего предохранителя, отмечает горящую линию или аварию на ней.

В 2014 году от ОАО «Научно-исследовательский институт точной механики», изобретателя АСУНО «АВРОРА», посту-

пило предложение о фактически интеллектуальной системе управления светильниками. Но это уже следующий этап.

На сегодняшнем же этапе – высокий процент горения, и обвалы происходят только во время штормового ветра – в среднем 4–5 раз в год. В такие дни ленсветовцами руководит старший диспетчер. А ночью диспетчер управляет фактически всем городом.

Если за спокойные сутки происходит в среднем 30 аварий, то в шторм – до 250.

В случае аварий ремонтные работы проводят районные службы, действующие совместно с аварийной.

Коллектив ПДС под руководством **начальника В. В. Русинова**, возглавляющего ее с 2004 года, при любом количестве аварийных ситуаций действует слаженно и профессионально. Большую помощь в применении новейших разработок, внедряемых в работу службы, оказывает начальнику ПДС его заместитель – Ю. В. Максимов. В передовиках – электромонтер САС Д. Н. Антипов, электромонтеры ОВС И. Г. Леошко и Н. И. Куликов, старший мастер ПДС А. В. Московский, ведущий инженер В. И. Бубола, старший диспетчер Л. Ю. Кузьмина.

Ленсветовцы



Транспортная служба

В 1970-е годы при ЭСП «Ленсвет» было создано **Объединение спецмашин и механизмов.**

Со временем краны и автовышки выходили из строя, поэтому приходилось заключать **договоры на аренду** спецтехники.

В 2004 году руководство предприятия приняло решение о создании **собственного автопарка.**

Свою самостоятельную деятельность новая **транспортная служба СПб ГУП «Ленсвет» (ТС) под руководством В. И. Устинова**, ставшего в 2004 году начальником этого подразделения, начала с двенадцати «газелей» и одной «Волги». Весь остальной транспорт арендовали.

За 10 лет парк расширился до 120 единиц техники, включая 16 легковых автомобилей, 27 автовышек, 4 MERLO ROTO с высотой подъема 37 м, 39 фургончиков, из которых 24 «газели» и 15 – «Форд 22278 G», 5 автокранов, в том числе два с краноманипулятором, 12 единиц спецавтотранспорта, а также 4 генератора мощностью 40 КВА, 200 КВА, 310 КВА.

Предприятие постоянно обновляет и пополняет свой автопарк. Весь транспорт закреплен за подразделениями и работает в суточном режиме. Ежедневно на линию выезжают 103 единицы транспорта, бесперебойную работу которых обеспечивают диспетчеры Т. В. Миронова и Г. В. Фрейберг. В обычный день водители и машинисты ТС проводят большой объем работ вместе с бригадами электромонтеров, и это не считая нештатных ситуаций.

Сегодня в штате ТС 137 человек. И список добросовестных сотрудников немалый: *заместитель начальника О. И. Позина, машинисты С. В. Наумов, А. В. Николаев, старший механик В. С. Денисенков, механик М. И. Пресняков, инженер по техническому надзору О. М. Соболев, инженер по транспорту А. А. Журавлев и водители С. С. Бочков, Н. В. Верещагин, В. В. Головин, Д. А. Денисов, С. И. Евстафьев, В. А. Иванов, С. Л. Иванов, И. Н. Кузнецов, М. Ю. Кузнецов, О. А. Лобанов, А. В. Майоренко, А. А. Мамышев, С. А. Михайлов, В. Б. Михельсон, В. Д. Николаев, В. В. Новский, С. Д. Оловяников, А. В. Павлов, Р. Н. Павлова, В. В. Попов, Е. А. Потаранов, С. В. Скрынников, В. К. Смирнов, С. Г. Сумин, А. Л. Татаринов, С. Р. Удалкин, А. А. Уткин, А. А. Федоров, М. М. Федоров, Ф. А. Федотов, А. В. Филатов, И. В. Шапов, А. К. Яблоков.*



Центральный склад

Центральный склад при СПб ГУП «Ленсвет» был образован для приема, хранения и отпуска товарно-материальных ценностей.

С 1988 года бессменной **заведующей центральным складом является Т. А. Воронцова**. К моменту своего прихода в СПб ГУП «Ленсвет» Татьяна Алексеевна окончила судостроительный техникум и имела опыт работы в должности старшего инженера по снабжению на Адмиралтейских верфях. До 1991 года склад размещался на Евгеньевской улице, затем – в поселке Сергиево (Володарский) Красносельского района. Сегодня крытая площадь склада составляет 15 000 кв. м, не считая почти равнозначной по площади открытой территории, где находятся барабаны и тара. Помещение приспособлено для оперативной сортировки товаров, а также для их

обработки, загрузки и выгрузки с помощью всевозможной погрузочной техники – тележек, штабелеров и других приспособлений.

Лакокрасочные материалы хранятся в металлическом контейнере на территории склада. На самом же складе на специальных стеллажах, расположенных с учетом рационального использования помещения, облегчения и ускорения поиска необходимых для работы материалов, хранятся лампы, светильники, инструменты, спецодежда и другой инвентарь.

Сотрудники центрального склада обеспечивают сохранность всех складываемых товарно-материальных ценностей, а также соблюдение режимов хранения инвентаря. И за все это большое хозяйство ответственна Т. А. Воронцова. Татьяна Алексеевна продолжает жить своей работой, которая «держит ее на плаву». К слову сказать, и само подразделение, которым руководит Татьяна Алексеевна, даже в непростые времена недопоставок необходимых материалов всегда умело оставалась на плаву.



Ленсветовцы



Цех по ремонту оборудования

Цех по ремонту оборудования был основан в 1980 году, когда в Ленинграде сложилась кризисная ситуация с восстановлением сбитых опор наружного освещения.

До образования **цеха по ремонту оборудования СПб ГУП «Ленсвет» (ЦРО)** восстановлением сбитых опор занималось строительно-монтажное управление (СМУ «Ленсвет»). К моменту создания цеха количество сбитых опор в городе исчислялось сотнями, что вызывало справедливое недовольство руководства города и его жителей.

В начале своей деятельности цех по ремонту оборудования назывался производственно-ремонтной службой. Позже, помимо восстановления сбитых и замены ветхих опор, ЦРО начал

заниматься капитальным ремонтом сетей и установок наружного освещения с изготовлением всей необходимой оснастки. Специалистами этого подразделения были капитально отремонтированы сотни объектов внутриквартального и уличного освещения в Санкт-Петербурге. Причем эксплуатационным районам проще было работать с участком капитального ремонта ЦРО, чем с подрядными организациями, так как ленсветовцам были лучше известны сложности в эксплуатации конкретных установок наружного освещения и пожелания районов по улучшению их эксплуатационных возможностей. ЦРО стремился максимально вникнуть в эксплуатационные проблемы каждого объекта и решать их при согласовании с районами.

С 1989 по 2010 год ЦРО возглавлял требовательный, трудолюбивый и высокопрофессиональный руководитель В. А. Байбак, более 30 лет проработавший в СПб ГУП «Ленсвет».

Сегодняшние бригады по восстановлению опор ЦРО, с 2010 года работающего под **руководством Р. Р. Гайсина**, имеют достаточный опыт, а предприятие располагает необходимой техникой и материалами. С 2010 года в ЦРО входит и участок по ремонту кабельных линий. Среди лучших сотрудников цеха по ремонту оборудования – М. Н. Яппаров, А. Н. Дмитриев, О. Г. Мельников.



Контрольно-ревизионный отдел

Организация контрольно-ревизионного отдела пришлось на 1980-е годы и была обусловлена тем, что в этот период шло резкое увеличение количества сетей наружного освещения, а значит, возникла необходимость заблаговременно выявлять и фиксировать появляющиеся в них дефекты. Кроме того, нужно было освободить эксплуатационные подразделения от контроля за состоянием сетей и сосредоточить их работу только на эксплуатации и ремонте.

Группа, осуществлявшая контроль за техническим состоянием сетей наружного освещения, была образована в 1986 году при службе эксплуатации сетей уличного освещения «Ленсвета». В 1989 году ее перевели в состав производственной лаборатории, а спустя шесть лет она вошла в состав производственно-технического отдела. Приказ об образовании самостоятельного подразделения – **контрольно-ревизионного отдела СПб ГУП «Ленсвет» (КРО)** был подписан 3 декабря 2001 года.

Сегодня сотрудники КРО **под руководством А. И. Коцицкого** продолжают отслеживать финансово-экономические показатели работы эксплуатационных подразделений предприятия, позволяющие определять эффективность их работы. С момента образования подразделения в нем успешно работают И. В. Немирова, М. Л. Жбанова.





Производственная лаборатория

Производственная лаборатория была образована осенью 1979 года в связи с необходимостью измерения уровня освещенности города.

Руководителями этого подразделения в разное время были Е. П. Литовка, А. Н. Чираев, С. В. Маничев, С. В. Ранцан. Изначально в лабораторию входил контрольно-ревизионный отдел, который впоследствии стал обособленным подразделением. С 2002 года **руководит производственной лабораторией С. Н. Иванов.**

Сотрудники лаборатории проводят испытания и измерения в электросетях, технические мероприятия по повышению надежности электросетей и обеспечению безопасности горожан и работы технического персонала в действующих электроустановках, а также измеряют освещенность магистралей, определяют места повреждения кабельных линий электропередачи. Результаты испытаний и измерений поступают в службы предприятия для анализа и при необходимости принятия срочных мер по ликвидации повреждений. В распоряжении лаборатории – комплект переносных приборов, передвижная высоковольтная лаборатория, стенды испытания защитных средств и страховых поясов.

В соответствии с требованиями Энергонадзора производственная лаборатория проводит по заявкам районов испытания электроустановок, необходимые для последующей их аттестации и паспортизации. Каждые три года лаборатория

проходит перерегистрацию в МТУ Ростехнадзора по Северо-Западному федеральному округу, в результате которой получает «свидетельство о регистрации электролаборатории» для своей дальнейшей деятельности. Практически с момента образования лаборатории в ней работают Л. В. Морозова, Л. Н. Солодунова, В. В. Ермаченков.

Корпоративная жизнь

В СПб ГУП «Ленсвет» есть свои традиции, способствующие укреплению командного духа в коллективе. В советские времена это называлось профсоюзной заботой о трудящихся, сейчас – корпоративной культурой.

Первичная профсоюзная организация СПб ГУП «Ленсвет» (ППО) объединяет в своих рядах 295 сотрудников предприятия. И как в былые времена, председатель ППО – сегодня это Т. В. Миронова, а ранее профсоюзными лидерами были Г. Н. Верховцева и О. Б. Семенюк – от имени работников принимает обязательное участие в разработке и заключении Коллективного договора, осуществляет контроль за его выполнением работодателем и соблюдением трудового законодательства. Профсоюзная команда предприятия несколько раз участвовала в городских спартакиадах трудящихся Межрегионального профсоюза жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Первый старт команды в 2009 году завершился отличным результатом – почетным вторым местом. Ответственным за спортивно-оздоровительные мероприятия ППО является заместитель ее председателя Н. В. Емельянов.



Ленсветовцы



Члены профсоюза с удовольствием отдыхают и в незабываемых загородных и зарубежных поездках. В 2010 году любители путешествий посетили Финляндию и Швецию. В 2012-м – отпраздновали широкую Масленицу в средневековой усадьбе Сваргас, где реконструировано поселение эпохи викингов и есть реальная возможность пострелять из лука и сразиться на мечах, чему научились и ленсветовцы.

Помимо профсоюзной деятельности работники СПб ГУП «Ленсвет», поддерживая добрые петербургские традиции, третий год подряд убирают территорию подшефного парка «Екатерингоф», весной и осенью участвуют в субботниках по уборке и благоустройству городской территории.

Особой традицией СПб ГУП «Ленсвет» стало поздравление ветеранов предприятия в канун Дня Победы. По-семейному, за общим столом с угощениями собираются ветераны труда, участники Великой Отечественной войны, труженики тыла.





Каждому не только оказывается внимание, но и вручается материальная помощь.

В юбилейном 2014 году, накануне Дня предприятия, во второй раз проводится конкурс профессионального мастерства. В 2009-м лучшим подразделением был признан Южный эксплуатационный район СПб ГУП «Ленсвет», а звания «Лучший электромонтер-2009» удостоился электромонтер ЮЭР Р. В. Яковлев.

Серьезное значение уделяется социальной поддержке работников предприятия – сотрудникам, как и раньше, предоставляются путевки на санаторно-курортное лечение, а их детям – на отдых и оздоровление.

Участие в мероприятиях, организованных активистами СПб ГУП «Ленсвет», объединяет, позволяет сотрудникам рас-

крыть свои способности, таланты и просто хорошо отдохнуть. Главные спортивные события года – зимнюю и летнюю спартакиады – можно назвать семейными мероприятиями. Соревнования проводятся на свежем воздухе на базах «Уют», «Связист», «Голубое озеро»... Соперничество здесь, скорее, товарищеское, поэтому в турнирах участвуют все желающие. Для поддержания спортивной формы сотрудники имеют возможность раз в полгода приобрести абонемент на посещение спортивно-оздоровительных секций.

В списке обязательных мероприятий – и профессиональный праздник День энергетика с поздравлениями в адрес ленсветовцев, и всеми любимым Новый год со сладкими подарками детям сотрудников СПб ГУП «Ленсвет».

Ленсветовцы



В декабре 2009 года в стенах предприятия впервые прошла костюмированная новогодняя елка для более чем **40** детей сотрудников. Празднику радовались и родители, и родители родителей – бабушки и дедушки, пришедшие на веселье.

А в 2010 году команда молодых, веселых и находчивых ленсветовцев приняла участие в игре КВН, проходившей среди энергетиков Санкт-Петербурга.



Ленсветовцы



Административная работа

Современное СПб ГУП «Ленсвет» – крупнейшая в России компания по обслуживанию наружного освещения мегаполиса. Это обязывает и к солидной структуре предприятия с определенными направлениями деятельности, и к расширенному составу заместителей директора по этим направлениям.

Сегодня у директора С. В. Мителева восемь заместителей: заместитель В. А. Васильев, заместитель по коммерческим вопросам А. А. Конева, заместитель по перспективному развитию М. Н. Курицын, первый заместитель А. О. Носков, заместитель по исполнению государственного заказа В. В. Финько, заместитель по экономике И. М. Чинарева, заместитель

по техническому развитию Д. Ю. Шульгин. Главный инженер В. И. Смирнов и его заместитель Ю. В. Мадяров курируют производственно-техническую деятельность предприятия.

Производственно-техническая деятельность. Это тот фронт работ, который в целом характеризует успехи СПб ГУП «Ленсвет», достигшего к своему 80-летию достойных показателей и по выполнению адресных программ, и по эксплуатационному обслуживанию сетей наружного освещения. До 2011 года на предприятии существовал производственно-технический отдел, который затем реформировали в два подразделения – технический и производственный отделы. До 2007 года ПТО руководила Л. А. Реброва (сейчас она рабо-



тает в Левобережном эксплуатационном районе) – грамотный, инициативный специалист, хорошо знающая сети наружного освещения, пользующаяся большим авторитетом и уважением в коллективе.

Созданное 1 января 2012 года **производственно-техническое управление сегодня возглавляет М. Г. Ставецкая.**

Сотрудники *технического отдела под руководством Е. А. Некравцевой* совместно с эксплуатационными отделами разрабатывают технические условия, рассматривают рабочие проекты, проводят сверку сети на наличие существующих сетей освещения.

Производственный отдел под началом П. С. Курындина занимается приемом сетей на баланс, заключением договоров о

технологическом присоединении, подготовкой перечня установок наружного освещения и художественной подсветки по текущему содержанию, а также работает с обращениями профильных комитетов, исполнительных органов власти и граждан, ведет работу по учету и своевременной корректировке технической характеристики сетей.

Основным достижением как предприятия в целом, так и производственно-технического управления является увеличение почти в два раза количества установок наружного освещения и художественной подсветки. Сети принимаются и на тех объектах, где заказчиком является СПб ГУП «Ленсвет», и от прочих заказчиков, таких как Комитет по строительству,

Ленсветовцы



ГКУ «Дирекция транспортного строительства», застройщики жилых микрорайонов и инфраструктуры в городе и др. **Отдел охраны труда под руководством А. Я. Яковлевой** осуществляет учет и анализ состояния и причин производственного травматизма, профессиональных заболеваний и заболеваний, обусловленных производственными факторами. За этим отделом закреплена функция методического руководства аттестацией рабочих мест по условиям труда и сертификацией работ по охране труда, а также контроль за их проведением.

Финансово-экономическое направление. На финансово-экономический отдел под руководством **А. Н. Богдановой** возложены важные задачи – от формирования единой эконо-

мической политики предприятия на основе анализа состояния и тенденций развития отрасли до анализа экономического состояния предприятия, формирования ценовой политики предприятия, совершенствования концепции планирования расходов на осуществление деятельности предприятия и инвестиционные программы. Также отдел осуществляет контроль за выполнением подразделениями предприятия законодательства РФ в области экономики.

У бухгалтерии во главе с **главным бухгалтером Н. Н. Печниковой** (ее предшественницей была Л. Г. Наумова) большой объем работы: подготовка и принятие рабочего плана счетов, форм первичных учетных документов при оформлении хозяйствен-



ных операций, по которым не предусмотрены типовые формы, формирование и своевременное предоставление полной и достоверной бухгалтерской информации о деятельности предприятия, его имущественном положении, доходах и расходах.

В юридическое управление под руководством Р. Г. Майорова входит *юридический отдел* во главе с **Л. Ю. Эшба**, который принимает участие в разработке и редактировании локальных нормативных актов предприятия и осуществляет их визирование. В сотрудничестве с другими подразделениями своевременно готовит предложения об изменении действующих или отмене физически утративших силу приказов и других нормативных актов, изданных на предприятии.

В январе 2012 года в СПб ГУП «Ленсвет» был создан *отдел мероприятий по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям*. Его **возглавил А. В. Перминов**. Отдел решает задачи по предупреждению ЧС на предприятии и ликвидации их последствий, по защите персонала и материальных ценностей, по организации гражданской обороны предприятия в условиях военного времени, а также по организации эвакуации и рассредоточения.

Основная функция *отдела кадров* – комплектация предприятия кадрами рабочих, служащих и специалистов требуемых профессий, специальностей и квалификации в соответствии с целями, стратегией и профилем предприятия. **Начальник отдела кадров В. А. Крючкова** сменила на этой должности Е. В. Пышкину.

Ленсветовцы



Техническое и перспективное направление. В текущем году это направление стало рекорсменом по количеству проектов – их 350.

Деятельность СПб ГУП «Ленсвет» по вопросам проектирования строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов наружного освещения начиналась с организации проектной группы на базе технического отдела, в задачи которой входило выполнение проектов в границах объемов балансовой и эксплуатационной принадлежности предприятия. К апрелю 2004 года группа переросла в проектный отдел, его начальником была назначена Т. Б. Брагина, ставшая ведущим специалистом в вопросах проектирования. Сегодня *проект-*

ным управлением руководит С. Г. Папаушек. В него входит проектный отдел, возглавляемый В. С. Станкевичем.

Сотрудники отдела выполняли проектные разработки по реконструкции, капитальному ремонту и строительству установок наружного освещения значимых городских объектов, в том числе сквера у Смольного, аллеи Смольного, Пулковского шоссе, проспектов – Московского, Литейного, Владимирского, Чернышевского.

В процессе выполнения работ проектный отдел постоянно взаимодействует с профильными комитетами (КГА, КГИОП, КБ), администрациями районов города, управлением ГИБДД и другими профильными организациями.



Отдел перспективного развития и энергосбережения (ОПРиЭ) был образован в 2010 году на основании принятых на федеральном и региональном уровне законодательных актов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности. Окончательно отдел сформировался в 2011 году.

За свою пока еще короткую историю ОПРиЭ под руководством **А. М. Косого** проделал большую работу по изучению и практическому применению энергосберегающих технологий в наружном освещении. С 2011 года в рамках тестовых испытаний на сетях наружного освещения установлены об-

разцы светодиодных светильников разных производителей, а также плазменные светильники.

Успешно реализуются долгосрочные целевые программы и мероприятия по энергосбережению с применением стабилизаторов-регуляторов, светильников с диммируемым ЭПРА.

Достигнут высокий показатель энергосбережения в наружном освещении, который по итогам реализации всех долгосрочных целевых программ с применением энергоэффективного оборудования в 2013 году составил 7,98 МВт/ч, что соответствует экономии бюджетных средств в размере 27,9 млн рублей.

Ленсветовцы



С 2012 года проводятся испытания антивандалных и защитных покрытий приборов наружного освещения. Следует отметить, что ОПРиЭ применяет в своей работе накопленный опыт и достижения предыдущих поколений инженеров СПб ГУП «Ленсвет», благодаря которым сохраняется высокий уровень надежности, качества и энергоэффективности системы наружного освещения Санкт-Петербурга. С работой практически всех подразделений СПб ГУП «Ленсвет» связана деятельность *отдела информационных технологий*, поскольку эти технологии глубоко интегрированы в профессиональную сферу и благодаря специалистам отдела, поддерживающим систему в стабильном рабочем состоянии, функционируют без сбоев. **Начальник отдела – А. М. Буров.**

Управление коммерческого учета электроэнергии – одно из самых приоритетных в СПб ГУП «Ленсвет». Оно создавалось в 2008 году как отдел для решения проблемы автоматизированного коммерческого учета электроэнергии в целях ее расчета и экономии. Через три года отдел преобразовали в управление. Его бессменным **руководителем остается И. И. Перевалов.** Управление активно занимается модернизацией системы АИИС КУЭ в плане программного комплекса и средств измерений.

Сегодня в составе управления – *отдел АИИС*, **возглавляемый А. М. Корчагиным**, *отдел ТО АИИС* **под руководством С. А. Данилова.**



Коммерческой деятельностью предприятия занимается *договорной отдел, начальником которого является Н. С. Колесникова*. Его основные функции – организация подготовки и заключения договоров электроснабжения, договоров на оказание специализированных услуг по предпринимательской деятельности, оперативный контроль за исполнением обязательств по договорам, а также разработка планов по предпринимательской деятельности предприятия и формирование отчетности для профильных комитетов и соответствующих организаций.

Административно-хозяйственным направлением деятельности предприятия заведует *Управление по общим вопросам,*

которое **возглавляет А. И. Кузнецов**. В составе управления – *комендант здания и общий отдел под руководством Д. Ю. Макотры*. Помимо хозяйственного обслуживания подразделений предприятия, содержания движимого и недвижимого имущества, этот отдел занимается согласованием и оформлением документации, связанной с взаимодействием с государственными службами и учреждениями.

Также административно-хозяйственным направлением занимается *отдел материально-технического снабжения под началом Н. А. Ибрагимовой*, в функционал которого входит обеспечение предприятия всеми необходимыми для производственной деятельности материальными ресурсами, инструментом, хозяйственным инвентарем, спецодеждой и про-

Ленсветовцы

чими материалами, а также контроль за состоянием запасов материальных ценностей, соблюдением лимитов на отпуск материалов и их расходованием в подразделениях.

В апреле 2013 года, в связи с вступлением в силу Федерального закона № 223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», был создан *отдел закупок под руководством С. В. Степанова*. Его деятельность направлена на проведение конкурсных процедур, в результате которых определяются компании для поставки материалов либо подрядчики для выполнения работ и оказания услуг, необходимых для осуществления деятельности предприятия.

В 2013 году было проведено 179 конкурсных процедур. Благодаря применению 223-ФЗ и определению поставщиков через конкурсные процедуры удалось добиться снижения затрат на 8 % по отношению к показателям, ожидавшимся в финансовом плане предприятия.

Еще одно направление деятельности СПб ГУП «Ленсвет» – **исполнение государственного заказа**. В составе – *отдел исполнения Адресной инвестиционной программы и производственно-сметный отдел, а также отдел размещения государственного заказа*.

Отдел размещения государственного заказа, возглавляемый М. Г. Мороз, занимается формированием проектов адресных инвестиционных программ. Совместно с независимыми экспертами, профильными управлениями, отделами и главными специалистами Комитета по энергетике и инженерному обеспечению принимает участие в подготовке технического задания для проведения торгов. Формирует план-график открытых конкурсов, открытых аукционов и электронных аукционов по исполнению городского заказа для государственных нужд Санкт-Петербурга. Осуществляет контроль над проведением конкурсных процедур и оформляет государственные контракты по итогам размещения заказа и дополнительные соглашения к ним. Этот отдел также принимает участие в формировании конкурсной/аукционной документации на закупку товаров, работ и услуг для собственных нужд.

Производственно-сметный отдел под руководством Г. Н. Верховцевой выполняет принятые техническим заказчиком обязательства в рамках государственного контракта на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов архитектурно-художественной подсветки. Готовит расчет договорной цены по государственным контрактам с подрядными организациями на объекты художественной подсветки.

Отдел исполнения Адресной инвестиционной программы выполняет принятые техническим заказчиком обязательства в рамках государственного контракта на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов наружного освещения. **Начальник отдела – Т. В. Попова** (ранее этот отдел возглавляли Е. В. Жукова и О. В. Савельева).

При большом количестве подрядчиков специалистам СПб ГУП «Ленсвет» очень важно отслеживать ход строительства, реконструкции и ремонта объектов.



Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Академия художеств

Ленсветовцы



Итог текущей деятельности предприятия-юбиляра подводит директор СПб ГУП «Ленсвет» **С. В. Мителев:**

– СПб ГУП «Ленсвет» на протяжении всего периода своей деятельности решало задачи внедрения прогрессивных технологий и разработок в систему наружного освещения города. В настоящий момент наступает новая эра в развитии системы наружного освещения – на смену светильникам с натриевыми источниками света приходят светодиодные светильники, которые позволяют добиться повышенных показателей освещенности и экономии энергопотребления. Была проделана огромная работа с аккредитацией светильников и определена позиция предприятия по применению разных типов светодиодных светильников на городских территориях различной категоричности.

Первый опыт связан с установкой в 2010 году на Малой Садовой улице новых консолей со светодиодными светильниками, внедрение которых привело к повышению освещенности и существенному снижению потребления электроэнергии. В вопросе установки светодиодного освещения определяющий фактор – это высокая ответственность за безопасность граждан. Начали с пешеходной зоны, а теперь плавно переходим к внедрению при внутриквартальном строительстве, где ограничена скорость движения автомобильного транспорта.

От всех производителей светодиодной продукции мы требуем подтверждения технической характеристики светильника, а также осуществляем опытную эксплуатацию на экспериментальных площадках. Это связано с проверкой технических параметров светодиодных светильников, стоимостные показатели определяются при проведении конкурсных процедур.

На протяжении последних трех лет большое внимание уделялось повышению освещенности на пешеходных переходах. На более чем 1500 переходах установлено дополнительное освещение, что позволило повысить освещенность и безопасность на данных объектах.

Одной из визитных карточек Санкт-Петербурга является архитектурно-художественная подсветка. Хочется добиться неповторимости облика каждой набережной, улицы, памятников архитектуры в вечернее время. Я благодарен специалистам комитетов, с которыми мы согласовываем проекты по подсветке: их позиция идет объектам только на пользу, поскольку они остаются стилистически выдержанными и благородными. В то же время возникают такие объекты, как архитектурно-художественные подсветки Телевизионной башни, площади Искусств, Дворцового моста, имеющие несколько режимов работы. Повседневный режим подсветки Телевизионной башни – статичный вид с белыми кольцами на теле и ровной белой заливкой. «Праздничный» режим – загораются мерцающие стробоскопы, вращаются лучи в виде маяка, вершина телебашни пред-

ставляет образ свечи с эффектом колышущегося пламени. В кабине телебашни высвечен триколор флага РФ. При создании данного объекта специалисты предприятия были вынуждены решать множество возникающих проблем, самой существенной из которых было устранение радиопомех, а также трудности при монтаже свыше 7000 стробоскопов на конструкциях телебашни.

Многие улицы исторического центра города с установкой изысканных опор и современных светильников изменили внешний образ, была демонтирована подвесная наружная сеть и восстановлен их исторический облик.

Удалось восстановить газовые фонари в Александровском саду у памятника Пржевальскому.

На протяжении последних лет СПб ГУП «Ленсвет» выступает организатором и участником различных светотехнических представлений: светомузыкальные спектакли на площади Искусств, «Симфония белых ночей» на стрелке Васильевского острова, Праздник фонтанов в Петергофе. Я благодарен генеральному директору Государственного музея-заповедника «Петергоф» Е. Я. Кальницкой за то, что такие светотехнические представления уже стали традицией.

Хочется отметить, что в настоящее время на 99 % решен кадровый вопрос по основной группе специалистов – электромонтеров, хотя в свое время это было большой проблемой.

Из основных задач предприятия я назвал бы необходимость обновления спецтехники предприятия, ведь в границах нашего обслуживания предстоит установить еще 50 000 светильников.

Учитывая объем городских территорий, наличие водной преграды, необходимо создать вторую диспетчерскую службу на правом берегу Невы с целью повышения надежности системы наружного освещения города.

Необходимо решить задачу строительства квартального освещения, доставшуюся нам в наследство. Раньше дома сдавались с освещением, установленным только на фасадах, со временем оно вышло из строя. Неосвещенными остаются ряд кварталов в микрорайонах Купчино, Гражданка и др. За ближайшие восемь лет мы осветим эти кварталы.

Остаются вопросы с не введенными в эксплуатацию и разоренными или недостроенными с точки зрения наружного освещения объектами, строительство которых осуществляли разные комитеты. Мы пытаемся сдвинуть это с мертвой точки и готовы принимать эти объекты на баланс после приведения их в рабочее состояние.

И последнее: к несчастью, пригороды Санкт-Петербурга отстают по качеству освещения – там для наших коллег это второстепенное направление деятельности. Мы хотели бы расширить границы своей деятельности, чтобы светлее и безопаснее стало везде.

Ленсветовцы



Большой дворец. ГМЗ «Петергоф»

Заслуженные энергетики РФ:

М. Н. Гаврилов, Ю. В. Колотовский, В. М. Кустовинов,
И. К. Наговский, А. И. Сергеев, А. И. Сергеева,
М. А. Соловьев, С. И. Тепленичева, А. Я. Яковлева.

Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ награждены:

Т. А. Воронцова, В. И. Классен, Л. В. Морозова,
Л. Н. Наугадова, Е. В. Пышкина, Л. Н. Солодунова,
И. М. Чинарева, Л. Ю. Эшба.

Почетные работники ЖКХ:

Н. К. Азаренко, Г. А. Афанасьев, В. А. Байбак, Г. Н. Верховцева,
Т. А. Воронцова, А. М. Дринецкий, А. М. Дурин,
В. В. Ермаченков, Н. А. Ибрагимова, А.И. Иванов, А. О. Иванов,
М. Н. Иппаров, О. А. Карпова, В. И. Классен, Г. Т. Ключник,
Д. И. Кобзев, Ю. В. Колотовский, Л. А. Комарова, В. А. Лисицын,
Ю. В. Леонов, И. Г. Леошко, А. А. Матвеев, Л. В. Морозова,
Л. Н. Наугадова, Л. А. Омелько, Е. В. Пышкина, С. В. Ранцан,
О. А. Савельева, Л. Н. Солодунова, Л. А. Третьякова,
И. М. Чинарева, Л. Ю. Эшба, А. Я. Яковлева.



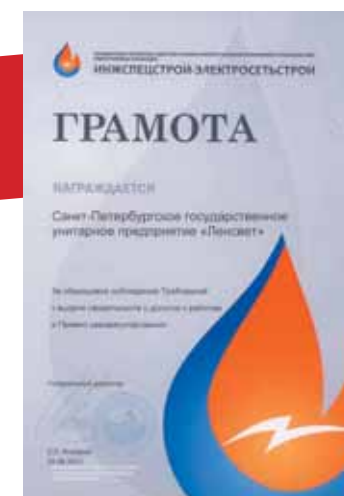
Ветераны труда СПб ГУП «Ленсвет»:

Г. А. Афанасьев, Н. Ф. Бычкова, Н. И. Виташов, Г. К. Горкина, Т. В. Громова, А. А. Джумаева, Н. А. Дмитриев, Е. Н. Егорова, В. А. Ермолаева, О. И. Заикина, О.А. Карпова, Ф. Н. Казаринов, Н. Д. Куприянова, Л. А. Комарова, А. Н. Малиновская, А. И. Михайлов, И. К. Наговский, Л. Н. Наугадова, Л. Ф. Неровная, И. А. Новикова, Г. А. Осокин, Е. В. Пышкина, О. В. Савельева, Т. А. Седова, В. В. Симагин, А. И. Сеницын, Н. Ф. Старосельская, В. А. Строганов, А. А. Селиванов, Л. А. Третьякова, Р. Ф. Тидрик, С. И. Тепличева, Т. А. Фомина, Н. Ф. Царева, Л. И. Чельшева, Д. П. Чистякова, Т. П. Шевчунас, В. И. Яковлев.

Более 25 лет трудятся в родном СПб ГУП «Ленсвет»:

В. А. Байбак, Т. Б. Брагина, В. А. Браиловский, Н. Н. Васильев, Г. Н. Верховцева, Т. А. Воронцова, М. Н. Гаврилов, С. Н. Гаврилова, Г. С. Груздева, А. М. Дриневский, А. П. Дурин, В. В. Ермаченко, В. А. Ершов, М. Л. Жбанова, Л. Н. Зубов, С. Н. Зубов, Н. А. Ибрагимова, А. О. Иванов, Д. В. Иванов, Т. А. Иванова, В. И. Классен, Г. Т. Ключник, Д. И. Кобзев, В. П. Коваленко, Ю. В. Колотовский, Л. А. Комарова, В. М. Кустовинов, Ю. В. Леонов, И. Г. Леошко, В. А. Липшев, В. А. Лисицын, Л. Г. Лисицына, А. А. Матвеев, Л. В. Морозова, И. Н. Надеждина, В. М. Панферов, М. Л. Расторгуева, Л. А. Реброва, Н. М. Рыжова, А. И. Сергеев, М. А. Соловьев, Л. Н. Солодунова, И. И. Старовойтов, В. К. Туровник, А. И. Цветков, Н. М. Цыпкайкина, Е. С. Юсупова, Р. В. Яковлев, А. Я. Яковлева, М. Н. Яппаров.

Ленсветовцы



НАГРАДЫ:

- Проект архитектурной подсветки фасадов Невского проспекта, осуществленный в 2005 году СПб ГУП «Ленсвет», вошел в число победителей международного конкурса **GE Award of Merit 2005**, проводимого крупнейшей в мире электротехнической корпорацией General Electric.
- «Ленсвет» принял участие в 12-й Международной специализированной выставке светотехнических изделий «**ИНТЕР-СВЕТ-2006**» и в конкурсе «**Российский светодизайн – 2006**» с работами «Архитектурно-художественная подсветка здания Законодательного собрания Санкт-Петербурга (Маринский дворец)» и «Реконструкция наружного освещения Московского проспекта в Санкт-Петербурге» и завоевал почетное II место.
- Проект архитектурной подсветки фасада здания Мариинского дворца, осуществленный СПб ГУП «Ленсвет» при участии

петербургской светотехнической фирмы-проектировщика ЗАО «СПДГ-Комершиал», признан победителем и награжден премией **GE Award of Merit 2006**.

- По итогам Всероссийского конкурса «**Российский светодизайн – 2008**» СПб ГУП «Ленсвет» присуждено II место за работу «Архитектурно-художественная подсветка Академии художеств», осуществленную в 2008 году при поддержке ОАО «Газпром-нефть» и участии в проектировании Санкт-Петербургских светотехнических фирм ЗАО «СПДГ-Комершиал» и ООО «Кандела».
- По итогам Всероссийского конкурса «**Российский светодизайн – 2008**» СПб ГУП «Ленсвет» получил I место за проект «Архитектурно-художественная подсветка Санкт-Петербургской телебашни», осуществленный при поддержке ОАО «Русский стандарт водка» и участии в проектировании Санкт-Петербургских светотехнических фирм ЗАО «СПДГ-Комершиал» и ООО «Кандела».



– По итогам конкурса **«Российский светодизайн – 2009»** в рамках 15-й Международной специализированной выставки светотехнических изделий **«ИНТЕРСВЕТ-2009»** СПб ГУП «Ленсвет» присуждено II место за работу «Архитектурно-художественная подсветка Петропавловской крепости».

– СПб ГУП «Ленсвет» и компания «АрхиМет АПЕКС» удостоены I места в номинации «Лучший дизайн светового прибора» за проект «Архитектурные фонари на проспекте Чернышевского» по итогам специализированного конкурса **«Российский светодизайн – 2010»** в рамках 16-й Международной специализированной выставки светотехнических изделий **«ИНТЕРСВЕТ-2010»**.

– По итогам специализированного конкурса **«Российский светодизайн – 2010»** СПб ГУП «Ленсвет» совместно с компанией «Амира» стали победителями в номинации «Инновации и энергосбережение в осветительной установке (световом приборе)»

с объектом, на котором установлены светильники с ЭПРА и система диспетчеризации АСУНО (улица Римского-Корсакова).

– Художественная подсветка фасада Большого Петергофского дворца получила награду в номинации «Дизайн наружного освещения» на конкурсе **«Российский светодизайн – 2011»**.

– СПб ГУП «Ленсвет» и ГК «Амира» заняли III место на конкурсе **«Российский светодизайн – 2013»** с проектом «Реконструкция наружного освещения исторических мест Санкт-Петербурга. Площадь у Казанского собора».

– В 2013 году СПб ГУП «Ленсвет» награжден грамотой «За образцовое соблюдение требований к выдаче свидетельств о допуске к работам и Правил саморегулирования» от Некоммерческого партнерства Содействия развитию качества и безопасности выполнения строительных работ «Саморегулируемой организации «Инжспецстрой-Электрострой».

Праздничные события юбилейного 2014-го

«Петербург при свете фонарей» – под таким романтичным названием начался юбилейный год и для ленсветовцев, и для юных художников и поэтов Санкт-Петербурга – участников конкурса детских рисунков и стихов. За три конкурсных месяца свои творческие работы прислали почти 2000 детей из различных образовательных учреждений города. Возраст самого младшего конкурсанта – 3,5 года, самого старшего – 17 лет. Победителей в трех возрастных категориях конкурса выбирало приглашенное жюри, а приз зрительских симпатий вручался по итогам интернет-голосования, в котором участвовали свыше 300 посетителей официального сайта СПб ГУП «Ленсвет».

14 марта в СПб ГУП «Ленсвет» прошла церемония награждения победителей и призеров. Директор СПб ГУП «Ленсвет» С. В. Мителев и главный инженер предприятия В. И. Смирнов поблагодарили ребят и рассказали об истории уличного освещения города, о сегодняшней работе компании. А юные участники конкурса представили свое творчество. Лучшие рисунки и стихи войдут в специальный альбом, который готовится к печати.



Екатерина Чернова



Ольга Голубушкина



Владислав Вознюк

Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Анна Заикина



Владислав Вознюк



Нарчук Елизавета, 12 лет
«Фонари Санкт-Петербурга» (ружик)
Формат: 180x200x1 см
Центральный район СЗР
«Фонтан-32»
Коллектив «Арт-детишек»
Лейбл: Карачева И.А.

Елизавета Нарчук



«Воскресный парк»
Формат: 180x180 см
180x180 см
Центральный район СЗР
«Фонтан-32»
Лейбл: Карачева И.А.

Ника Федорова

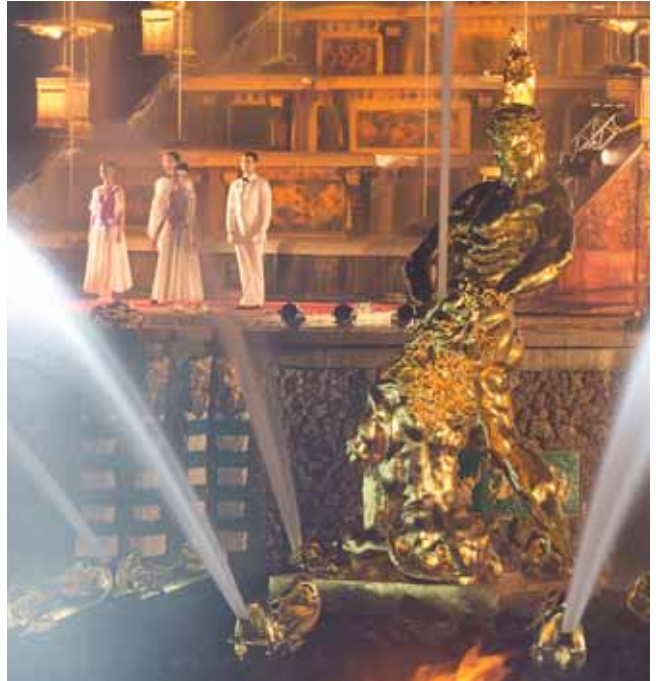
Ленсветовцы

«Преображение светом» – фотовыставку в Верхнем саду ГМЗ «Петергоф» – можно назвать логичным продолжением предыдущего праздничного мероприятия. 17 мая на открытии летнего сезона фонтанов эту фотовыставку, также посвященную 80-летию СПб ГУП «Ленсвет», представил директор С. В. Мителев. Многочисленные посетители Петергофского парка совершили фотоэкскурс в сказочно красивый вечерний Петербург.

«Лучший эксплуатационный район» – удачное развитие «конкурсного сюжета» юбилейного года, где подтверждается высокий профессионализм, отточенное мастерство, многолетний опыт сотрудников СПб ГУП «Ленсвета», которые продолжают заботиться о безопасности граждан, создавая и каждодневный комфорт, и искрящуюся красоту вечернего облика города на Неве, культурной столицы России.



Летопись «ЛЕНСВЕТА»



Праздник света и фонтанов в Петергофе





Перспективы СПб ГУП «Ленсвет»:

– на стадии проектирования – проекты художественной подсветки Аничкова, Троицкого и Казанского мостов, набережной Робеспьера, Арсенальной набережной, улицы Михайлова;
– планируется строительство второго диспетчерского пункта, который будет взаимозаменяем с действующим;
– до 2021 года планируется установить более 100 300 светодиодных светильников – примерно 50 % от общего количества существующих светильников с лампой ДНаТ.

В ближайших перспективах юбилейного года – ожидаемый прирост светильников, который составит 10 000 единиц. С 2014 года «Ленсвет» переходит к проектированию освещения с применением светодиодных светильников средней мощностью 56 Вт. Планируется установить более 1100 таких светильников на 35 улицах с низкой интенсивностью движения, 9000 светильников – в кварталах и скверах. При этом ожи-

даемое снижение общего потребления электроэнергии по городским объектам составит около 500 тысяч рублей в год. Внедрение энергосберегающего и энергоэффективного оборудования планируется в количестве 4000 светильников в кварталах, 1500 – в садах, парках и скверах. На 556 детских и 301 спортивной площадках будет установлено наружное освещение с 2316 светильниками, в том числе светодиодными. Среди основных предстоящих в 2014 году работ по созданию световых образов архитектурных объектов – реконструкция художественной подсветки Каменноостровского моста, художественная подсветка фасадов домов на Сенной площади, Московском проспекте (от площади Московских ворот до Бассейной улицы), школы № 542, Большой Морской улицы (от Дворцовой до Исаакиевской площади), Александро-Невской лавры и прилегающих территорий.

Будут также выполнены реконструкция и капитальный ремонт наружного освещения следующих крупных объектов:



Дворцовый мост

дорога А 121, улица Типанова, Цитадельская дорога, восемь улиц Каменного острова, 4-я –13-я Красноармейские улицы, Северный проспект.

В планах предприятия – строительно-монтажные работы в 13 жилых микрорайонах и кварталах восьми административных районов города, выполнение проектных работ в 71 жилом микрорайоне и кварталах 17 административных районов.

Продолжаются работы по дополнительной установке устройств освещения на нерегулируемых наземных пешеходных переходах. В стадии проектирования наружного освещения с установкой дополнительных опор находится около 190 пешеходных переходов.

Продолжится реализация энергосервисного контракта с СПб ГБУ «Центр энергосбережения» по внедрению светодиодных светильников в Красногвардейском, Московском и Невском административных районах.

За счет привлечения внебюджетных средств создается художественная подсветка Троицкого собора.

Задачи, поставленные губернатором и правительством Санкт-Петербурга перед СПб ГУП «Ленсвет», трудовой коллектив продолжает выполнять с честью и профессионализмом.

Выражаем благодарность за помощь в подборе материала С. В. Мителеву, И. М. Чинаревой, Е. В. Пышкиной, М. Л. Расторгуевой, Ю. М. Погодиной.





Английская набережная



Литейный мост

Автомат для управления уличным освещением – устройство для автоматического включения электроосвещения при наступлении темноты и его выключения в светлое время суток.

Архитектурно-художественная подсветка – искусственное освещение фасадов зданий и сооружений, произведений монументального искусства и элементов городского ландшафта для обеспечения их художественной выразительности, отвечающее требованиям экологии зрительного восприятия и социально-экономической эффективности.

Высокомачтовая опора – опора наружного освещения высотой от 16 до 30 метров. Данные опоры устанавливаются на транспортных развязках, магистралях, стадионах, в аэропортах, морских портах. Высокомачтовые опоры по исполнению корон, на которых установлены консольные светильники, подразделяются на опоры с мобильной короной, с мобильной модифицированной короной для опускания и подъема короны при замене ламп и со стационарной короной, которая остается неподвижной.

Головной пункт питания – пункт питания, от которого начинается каскад и на который подается управляющий сигнал. Голый провод – это провод, токопроводящие жилы которого не имеют защитных или изолирующих покрытий. В основном он применяется для прокладки воздушных электросетей.

Динамическое (динамичное) освещение – использование цвета, светоцветовой динамики, светопроекции и создание световых эффектов с помощью лазерных и прожекторных пучков света.

Дуговая натриевая лампа (ДНАТ) – тип натриевой лампы высокого давления в цилиндрической колбе (дуговая натриевая трубчатая).

Иллюминация – праздничное декоративное освещение, оформление для улиц, площадей, зданий, сооружений и элементов ландшафта без необходимости достижения определенного уровня освещенности.

Каскадная схема управления – схема, при которой управление участками распределительных линий, входящих в нее, осуществляется путем подключения катушки коммутационного аппарата второго участка в линию первого, ка-

тушки коммутационного аппарата третьего участка в линию второго и т. д. Каскад – группа распределительных линий наружного освещения, охваченных каскадной схемой управления.

Контролируемое (основное) направление каскадной схемы – цепь последовательно включенных участков распределительных линий, в которой начало первого и конец последнего участков каскада заведены непосредственно (или через промежуточное реле) на пульт управления при дистанционном управлении или через телеячейку пункта питания на пульт телемеханического управления сетями наружного освещения.

Ксеноновый источник света – источник искусственного света, в котором светится электрическая дуга в колбе из обычного или кварцевого стекла с вольфрамовыми электродами с каждого конца, заполненной ксеноном. Яркий белый свет такой лампы близок по спектру к дневному.

Лампа дуговая ртутная люминесцентная (ДРЛ) – электрический источник света, в котором для генерации оптического излучения используется газовый разряд в парах ртути. ДРЛ – принятое в отечественной светотехнике обозначение ртутных ламп высокого давления, в которых для исправления цветности светового потока, направленного на улучшение цветопередачи, используется излучение люминофора, нанесенного на внутреннюю поверхность колбы.

Наружное освещение – все виды освещения, используемые вне зданий и сооружений: утилитарное, архитектурное, декоративное, ландшафтное.

Обвал – (перен.) быстрое, резкое и в больших масштабах ухудшение положения.

Опоры наружного освещения – часть осветительной установки, которая служит для поддержания светильников, прожекторов или кронштейнов.

Освещенность – это отношение падающего светового потока к площади освещаемой поверхности. Освещенность равна одному люксу (лк), если поверхностная плотность светового потока в 1 лм равномерно распределена по площади в 1 кв. м.

Питающая линия наружного освещения – линия, соединяющая пункты питания наружного освещения с трансформаторными пунктами. Потери в сетях приводят к снижению светового потока у наиболее удаленных от источника питания светильников. Поэтому в процессе проектирования освещения рассчитывается величина ожидаемых потерь, в первую очередь в наиболее протяженных и нагруженных линиях. Сети наружного освещения допускают потери напряжения у наиболее удаленных светильников не более 5 % номинального напряжения сети, а у наиболее удаленных прожекторов – 2,5 %.

Прожектор – световой прибор, перераспределяющий свет лампы внутри малых телесных углов и обеспечивающий угловую концентрацию светового потока.

Процент горения – это отношение числа горящих светильников к общему числу светильников, установленных на пути движения группы контроля по улицам и проездам данного участка с учетом магистральных улиц, улиц местного движения и проездов.

Пункт питания наружного освещения – электрическое распределительное устройство (шкафы прислонного или отдельно стоящего типа) для соединения распределительной сети наружного освещения с трансформаторными подстанциями или ответвлениями от сборок. Пункты питания, назначение которых прием, учет и распределение электроэнергии, защита от перегрузок и токов короткого замыкания отходящих распределительных линий, а также управление установками наружного освещения, имеют наглядную схему расположения аппаратов и приборов с целью обеспечения простоты и безопасности обслуживания.

Распределительные линии наружного освещения – линии, соединяющие светильники наружного освещения с пунктами питания наружного освещения.

Светильник – световой прибор, предназначенный для освещения помещений, открытых пространств и отдельных предметов.

Светильник плазменный нового поколения – класс газоразрядных ламп, где сера под действием микроволнового излучения в состоянии плазмы генерирует свет таким образом, что спектр излучения становится непрерывным, что исключает искажение светового потока.

Светодиод – полупроводниковый прибор с p-n переходом, испускающий некогерентное видимое излучение при пропускании через него электрического тока.

Самонесущий изолированный провод (СИП) – тип провода, предназначенного для передачи и распределения электрической энергии в воздушных силовых и осветительных сетях напряжением до 0,6/1 кВ или до 35 кВ.

Стробоскоп – прибор, позволяющий быстро воспроизводить повторяющиеся яркие световые импульсы. Стробоскопический эффект – явление искажения зрительного восприятия вращающихся, движущихся или сменяющихся объектов в мелькающем свете, возникающее при совпадении кратности частотных характеристик движения объектов и изменения светового потока во времени в осветительных установках, выполненных газоразрядными источниками света, питаемыми переменным током.

Фаза ночного режима – фаза питающей или распределительной сети наружного освещения, не отключаемая в ночные часы.

Централизованное дистанционное управление – система управления наружным освещением с использованием специально прокладываемых проводов управления и электромагнитных устройств, позволяющая производить из одного места включение или отключение сети наружного освещения, переключение на ночной режим, а также контролировать состояние сети.

Централизованное телемеханическое управление – система управления наружным освещением с применением устройств телемеханики, позволяющая производить из одного места одновременное включение или отключение сети наружного освещения, переключение сети на ночной режим, а также контролировать состояние сети.

Электронный пускорегулирующий аппарат (ЭПРА) – электронное устройство, осуществляющее пуск и поддержание рабочего режима газоразрядных осветительных ламп.

Эталонный дроссель – катушка индуктивности (физическая величина, характеризующая магнитные свойства электрических цепей), обладающая высоким сопротивлением переменному току и малым сопротивлением постоянному.

Летопись «Ленсвета»

Поздравления от В. Матвиенко, председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ
и Г. Полтавченко, исполняющего обязанности губернатора Санкт-Петербурга

Редакционная коллегия:

И.о. директора издательства Н. М. Хусид
Руководитель проекта Е. А. Арсентьева
Редактор-составитель Т. А. Филатова
Рецензент А. И. Богомолов
Литературный и выпускающий редактор С. И. Малая
Корректор Е. Н. Досова
Художник Е. Р. Куныгин
Верстальщик С. Л. Марасин
Фотографы: А. М. Зубков, А. М. Буров, И. В. Бакустин; П. Ковалев/Интерпресс

Выражаем благодарность за помощь в подборе материала
С. В. Мителеву, И. М. Чинаревой, Е. В. Пышкиной, М. Л. Расторгуевой, Ю. М. Погодиной.



СПб ГУП «Ленсвет»
Санкт-Петербург, Вознесенский пр., 25, лит. А
Тел./факс (812) 321-64-71
www.lensvet.com



ООО «Северославянское бюро рекламы»
Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д. 3, лит. В
Тел./факс (812) 331-94-00
www.stroypuls.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография НП-Принт»
Санкт-Петербург, Чкаловский пр., д. 15
Тираж 1000 экз.